

Leasingmarkt voor bedrijfsmiddelen in Nederland - Marktcijfers 2024

Leasing Nederland - NVL (Nederlandse Vereniging van Leasemaatschappijen)

Samengesteld door: Peter-Jan Bentein, Secretaris

10 maart 2025

Versie 1.0 (Website)



Commentaar van de Voorzitter

In 2024 is er sprake van een *all time high* met een totaal volume nieuwe leasecontracten van bijna 8 miljard euro, een groei van 10% in vergelijking met 2023. Het vierde kwartaal maakte het hele jaar goed, wat aansluit bij wat wij gewend zijn, ook al was de afschaffing van de BPM een factor van betekenis. In totaal werden 72.000 leasecontracten aan de man gebracht, een stijging met 9%.

In 2024 is 74% van het totale volume leasecontracten naar het MKB gegaan, dat is dus 5,9 miljard euro, in lijn met voorgaande jaren. Hierop nader inzoomend blijkt dat bijna 2 miljard euro verstrekt is door non-bancaire leasemaatschappijen, dat zijn leasebedrijven waarvan de funding niet uitsluitend afkomstig is van een direct gelieerde bank. Dit segment groeit al enkele jaren sterk, in 2024 is er sprake van een stijging van 18% ten opzichte van 2023.

Verder valt op dat de assets die gebruikt worden in transport begrijpelijkerwijs fors in volume en aantallen toenemen, terwijl het aandeel machines die gebruikt worden in de industrie juist daalt.

In de distributie van leasecontracten spelen Vendoren de hoofdrol, met een volume van 38%, maar het online kanaal wint ook marktaandeel en komt op 3%.

Ook is gekeken naar de aandrijving van bouwmachines en vrachtwagens, waarvan resp. 4,9% en 8,1% volledig elektrisch aangedreven zijn. Dat lijkt relatief laag, maar tegelijk is de beschikbaarheid van dergelijk materieel nog uiterst beperkt. Bovendien spelen er andere kwesties zoals de energievoorziening en laadmogelijkheden onderweg of op de bouwplaats. We moeten ons realiseren dat de energietransitie in de bouw en transport een werk van lange adem is. In ieder geval zijn leasemaatschappijen bereid hun rol te spelen in de financiering van emissieloze bouwmachines en vrachtwagens.

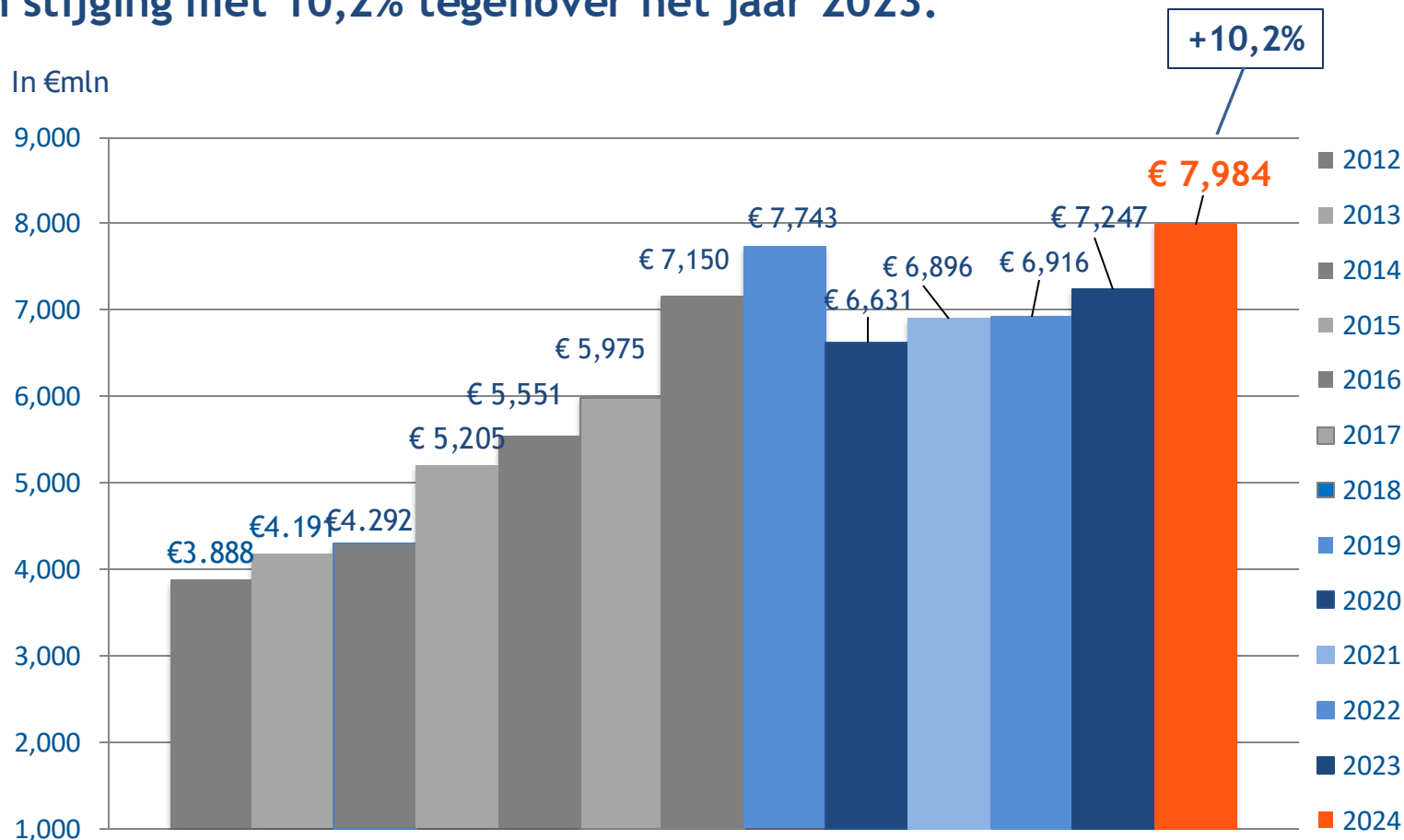
Marcel Spijkers, voorzitter Leasing Nederland - NVL

