

# Leasingmarkt voor bedrijfsmiddelen in Nederland - Marktcijfers 2023

Leasing Nederland - NVL (Nederlandse Vereniging van Leasemaatschappijen)

Samengesteld door: Peter-Jan Bentein, Secretaris

7 maart 2024

Versie 1.0 (Website)



## Commentaar van de Voorzitter

*In het voorbije jaar 2023 was duidelijk sprake van een inhaalbeweging wat betreft het uitleveren van transportmiddelen, nadat de leveringsproblemen van onderdelen werden weggewerkt. Aangezien transportmiddelen bijna 40% van het totale leasevolume innemen, is dit meteen voelbaar voor onze branche. In totaal werd voor 7,25 miljard euro aan nieuwe leasecontracten gesloten, een stijging met 4,8%, in aantallen 66.258 nieuwe contracten.*

*Waar 'transport' een groei optekent van 14%, daalt de categorie 'industriële machines' met 18%, net als ICT (-11%), 'agrarischematerieel' (min 4%) en blijven 'bouwmachines' ter plaatse trappelen. Het gegeven dat de mooie cijfers van 2023 voor een deel te danken zijn aan het hernemen van uitgestelde leveringen, en dat het 2<sup>e</sup> jaarhelft van 2023 een lager volume opleverde dan de 1<sup>e</sup> jaarhelft, zijn er toch zorgen dat investeringen achterblijven. De economische onzekerheid, de geopolitieke situatie maar ook energieschaarste leidt tot een afwachtende houding bij bedrijven om te investeren.*

*Voor bedrijven die wel investeren is leasing een niet weg te denken financieringsoplossing die transparantie koppelt aan voorspelbaarheid en het feit dat het geleaste object een zekerheid biedt aan de financier. De komende jaren staan in het teken van de energietransitie, wat bedrijven in de bouw en het transport voor ongekende uitdagingen plaatst. Leasemaatschappijen staan klaar om groene objecten te financieren. In de rapportage is voor het eerst informatie opgenomen in verband met de aandrijving van objecten. Aangestipt dient te worden dat bij bouwmachines en zware vrachtwagens het aanbod in 2023 nog uiterst beperkt was. Maar de aanzet is er!*

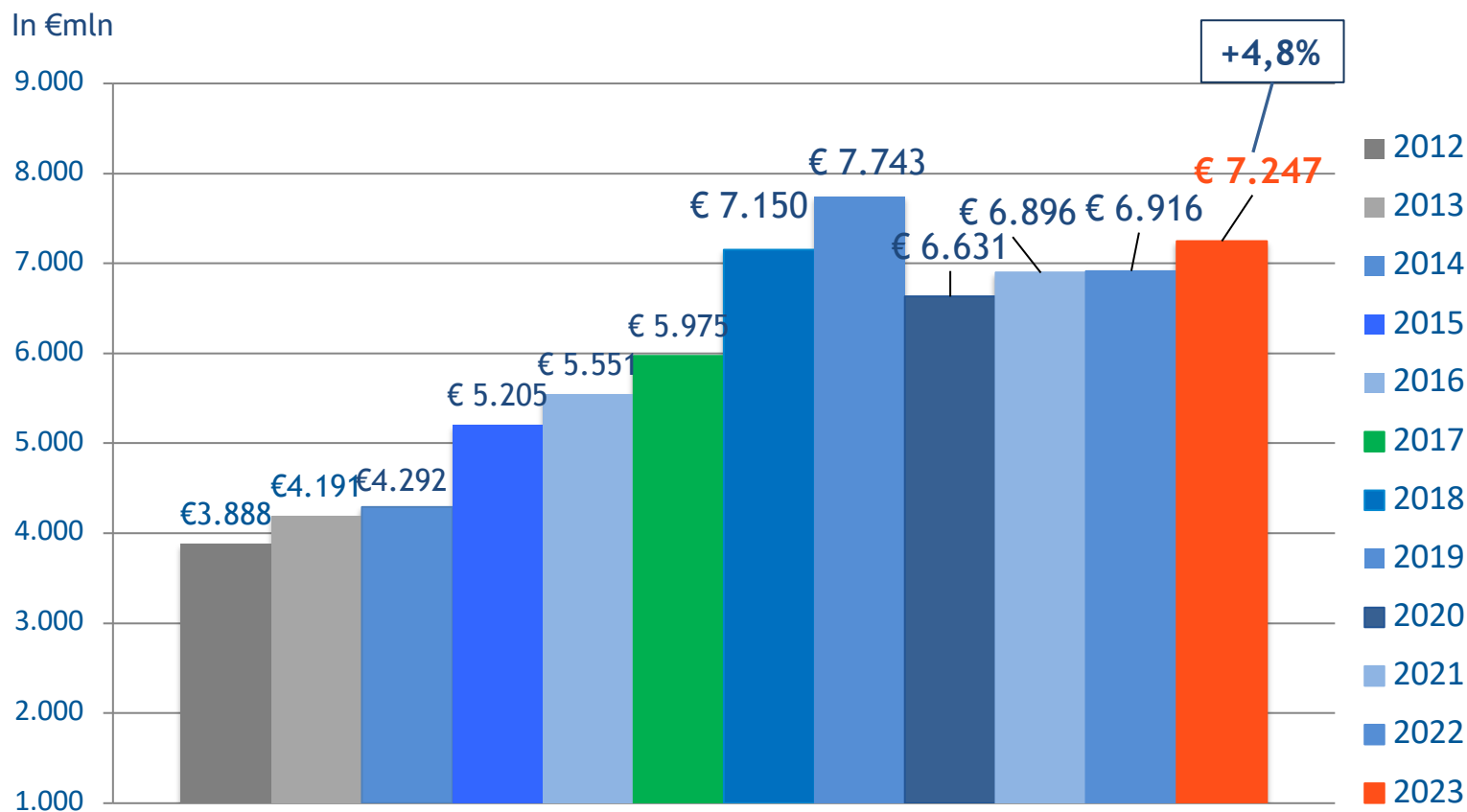
**Marcel Spijkers, voorzitter Leasing Nederland - NVL**

## Deze presentatie bevat de Rapportage 2023 van de Equipment Leasemarkt in Nederland (nieuwe leasecontracten), met volgende inhoud:

- Productievolume (p. 4-26)
  - Per Jaar
  - Per Halfjaar
  - Naar Assetcategorieën
  - Naar Segment
  - EU-SAFE onderzoek
  - Naar Branche
  - Naar Distributiekkanalen
  - Naar Contractomvang
- Type Contract OL/FL (p. 27)
- Aantallen Contracten (p. 28-34)
  - Naar Assetcategorie
  - Naar Branche
  - Naar Contractomvang
  - Naar distributiekkanalen (nieuw)
- Digitalisering (p. 35-36)
- Gemiddelde contractwaarde (p. 37)
- Disclaimer (p. 38)

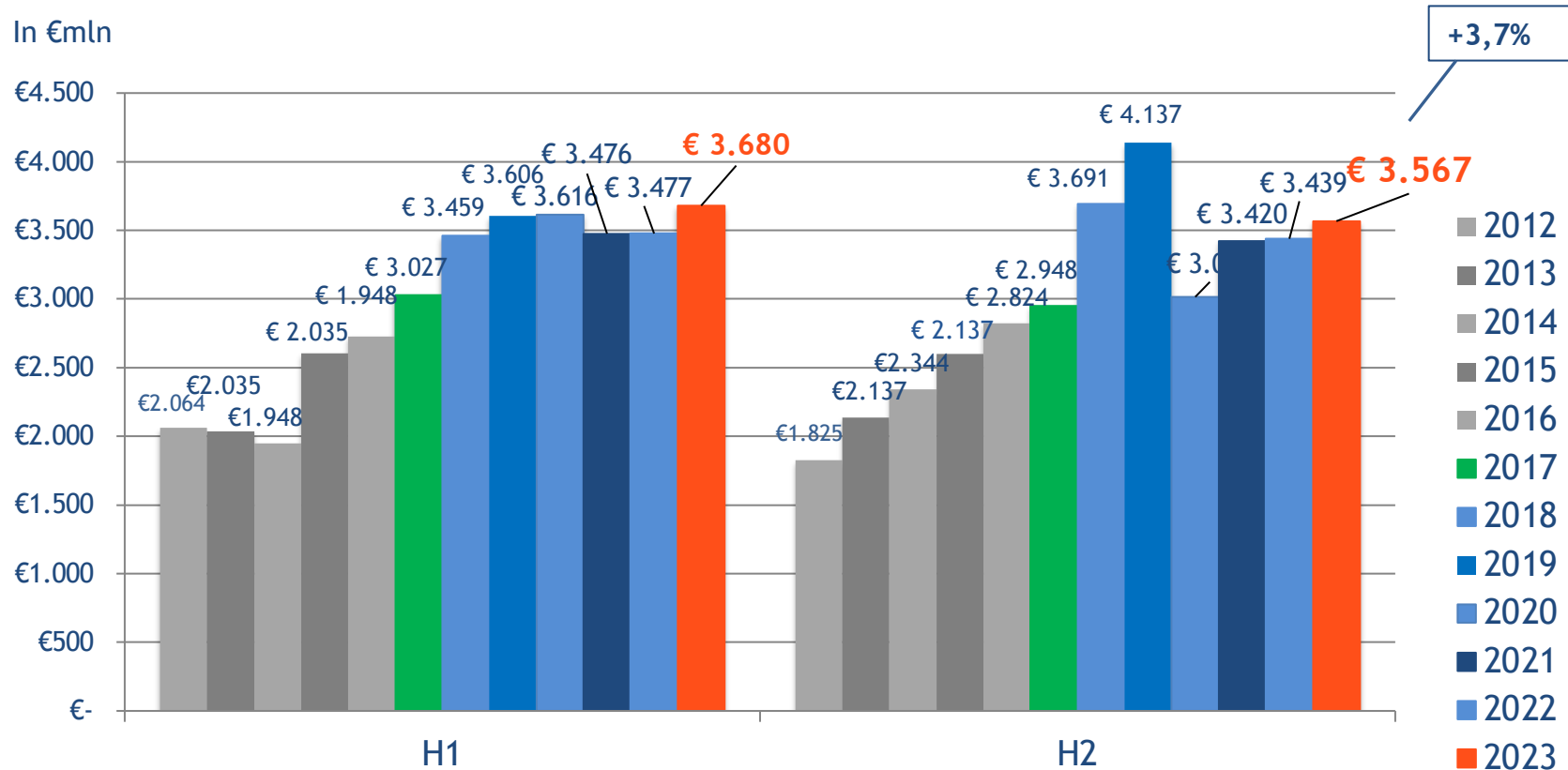
# Productievolume leasemarkt in heel 2023

In 2023 werd voor €7,25 miljard aan nieuwe leasecontracten gesloten, een stijging met 4,8% tegenover het jaar 2022.



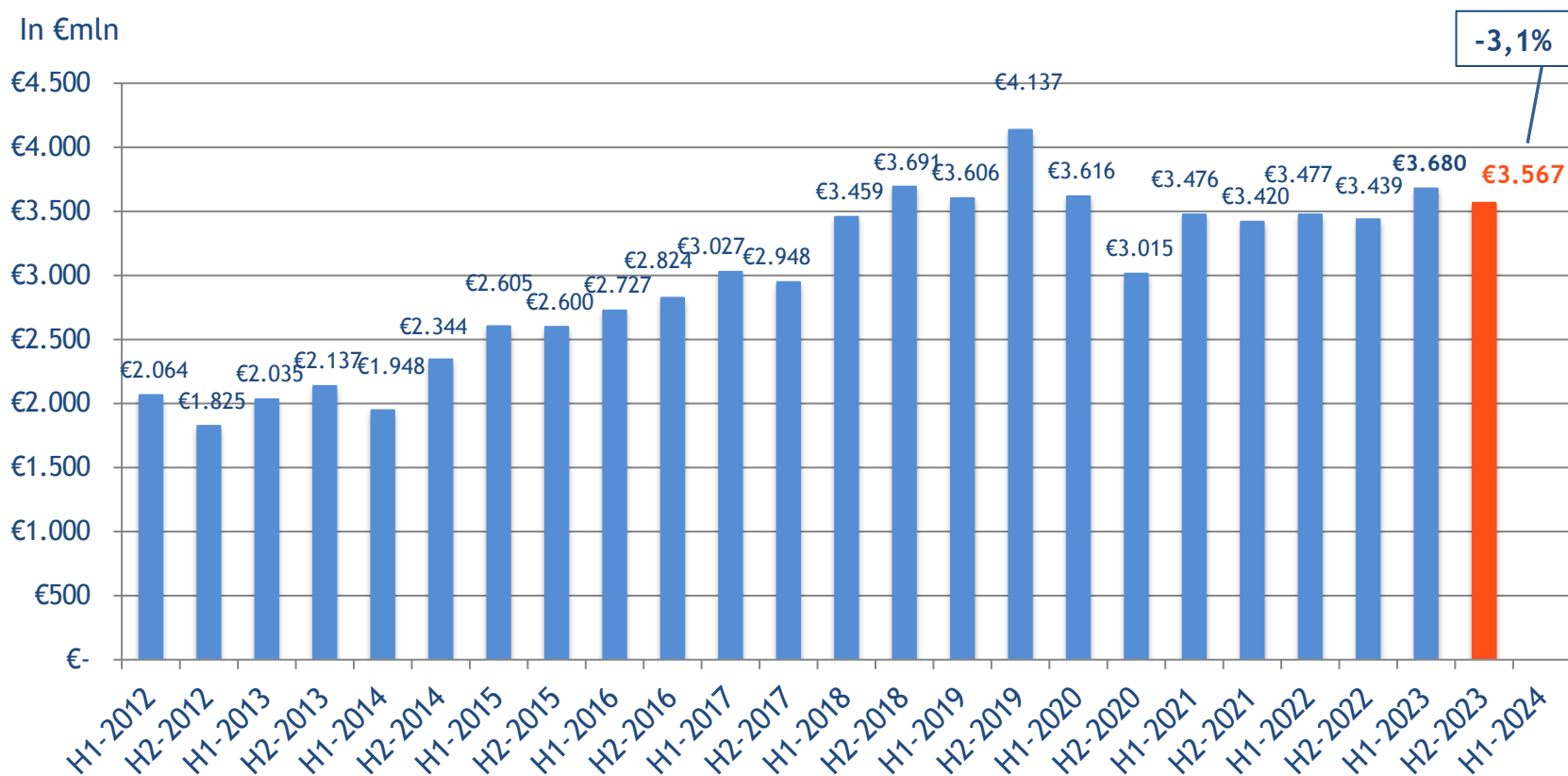
# Productievolume per halfjaar

De nieuwe leaseproductie in de tweede jaarhelft 2023 bedraagt 3,6 miljard euro, een stijging van 3,7%% in vergelijking met de tweede jaarhelft van 2022.



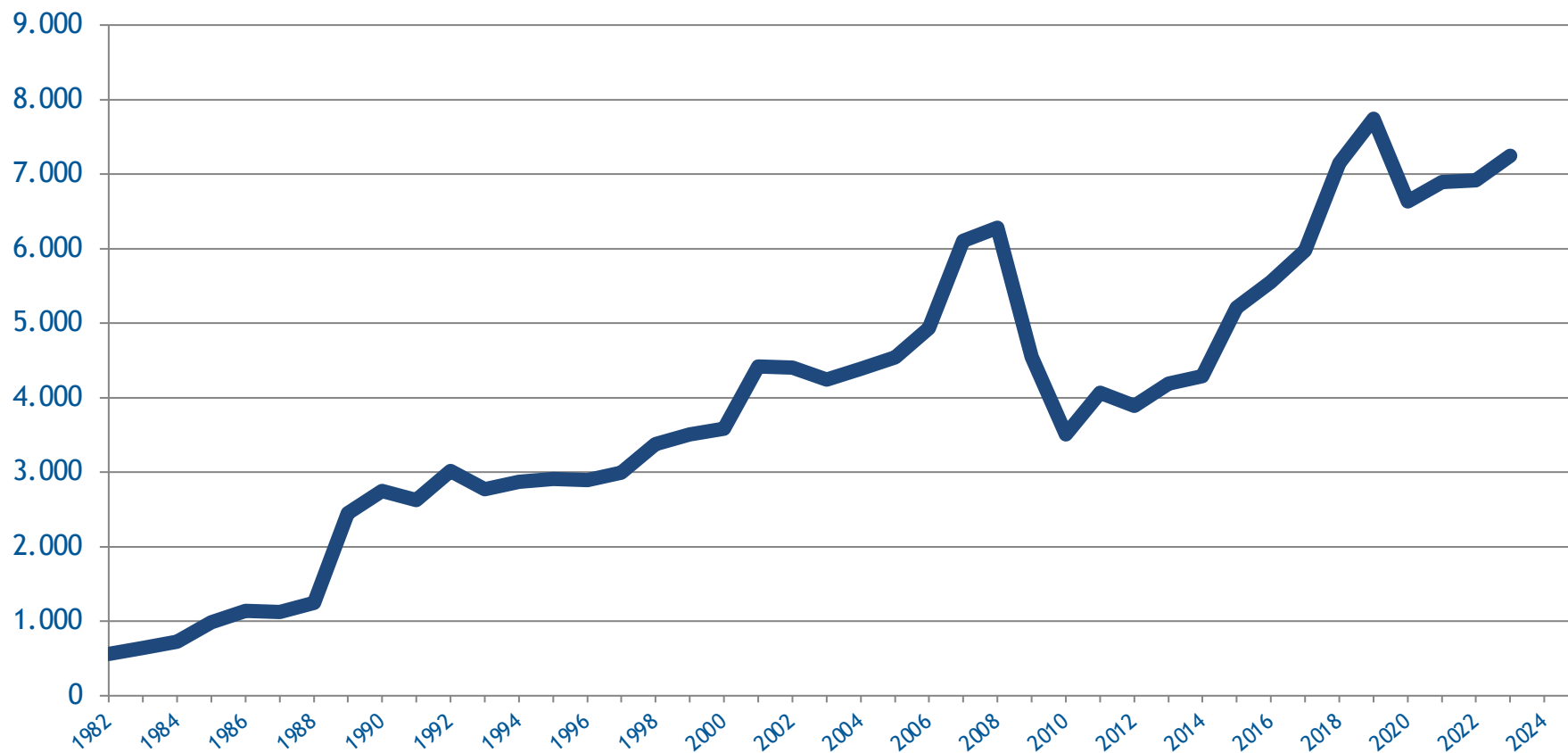
# Productievolume per halfjaar

De nieuwe leaseproductie in de tweede jaarhalf van 2023 daalt met 3,1% in vergelijking met de eerste jaarhalf van 2023.



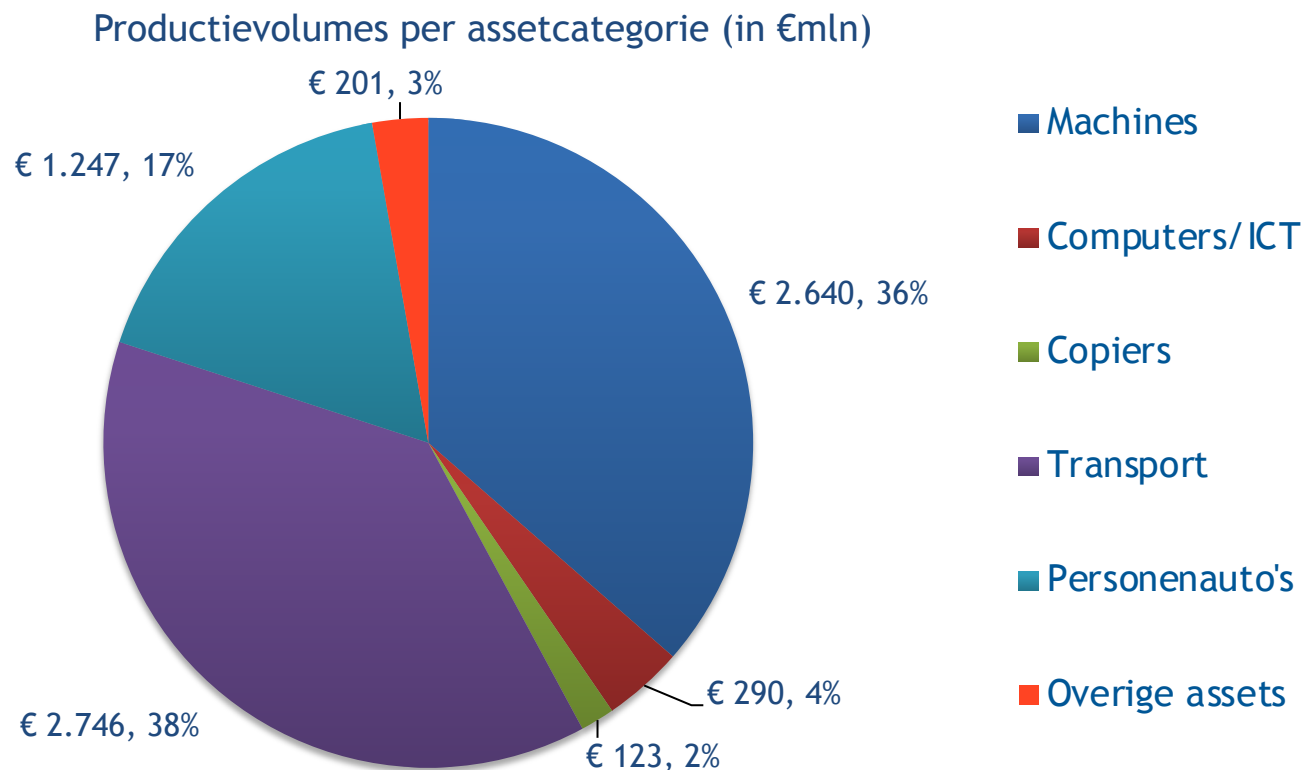
# Leaseproductie in Nederland 1982-2023 (in €mln)

In 2023 werd de grens van de 7 miljard weer overschreden.



## Verdeling naar assetcategorieën - Productie 2023

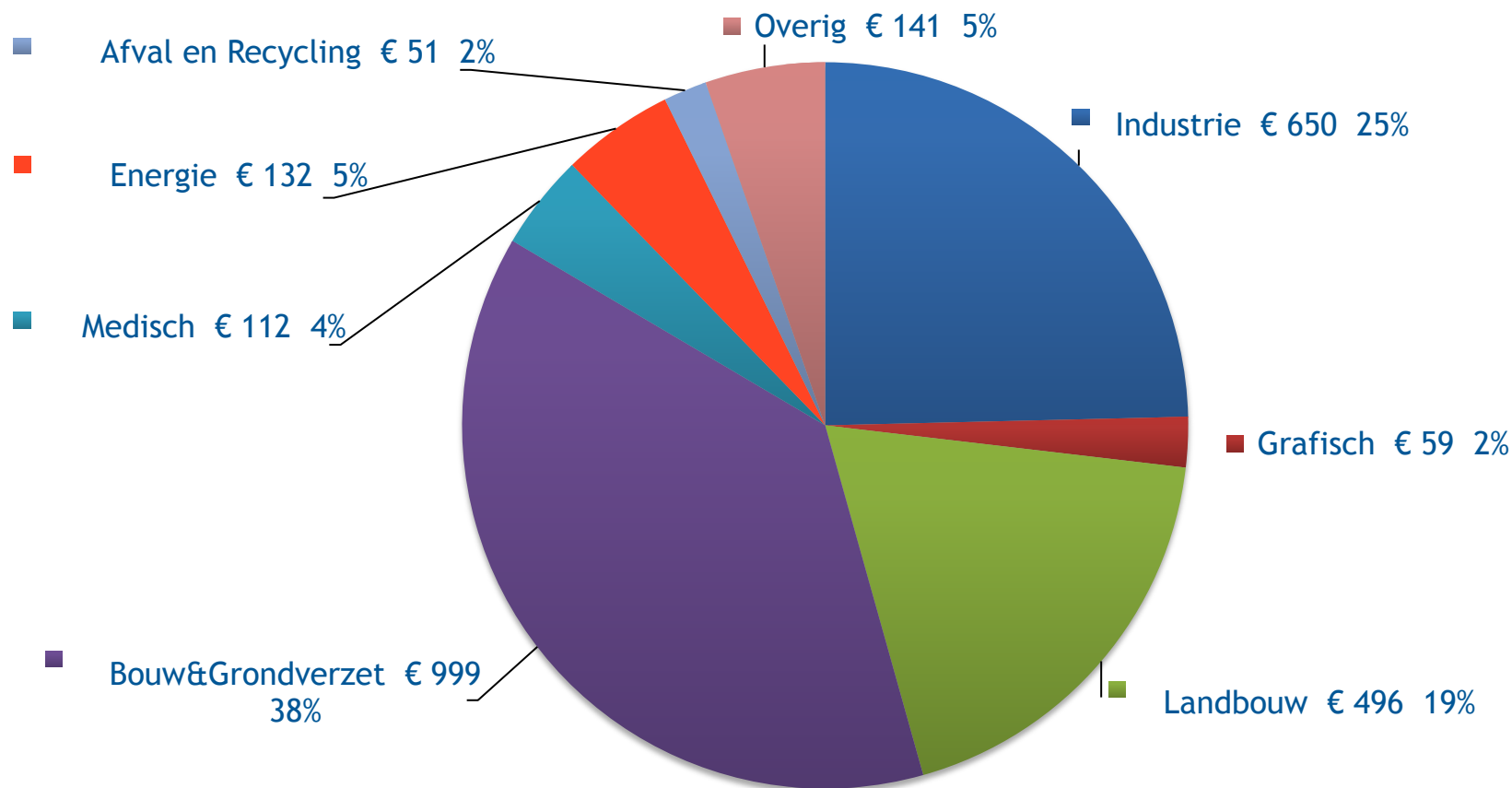
Machines die worden ingezet in de industrie, bouw en landbouw (36%) en transportmaterieel (38%) blijven de belangrijkste assetcategorieën.