Deze presentatie bevat de Rapportage 2024 van de Equipment Leasemarkt in Nederland (nieuwe leasecontracten), met volgende inhoud:

- Productievolume (p. 4-28)
 - Per Jaar
 - Per Halfjaar
 - Naar Segment
 - EU-SAFE onderzoek
 - Naar Branche
 - Naar Distributiekkanalen
 - Aandrijving elektrisch
 - Naar Contractomvang
- Type Contract OL/FL (p. 28)
- Aantallen Contracten (p. 29-35)
 - Naar Assetcategorie
 - Naar Branche
 - Naar Contractomvang
 - Naar distributiekkanalen (nieuw)
- Digitalisering (p. 36-38)
- Gemiddelde contractwaarde (p.39)
- Non-bancaire leasing (p.40-41)
- Disclaimer (p. 42)

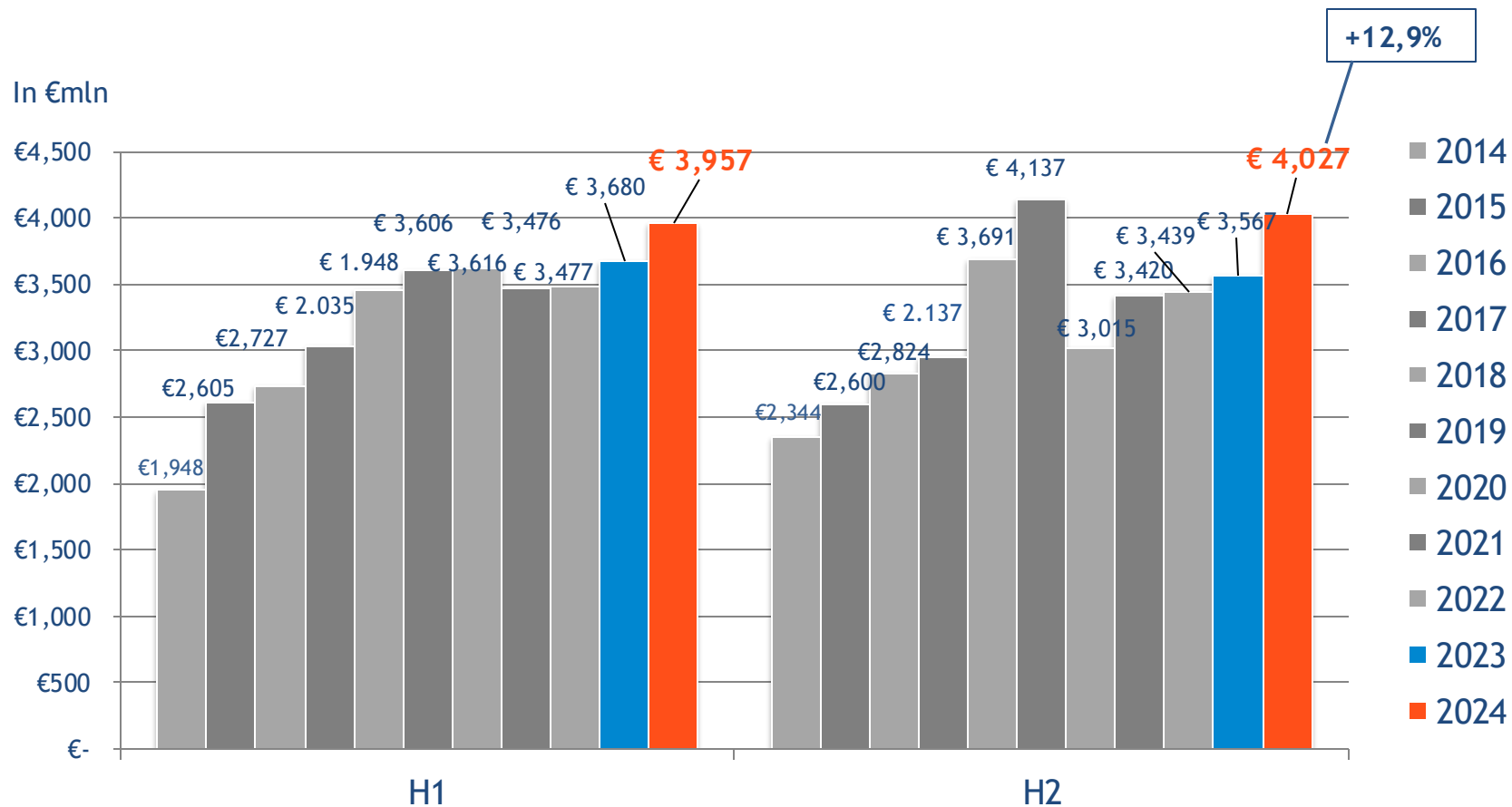
Productievolume leasemarkt in heel 2024

In 2024 werd voor bijna €8 miljard aan nieuwe leasecontracten gesloten, een stijging met 10,2% tegenover het jaar 2023.



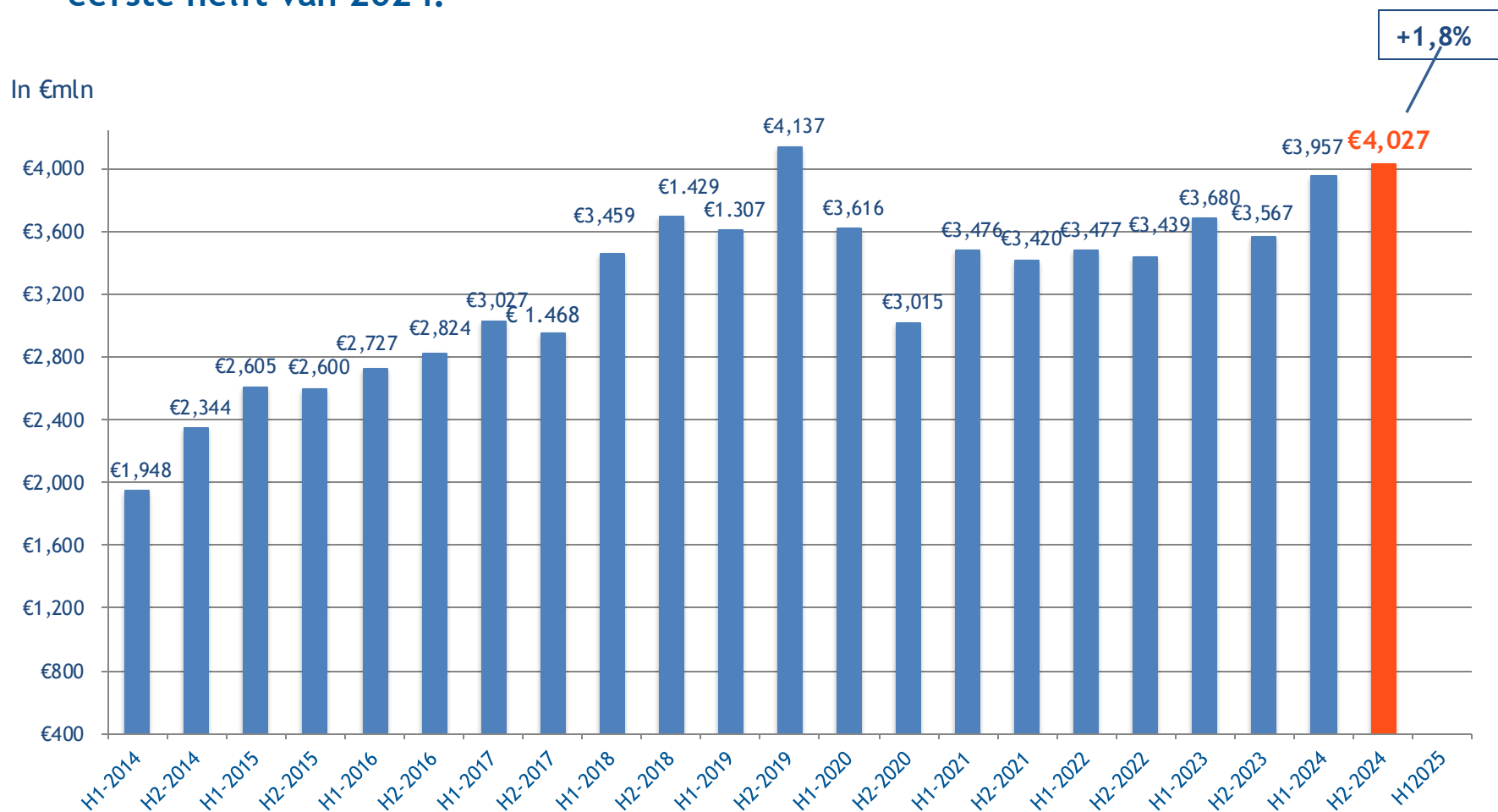
Productievolume per halfjaar

De nieuwe leaseproductie in de tweede jaarhalf van 2024 bedraagt 4,0 miljard euro, een stijging van 12,9% in vergelijking met de tweede jaarhalf van 2023.



Productievolume leasemarkt 2016-2024 per halfjaar