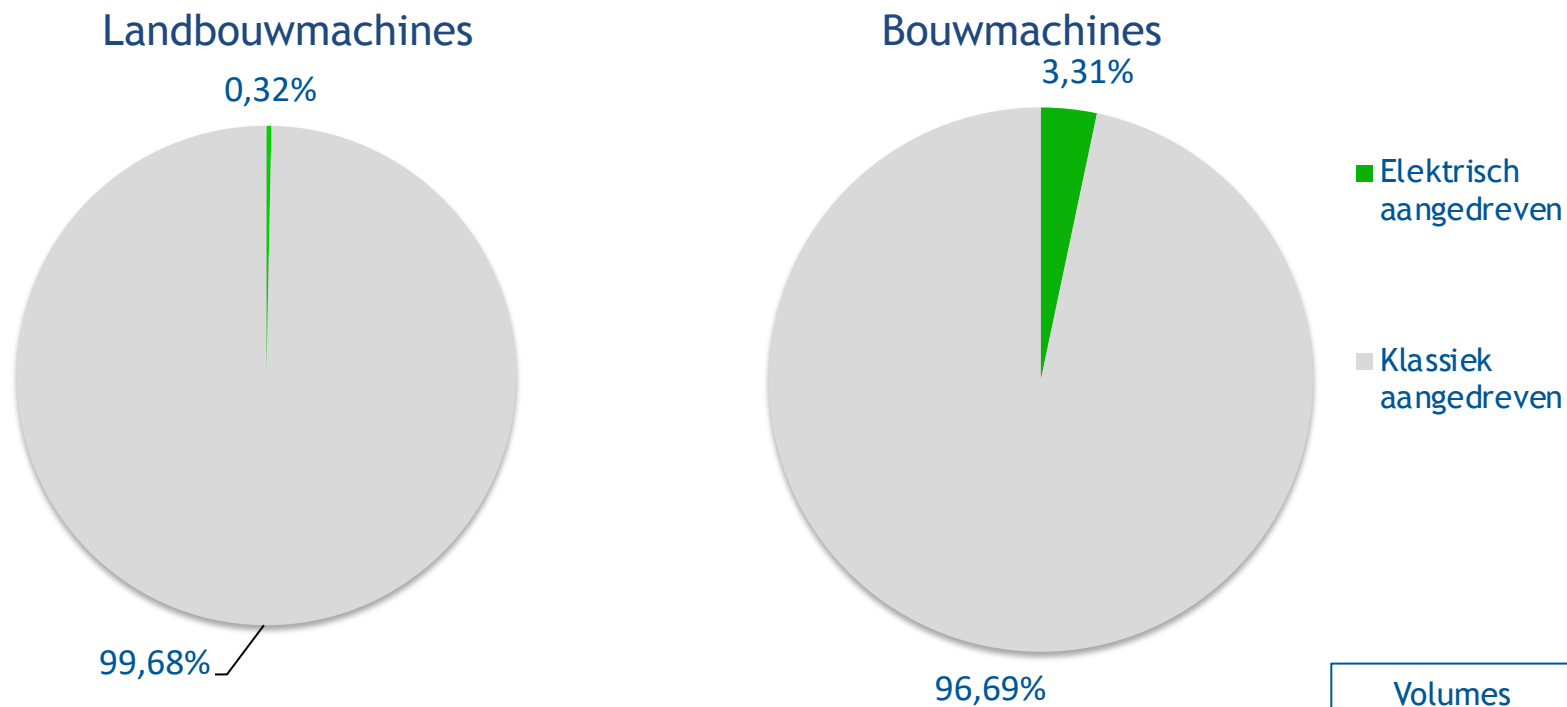
# Subcategorie Machines - Productie 2023

Machines gebruikt in de bouw (grondverzet, kranen) omvatten 38% in deze categorie, machines gebruikt in de industrie (w.o. grafische) 27%. Agrarische machines vormen 19% van het volume.



## Aandrijving machines in landbouw en bouw

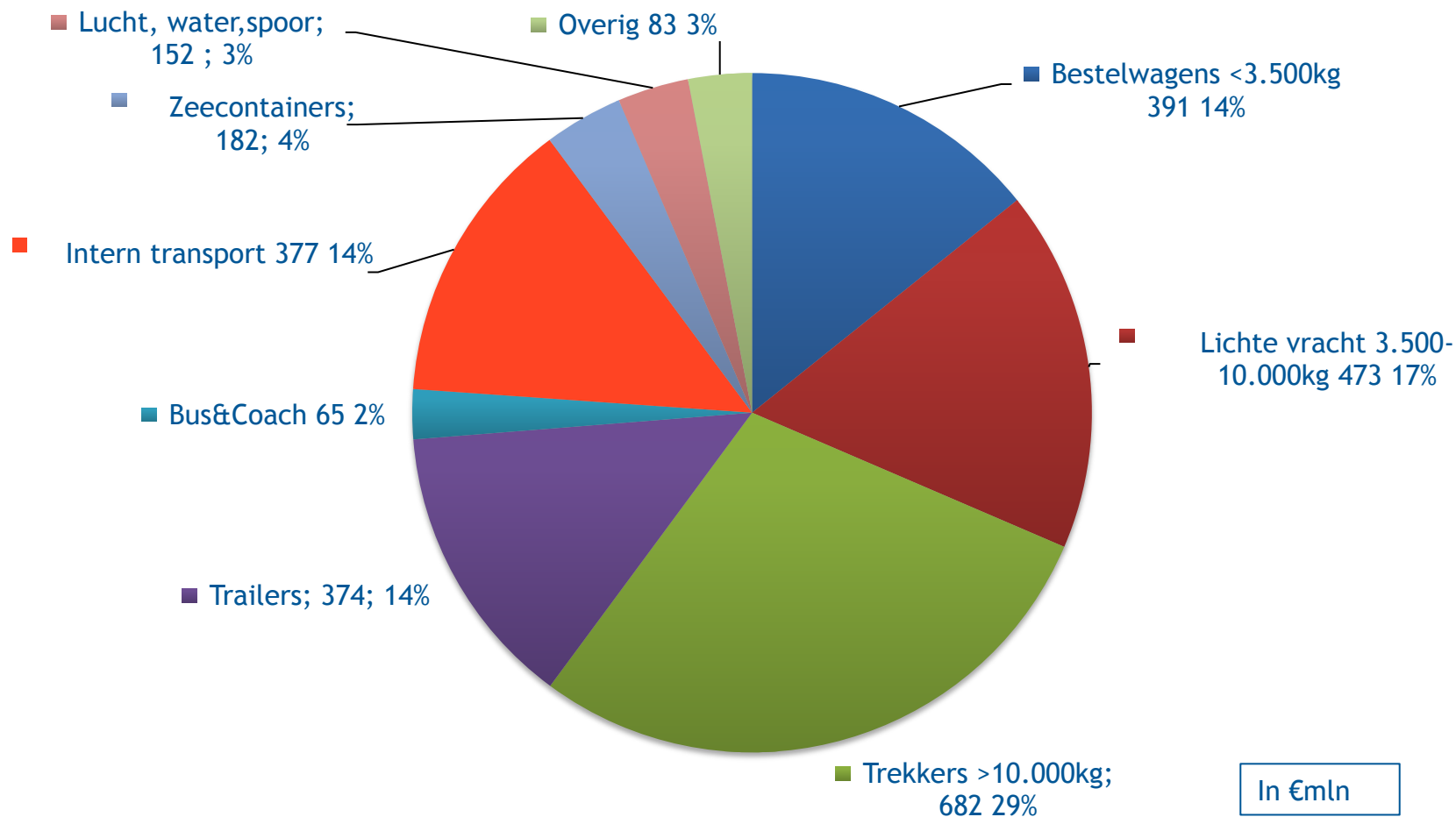
Gepeild is naar de aandrijving van machines die ingezet worden in landbouw en bouw. Er is sprake van zeer kleine volumes, wat mede in relatie staat tot de zeer beperkte beschikbaarheid van elektrisch aangedreven objecten in 2023.



Op basis van beschikbare cijfers

## Subcategorie Transport - Productie 2023

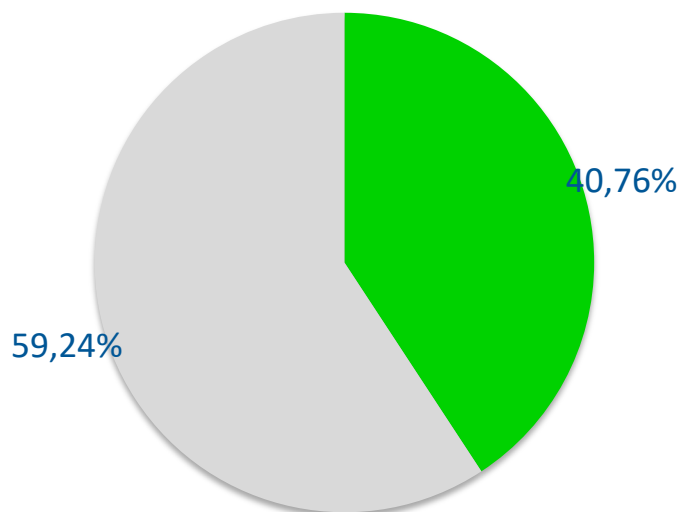
Zware trekkers (>10.000kg) vormen 29% van de productie in deze categorie.



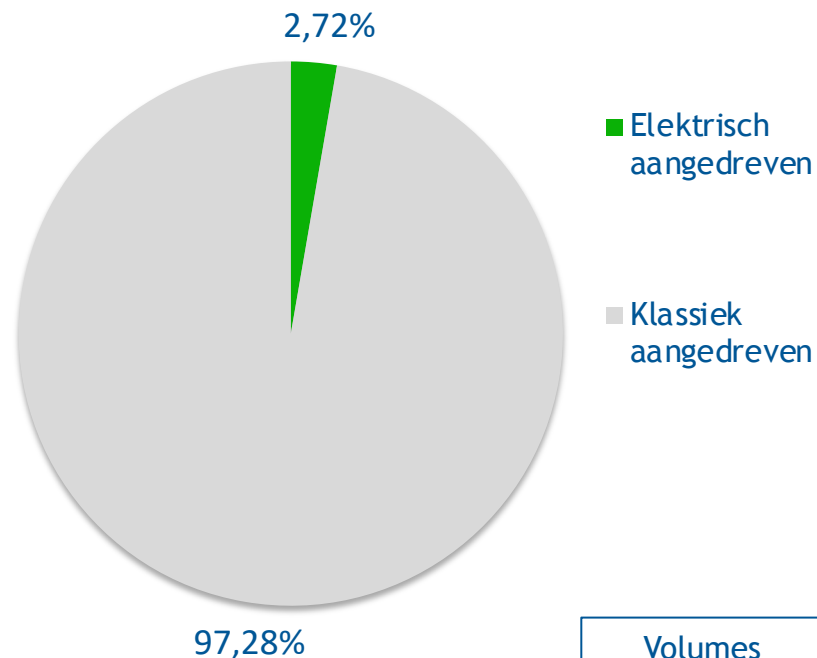
## Aandrijving bestelwagens en vrachtwagens

Gepeild is naar de aandrijving van bestelwagens (<3,5t) en lichte en zware vrachtwagens (>3,5t). De opmars van elektrische bestelwagens is goed merkbaar. De beschikbaarheid van elektrisch aangedreven vrachtwagens is nog uiterst beperkt.

Bestelwagens (<3,5t)



Vrachtwagens (>3,5t)



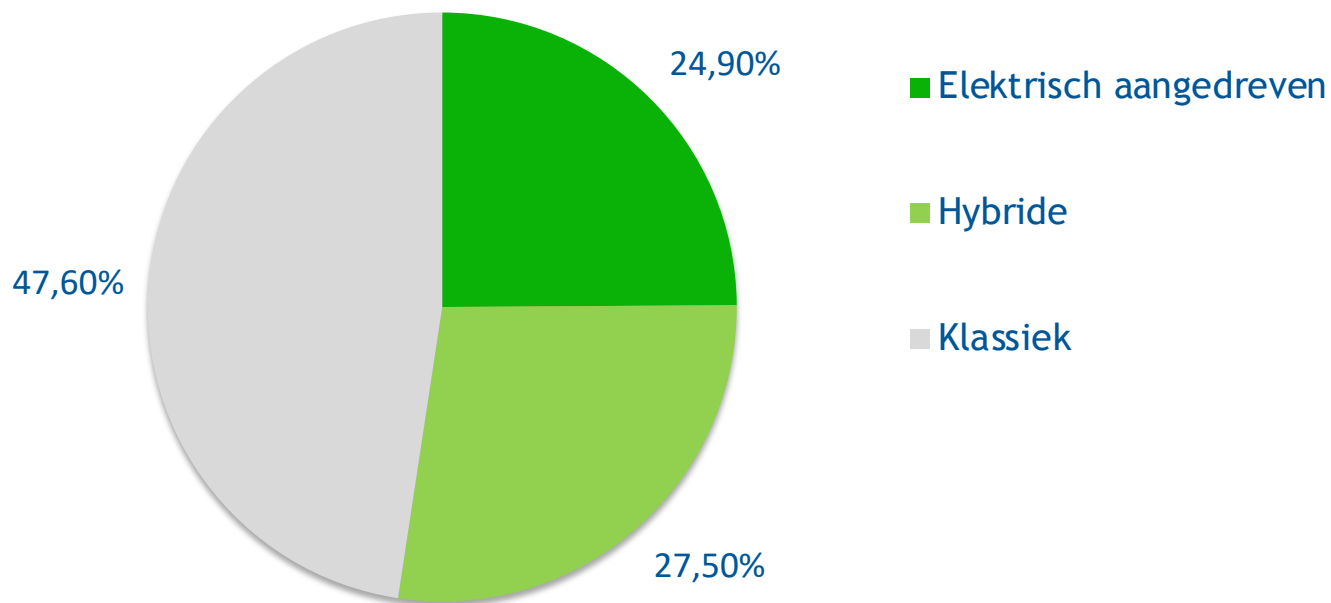
- Elektrisch aangedreven
- Klassiek aangedreven

Volumes

Op basis van beschikbare cijfers

## Aandrijving personenwagens

Gepeild is naar de aandrijving van personenauto's die in 2023 direct of indirect geleast zijn.