De nieuwe leaseproductie in H2-2024 is 1,8% hoger dan de productie in de eerste helft van 2024.



Leaseproductie in Nederland 1982-2024 (in €mln)

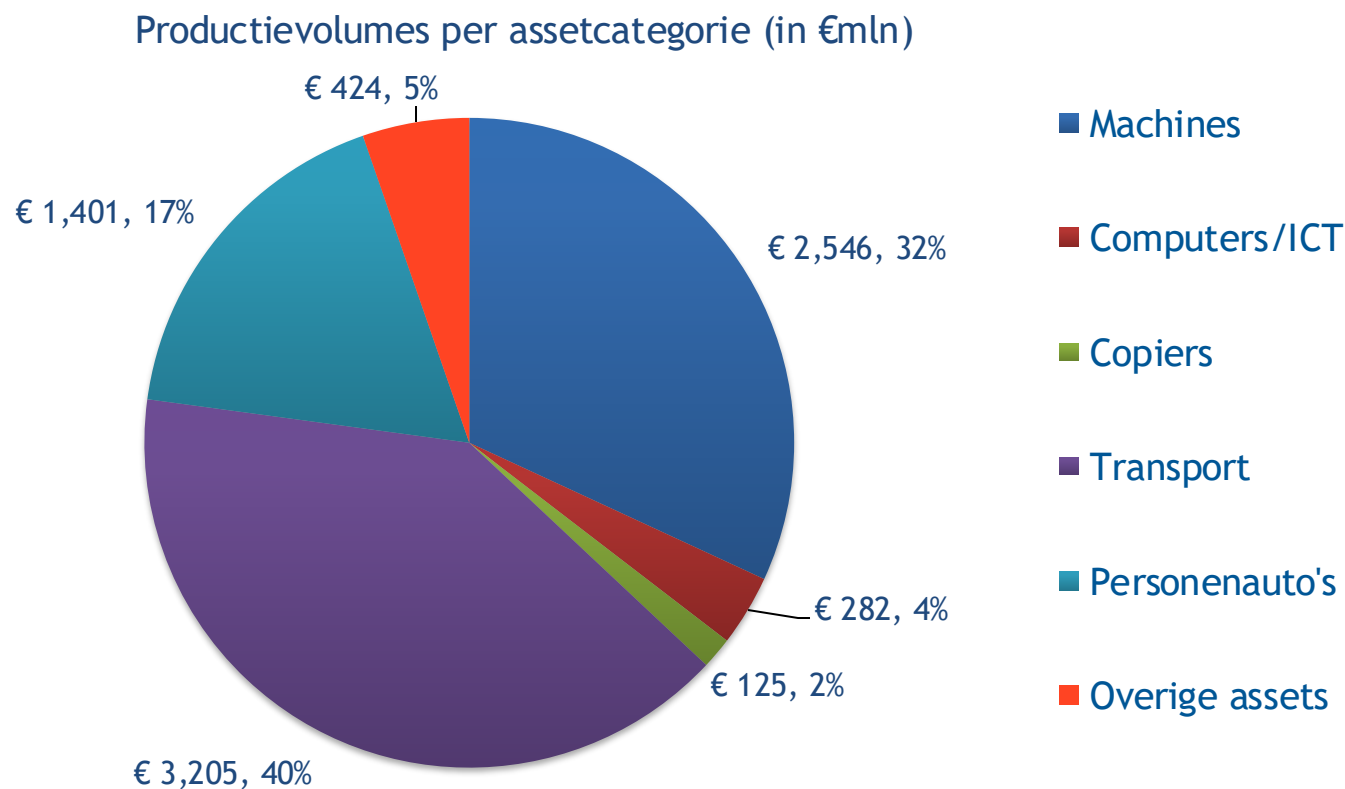
In 2024 werd de kaap van de €8 miljard net niet gehaald, maar wel een *all time high*.