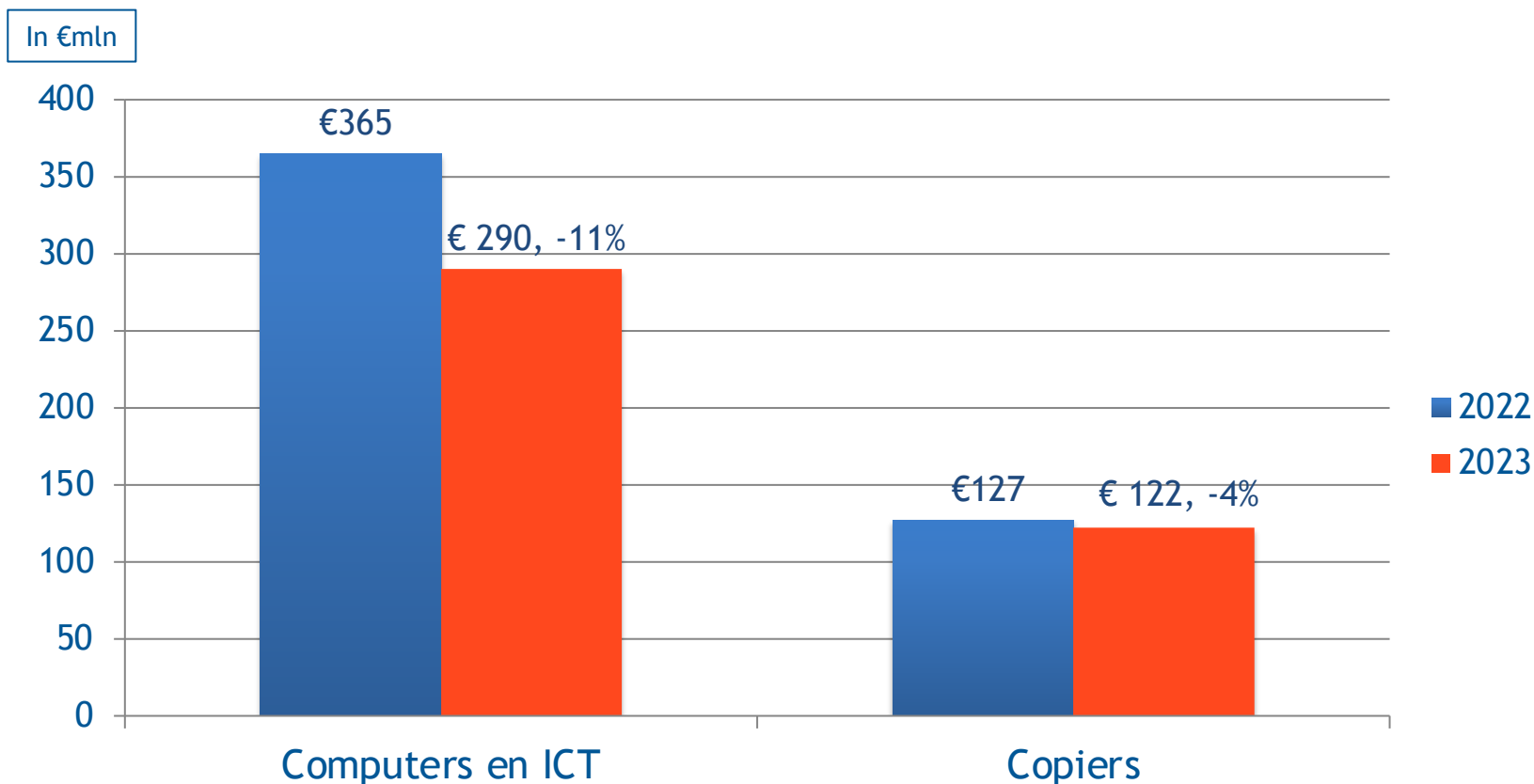


Aantallen

Op basis van beschikbare cijfers

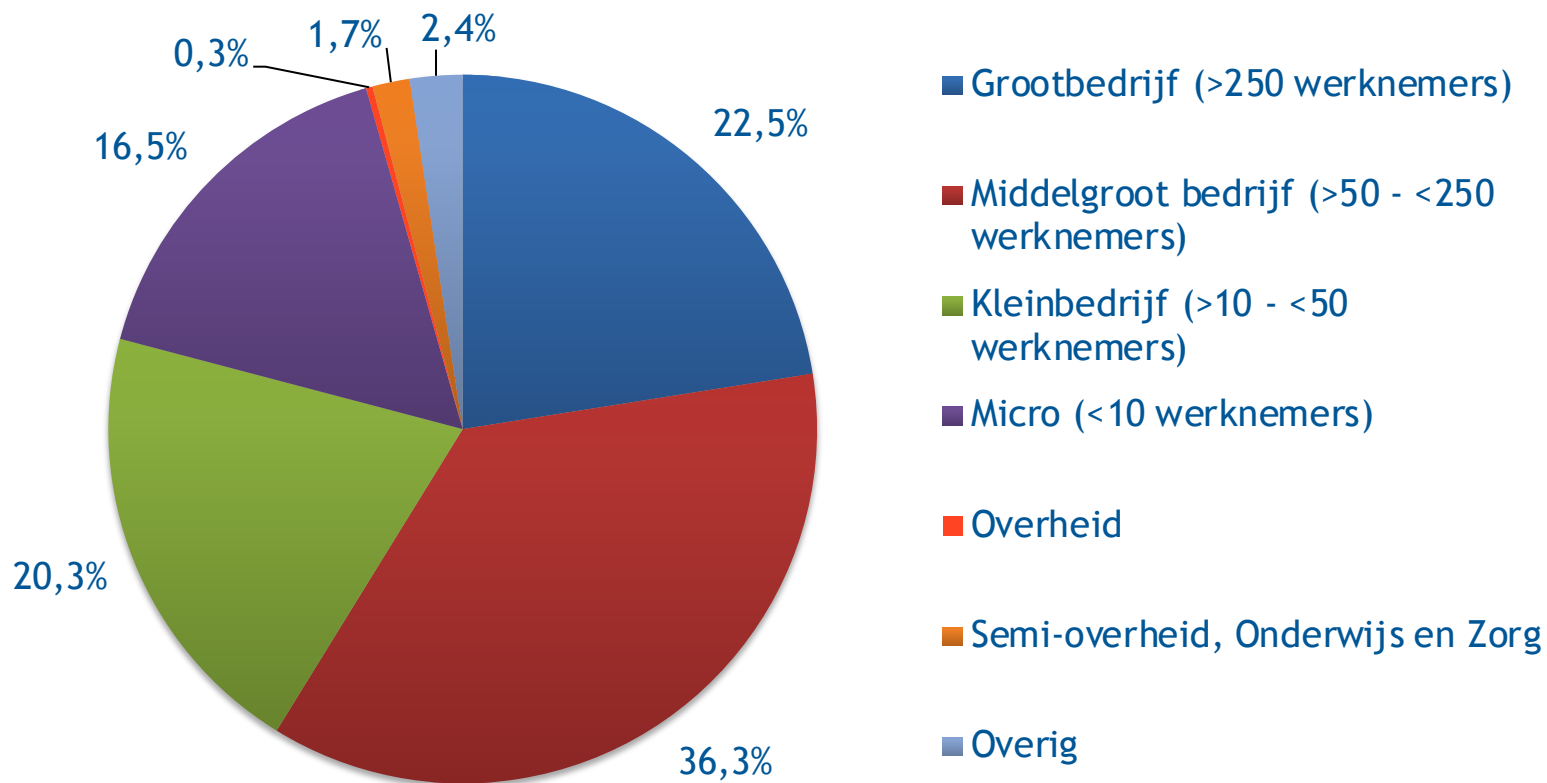
## Assetcategorie Computers/ICT en Copiers in 2023

Leasing van ICT daalt, copiers blijven gelijk.



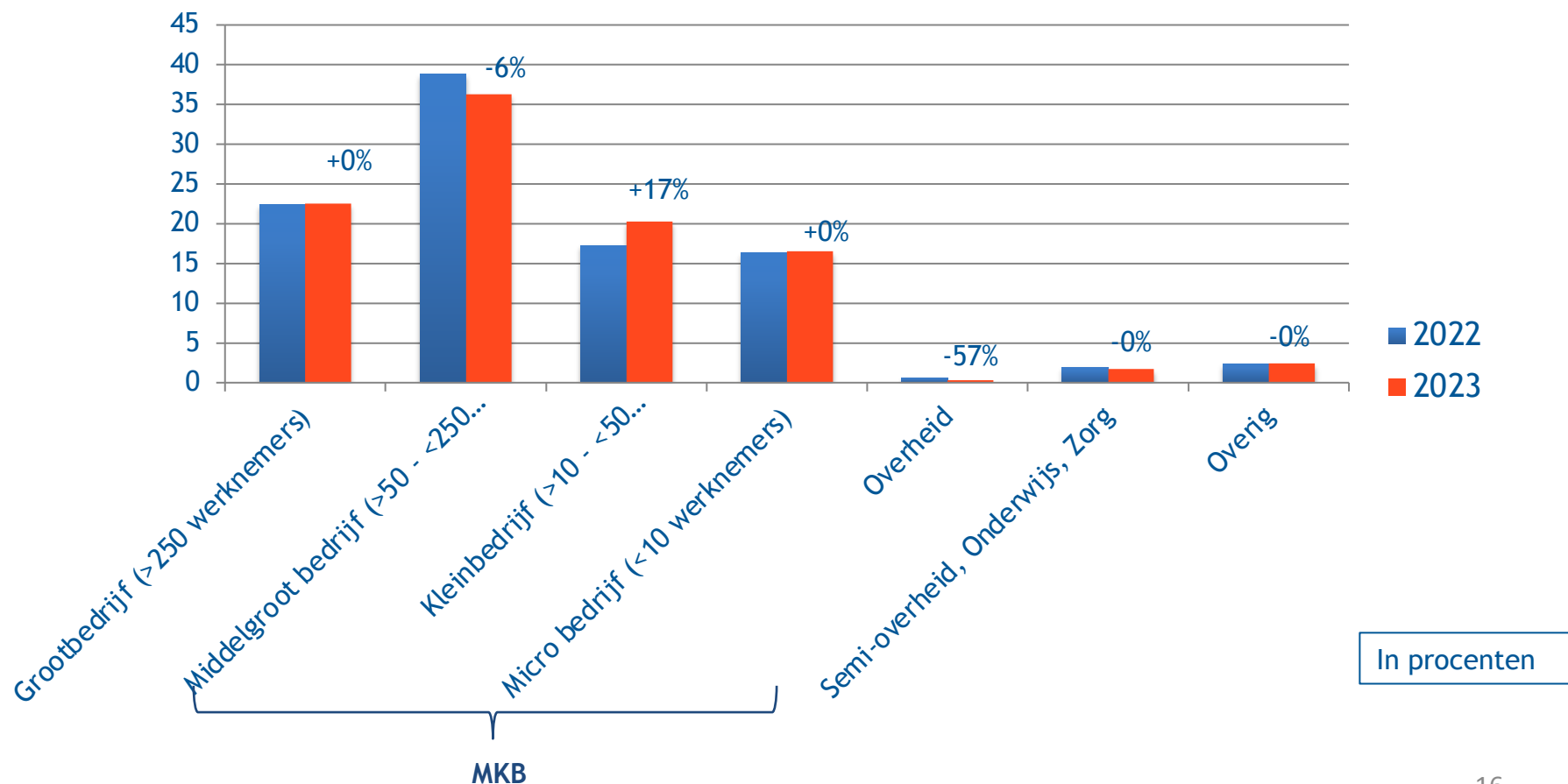
## Verdeling naar Segmenten - Productie 2023

Het MKB is goed voor 73% van het leasingvolume.



## Verdeling naar Segmenten - Productie 2023 (\*)

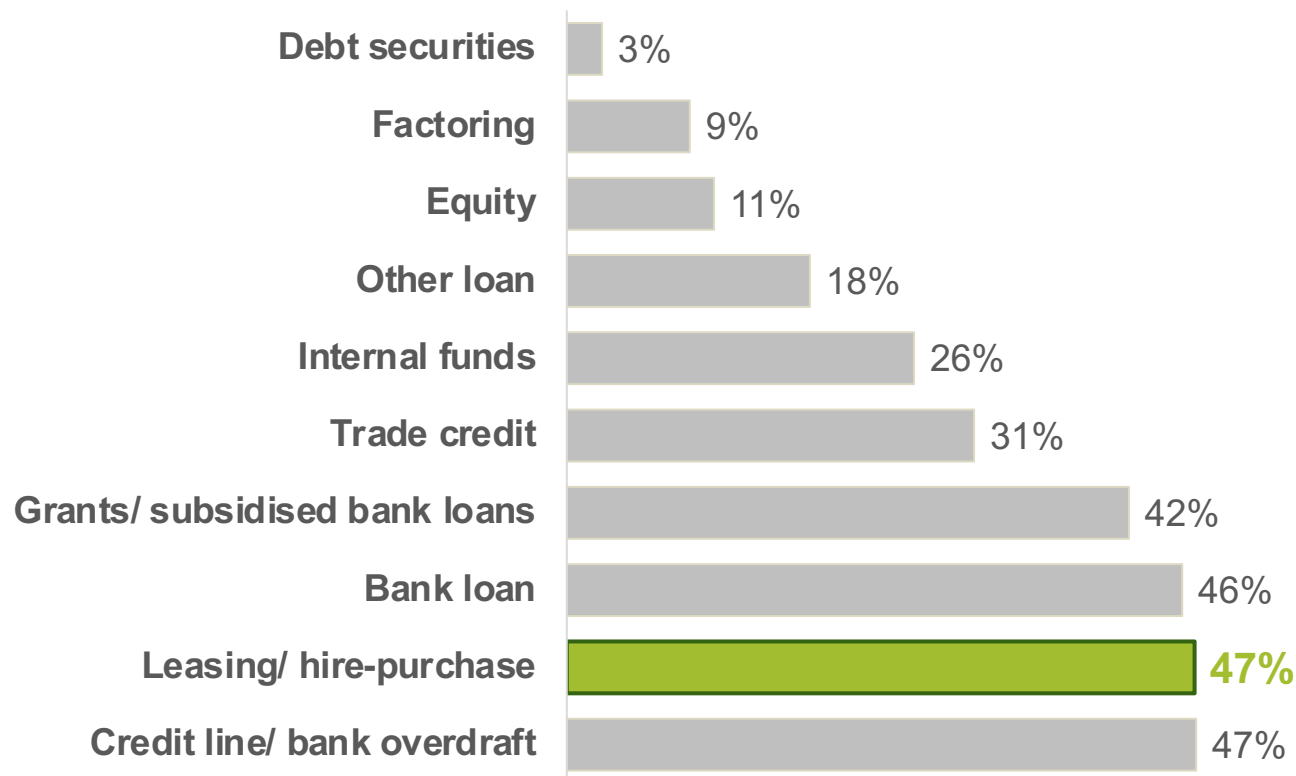
Enkele verschuivingen binnen het MKB.





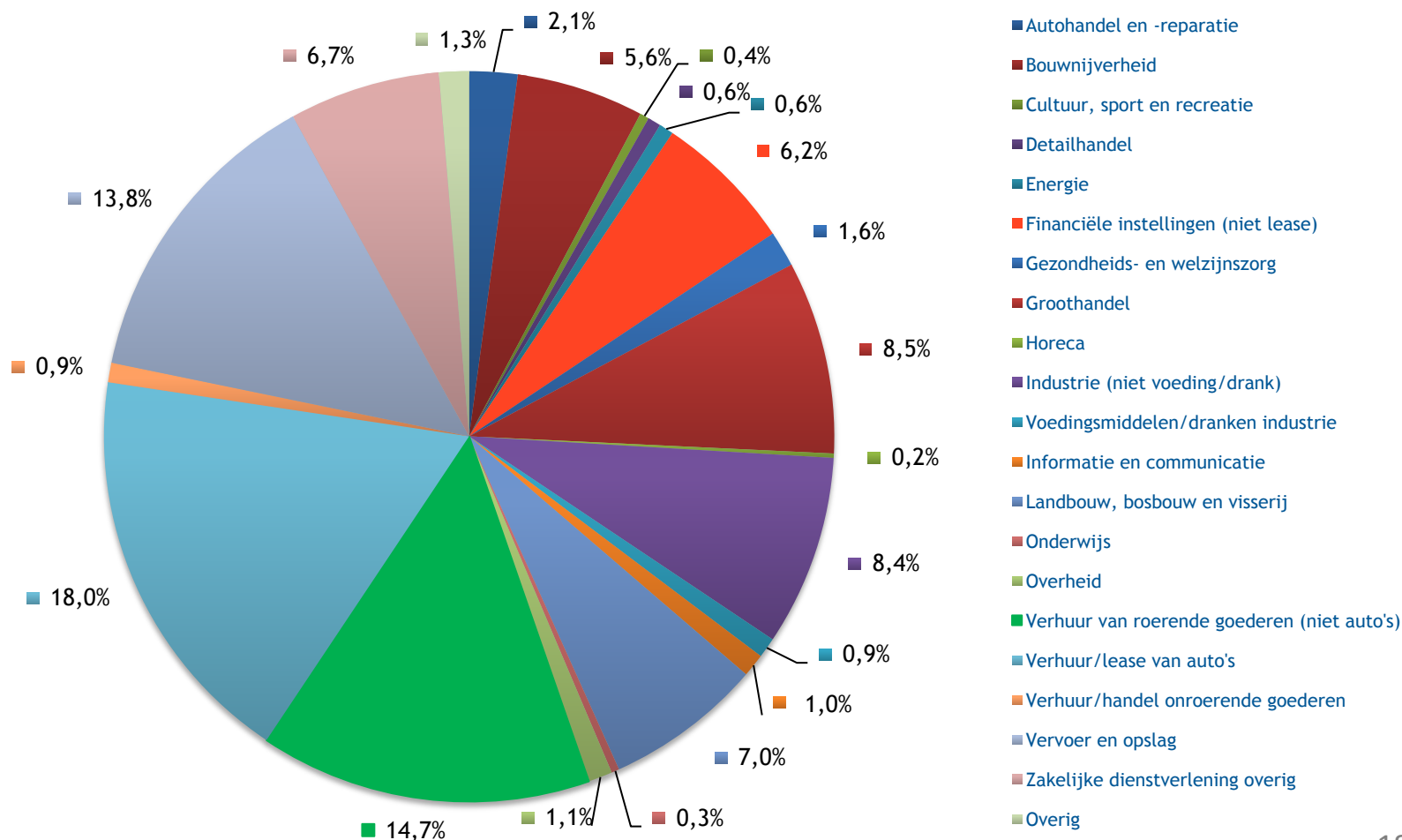
## Leasing is voor Europese bedrijven de 2<sup>e</sup> belangrijkste externe financieringsbron

Bijna de helft van de bedrijven in Europa gebruikt leasing (bron: EU SAFE - Survey on Acces to Finance of Enterprises)



# Verdeling naar Branche - Productie 2023 (\*)

Leasing is aanwezig in alle branches van de economie.

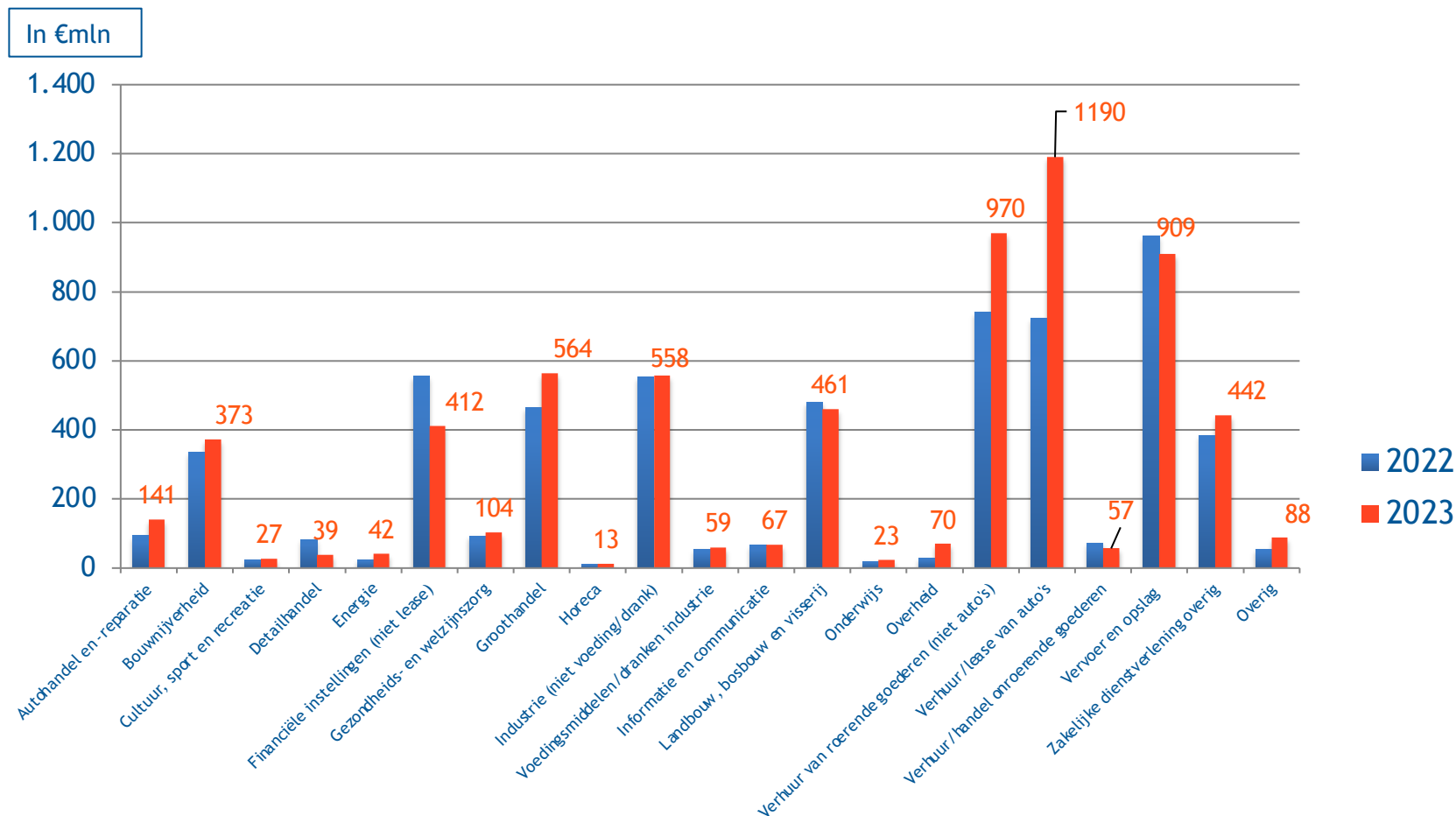


Productievolume

(\*) Op basis van beschikbare gegevens

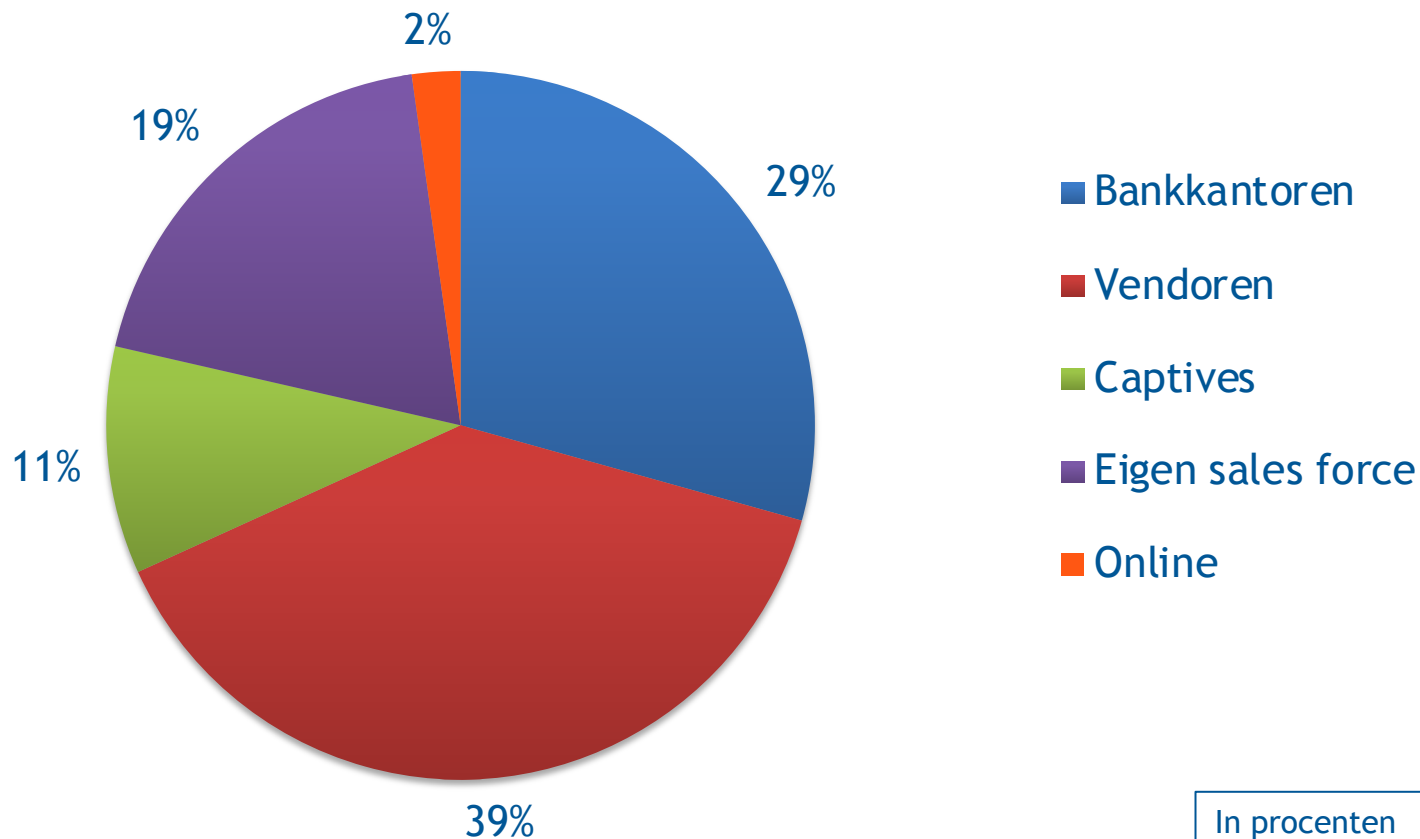
# Vergelijking productievolume 2022-2023 per branche (\*)

De transportsector en de verhuursector zijn grote afnemers van leasecontracten.