Productievolume

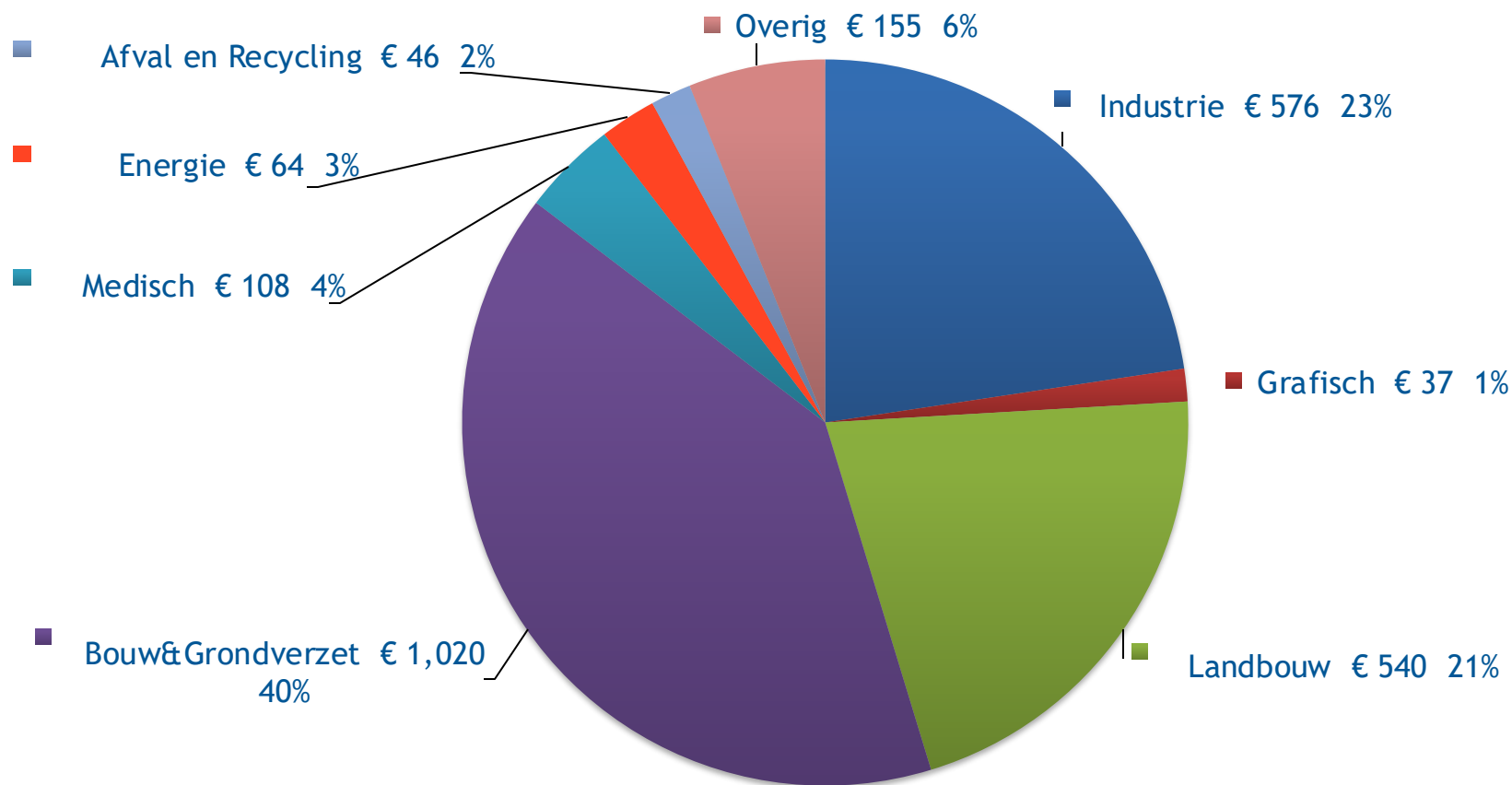
Verdeling naar assetcategorieën - Productie 2024