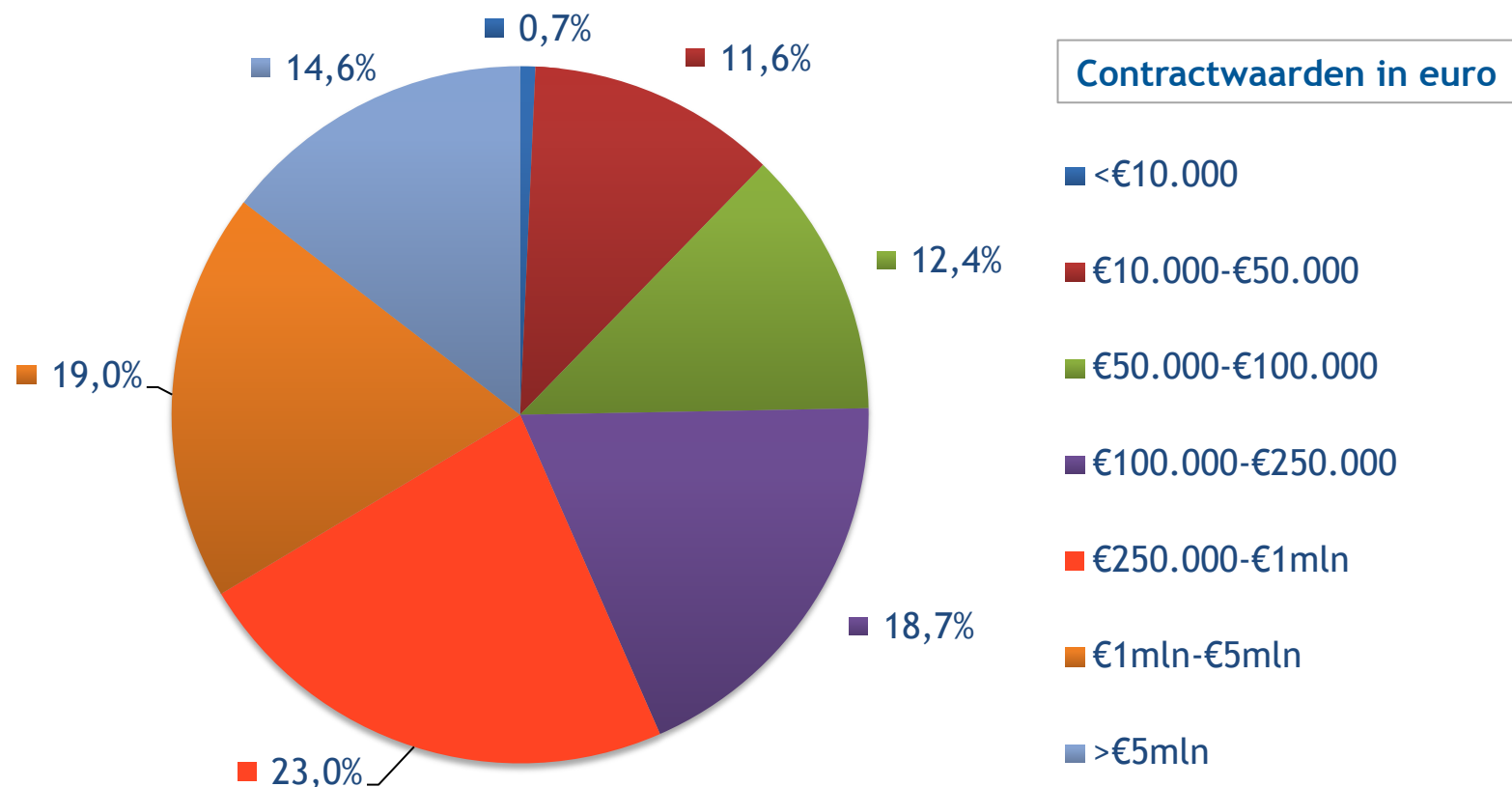


## Verdeling naar Distributiekkanalen (volume) - Productie 2023

De eigen verkoopteams van leasemaatschappijen nemen een flink deel van de productie voor hun rekening. In deze groep zitten ook professionele tussenpersonen in de leasemarkt.



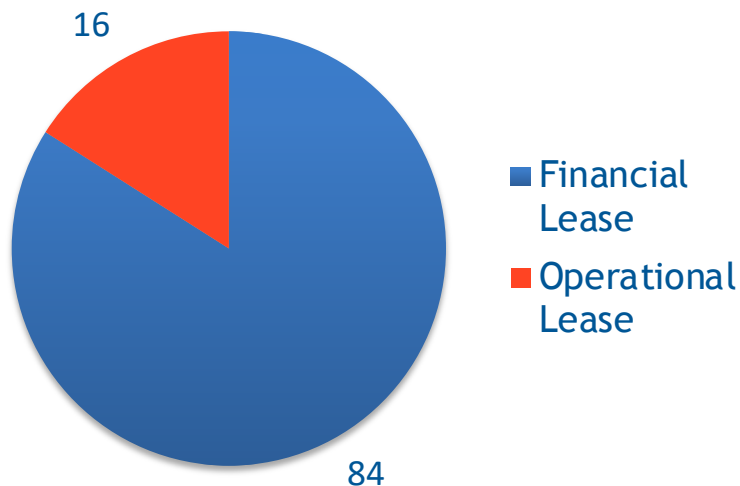
# Verdeling naar Contractomvang (in volume) - Productie 2023



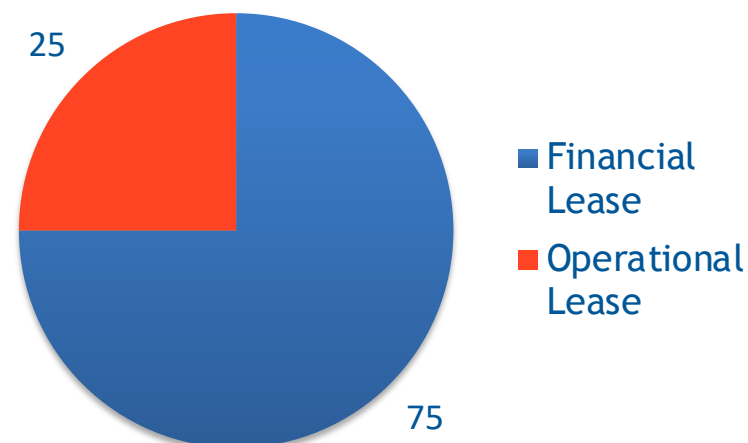
## Type contract Financial vs Operational Lease

Financial lease is de meest gebruikte leasevorm, 84% van het volume en 75% van de aantallen transacties.

In Volume



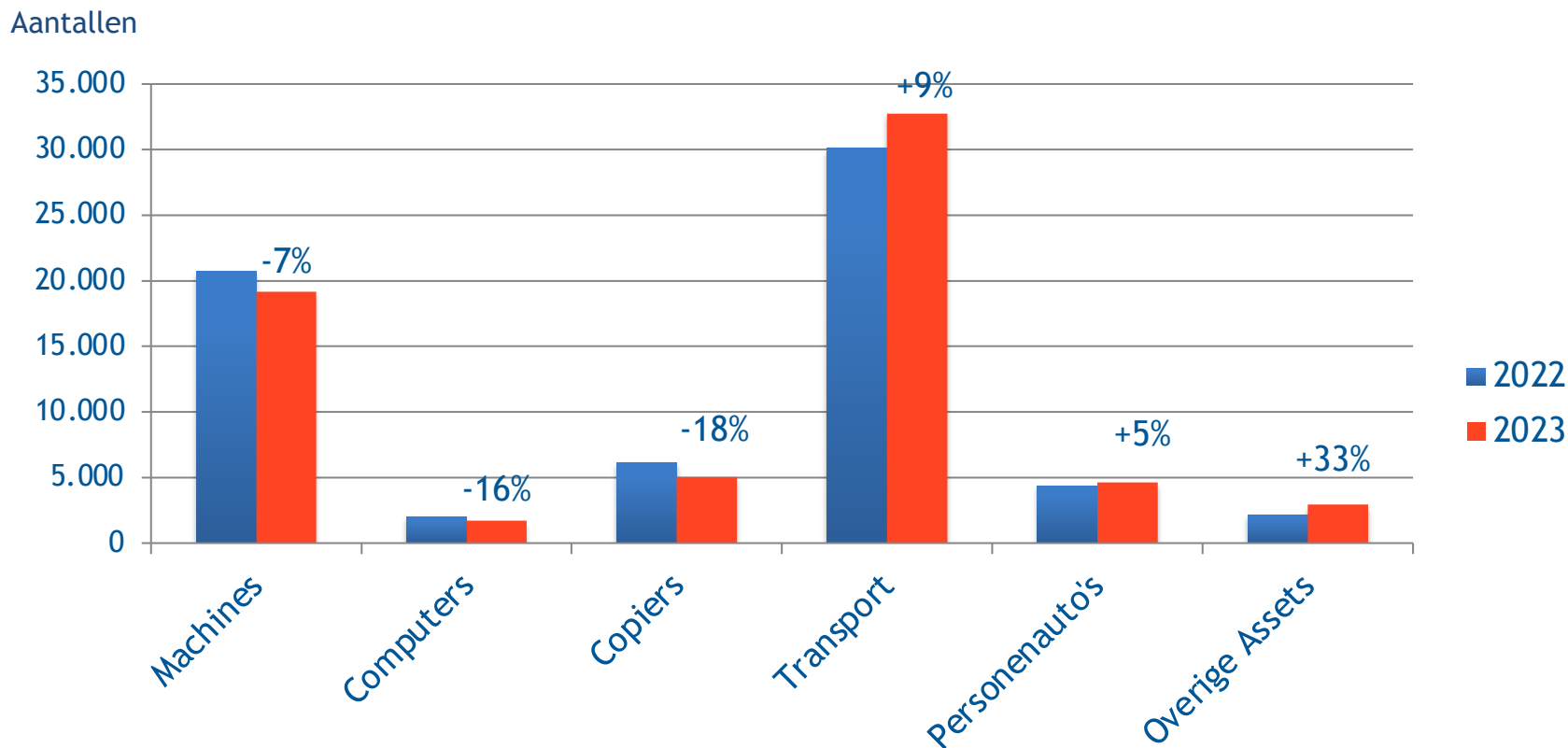
In Aantallen Contracten



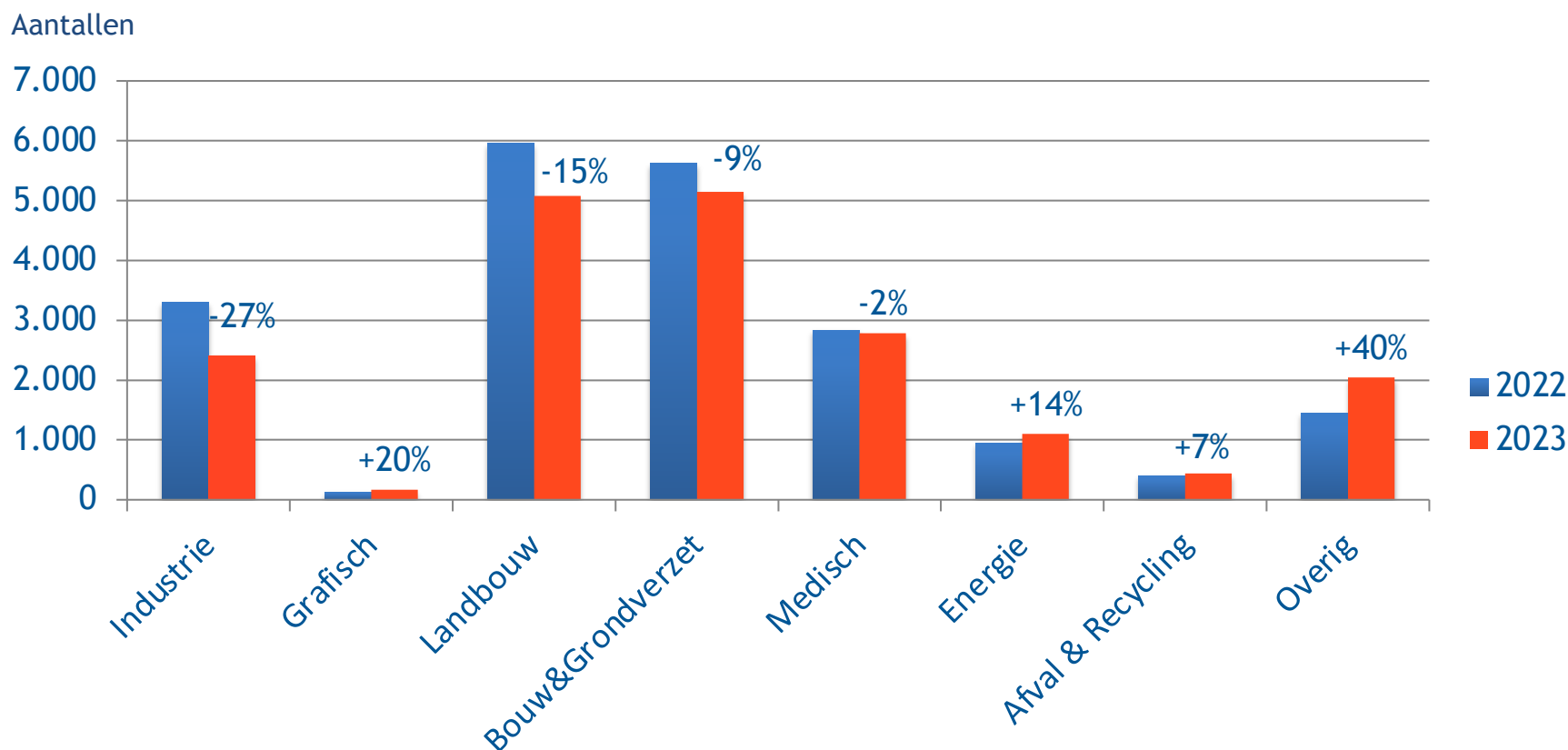
In procenten

# Vergelijking aantal contracten alle assetcategorieën 2022-2023 (\*)

Er werden in totaal 66.258 nieuwe leasecontracten afgesloten, een stijging met 1%. Transport toont weer groei.

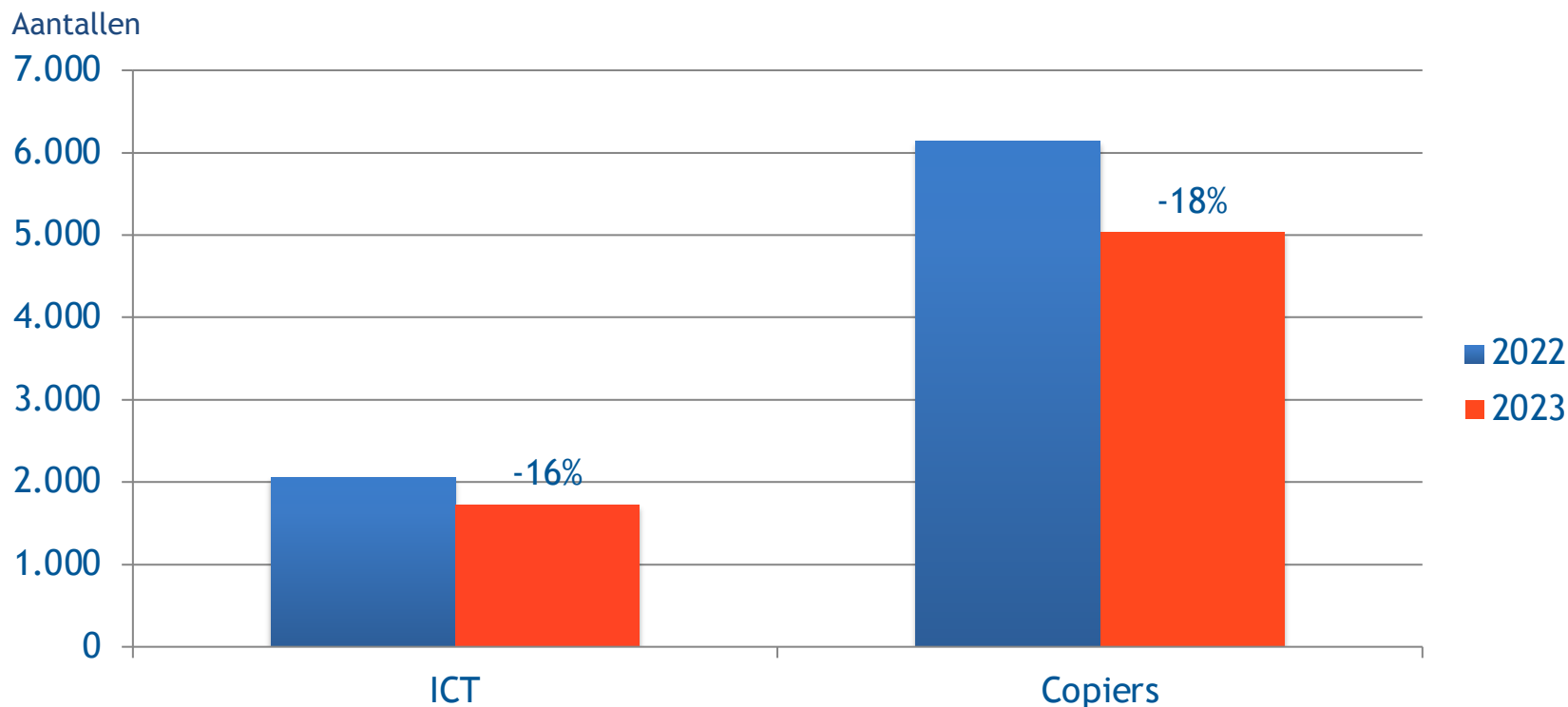


# Vergelijking aantal contracten 2022-2023 assetcategorie 'Machines' (\*)

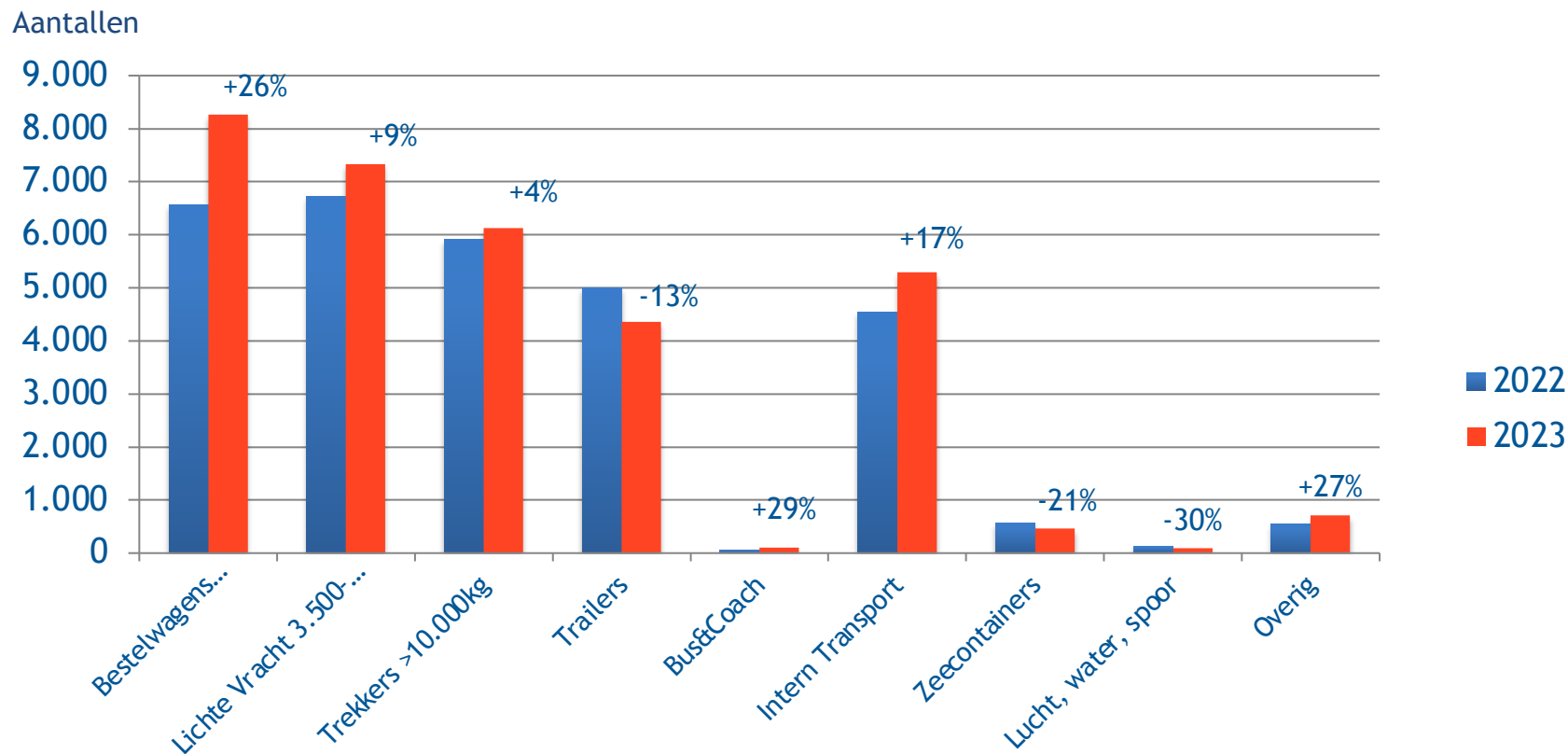




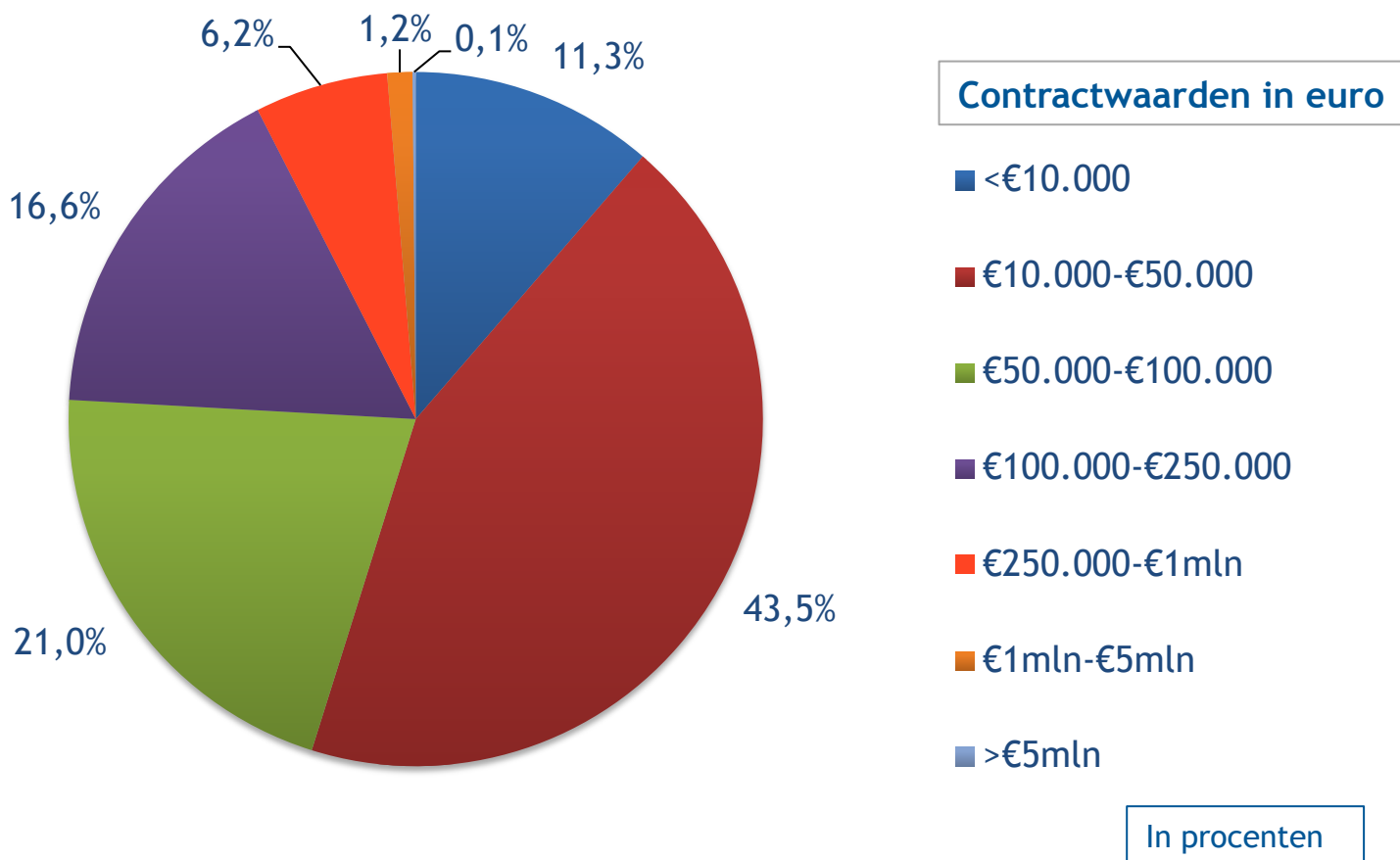
## Vergelijking aantal contracten 2022-2023 assetcategorie 'ICT en Copiers' (\*)