Machines die worden ingezet in de industrie, bouw en landbouw (32%) en transportmaterieel (40%) blijven de belangrijkste assetcategorieën.



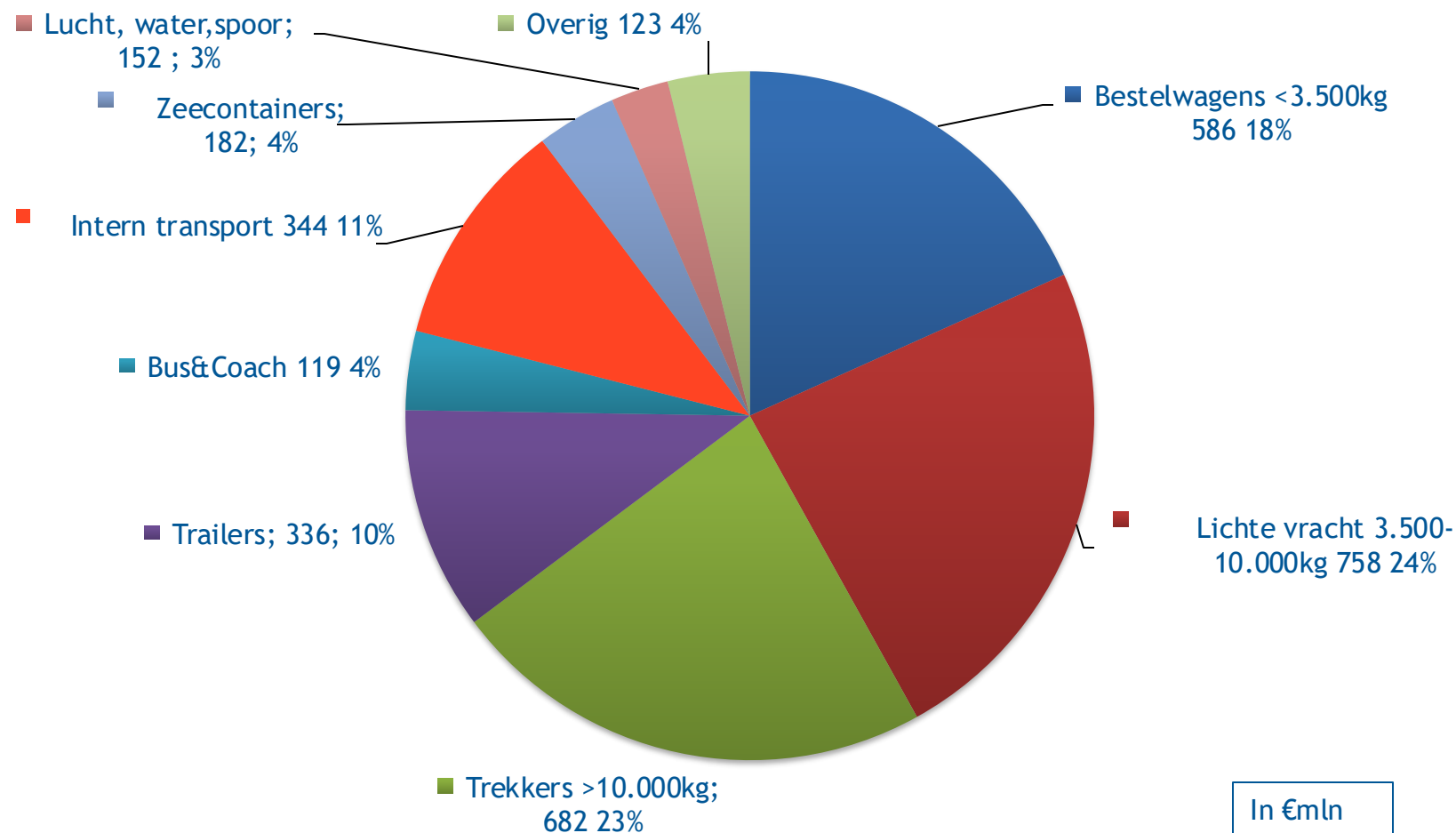
Subcategorie Machines - Productie 2024

Machines gebruikt in de bouw (grondverzet, kranen) omvatten 40% in deze categorie, machines gebruikt in de industrie (w.o. grafische) 24%. Agrarische machines vormen 21% van het volume.



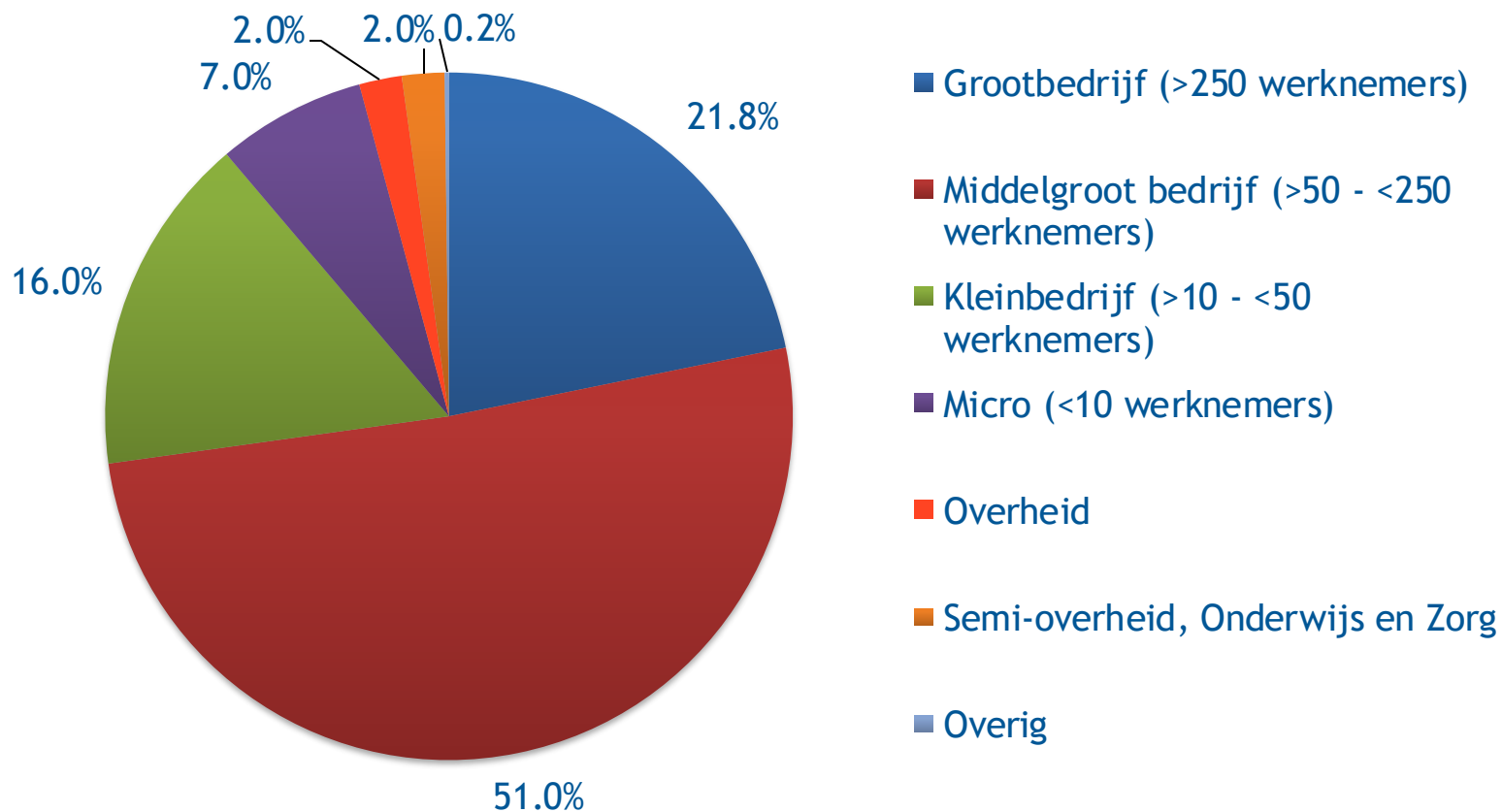
Subcategorie Transport - Productie 2024

Zware trekkers (>10.000kg) vormen 23% van de productie in deze categorie.