## Vergelijking aantal contracten 2022-2023 assetcategorie 'Transport' (\*)



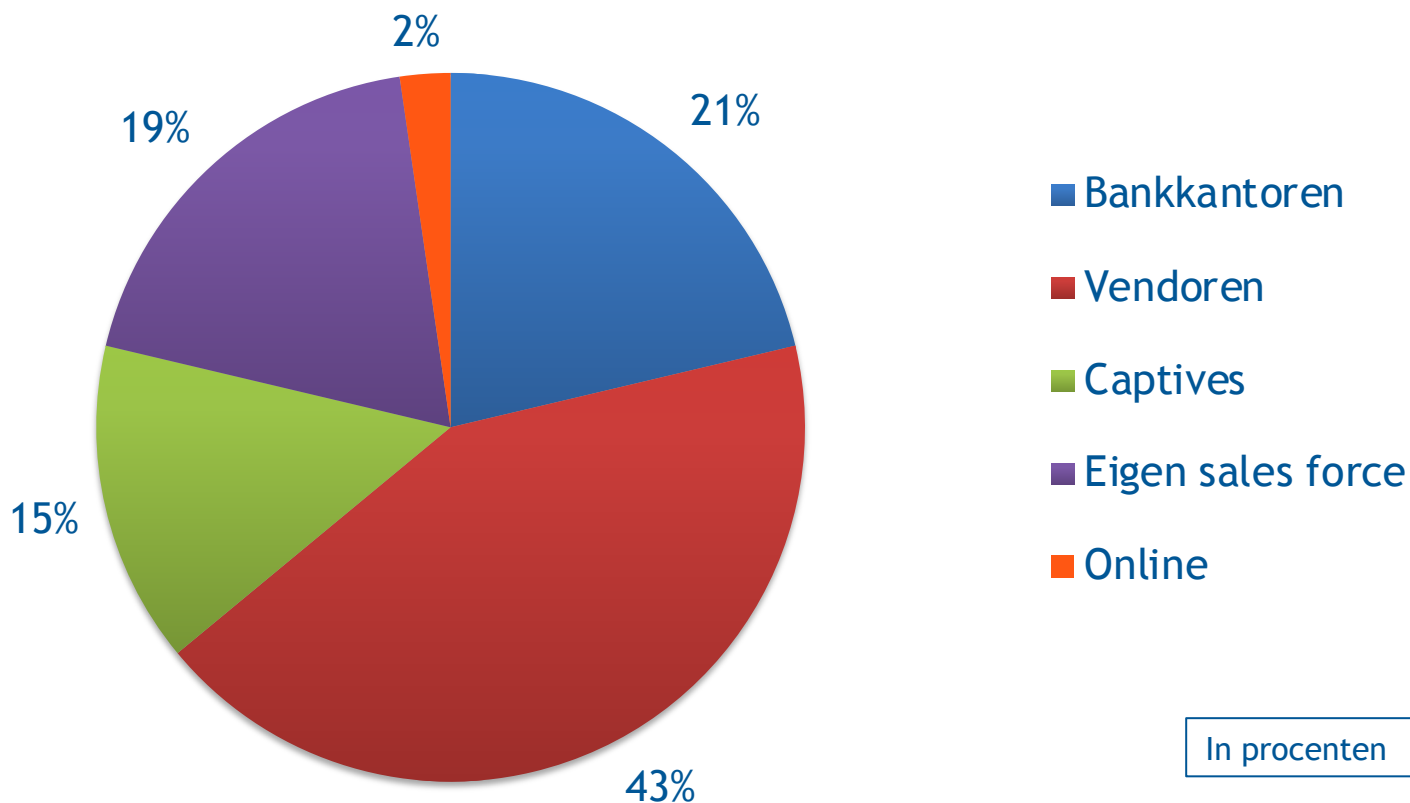
## Verdeling naar Contractomvang (in aantallen contracten) - Productie 2023



Aantallen Contracten

## Verdeling naar Distributiekkanalen - aantallen contracten - Productie 2023

Vendoren nemen een groter aandeel voor hun rekening, met relatief lagere contractwaardes.

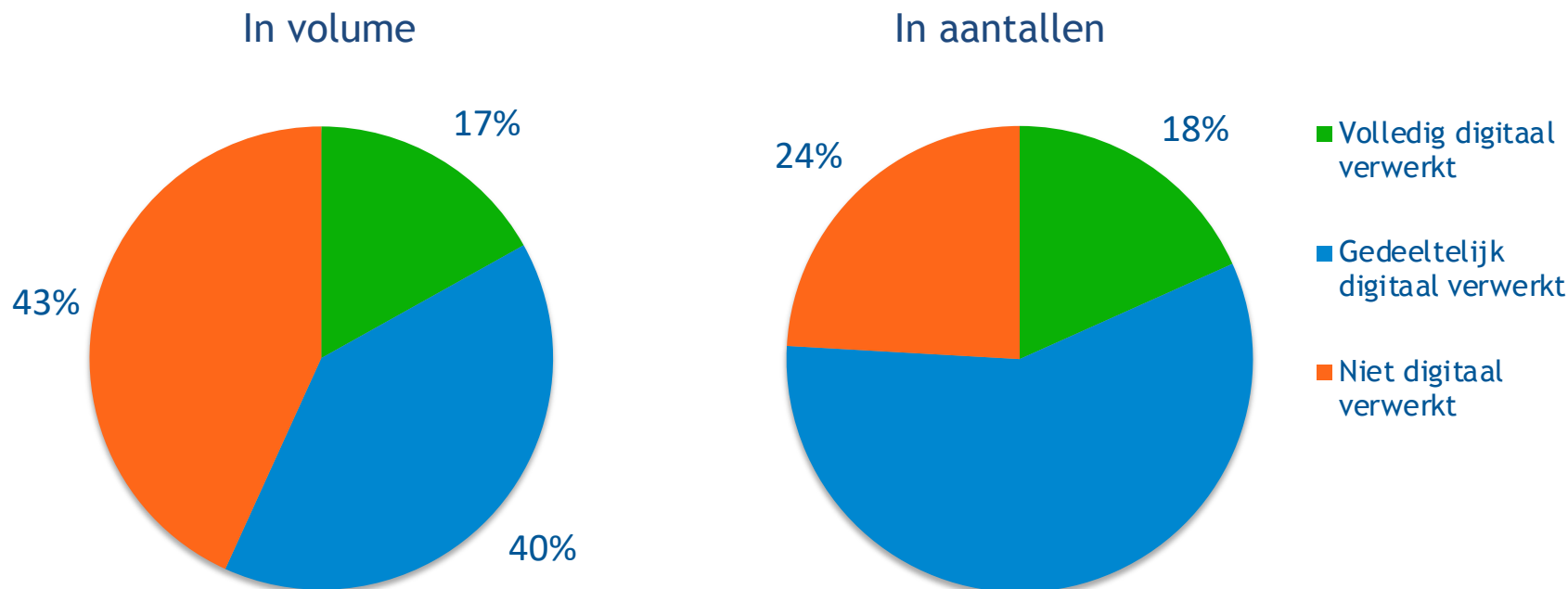


Aantallen Contracten

In procenten

## Digitalisering in de verwerking van leasecontracten - alle kanalen, heel 2023

Gepeild is naar de digitale verwerking van leasecontracten, van aanvraag tot uitboeking en beheer - het aandeel digitaal verwerkt stijgt traag maar gestaag.

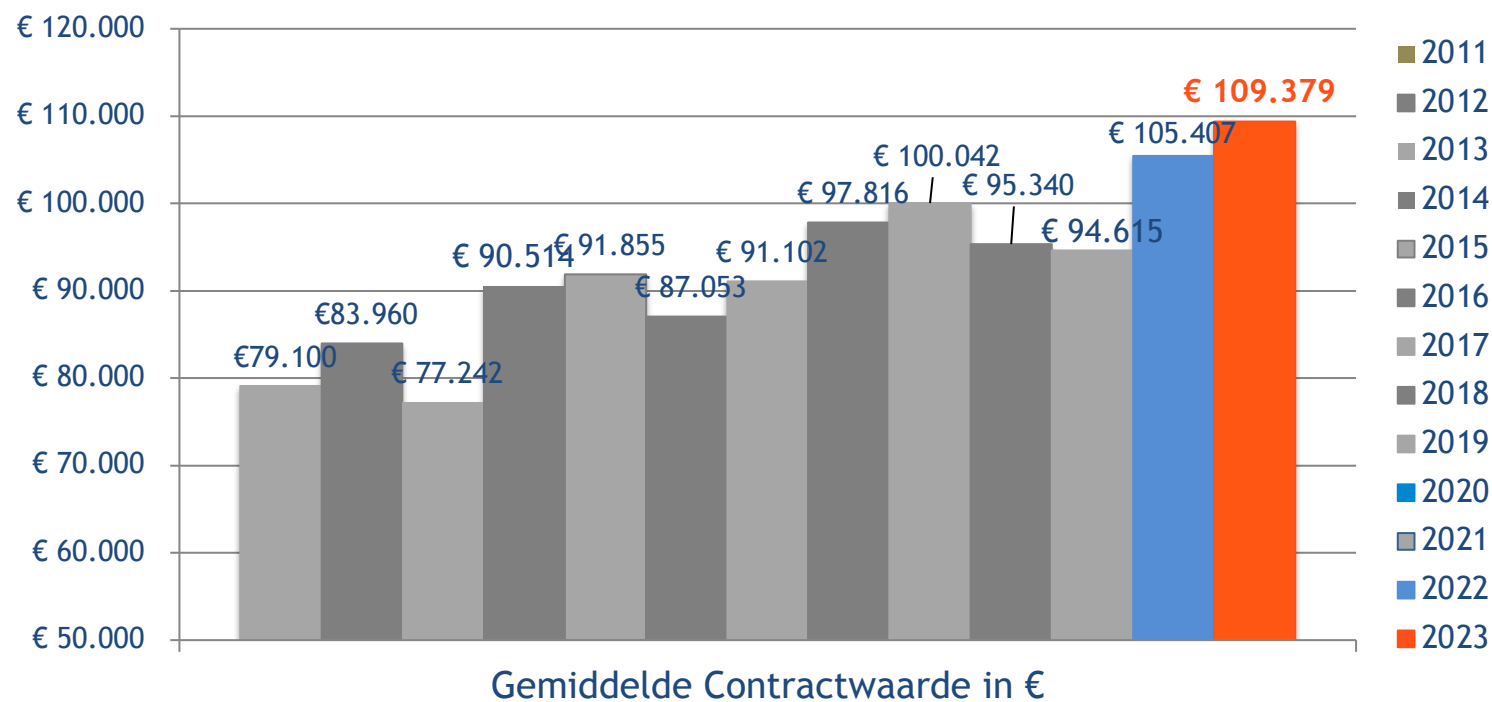


In procenten

Op basis van beschikbare cijfers

## Gemiddelde contractwaarde 2011-2023

De gemiddelde contractwaarde (berekend over heel 2023) bedraagt €109.379, een stijging met 3,8%.



## Disclaimer

Deze presentatie is gebaseerd op cijfergegevens aangeleverd aan Leasing Nederland - NVL door - niet nader gespecificeerde - Leden en niet-Leden. De cijfers zijn verwerkt door het secretariaat van de Vereniging. Waar nodig is een inschatting gedaan waarbij zorgvuldigheid is nagestreefd teneinde de werkelijkheid zo dicht mogelijk te benaderen. Omwille van de vergelijkbaarheid jaar-op-jaar zijn correcties toegepast. Eventuele externe gegevens zijn afkomstig van Centraal Bureau voor Statistiek (CBS), Leaseurope of EU-instanties.

De vermelding 'Op basis van beschikbare cijfers' betekent dat niet alle aanleverende partijen details over dit gedeelte van de dataset hebben verstrekt. De beschikbare cijfers zijn verwerkt in de grafieken.

Enkel geaggregeerde cijfers worden vrijgegeven. Gelet op het aantal deelnemers aan de enquête is het aggregatieniveau hoog. Gedurende de enquête en de samenstelling van de cijfers wordt volledige vertrouwelijkheid in acht genomen. Geen enkel Lid (of niet-Lid) heeft inzage in de onderliggende detailcijfers, anders dan de gepubliceerde data.

De publicatie van deze presentatie richting de Leden en het publiek verloopt simultaan, per mail of via de website, waardoor iedereen tegelijk de informatie krijgt.