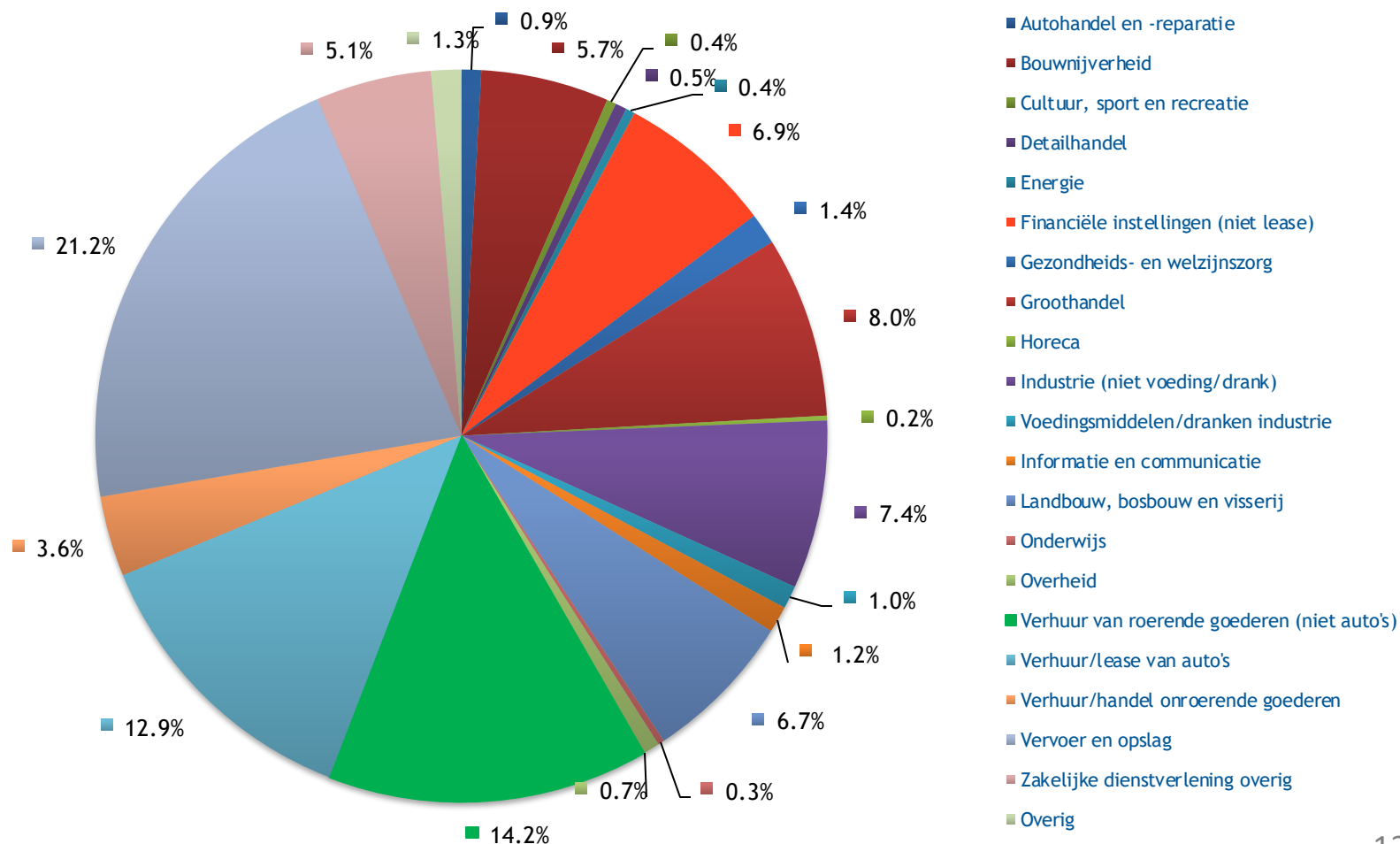
Verdeling naar Segmenten - Productie 2024

Het MKB is goed voor 74% van het leasingvolume.



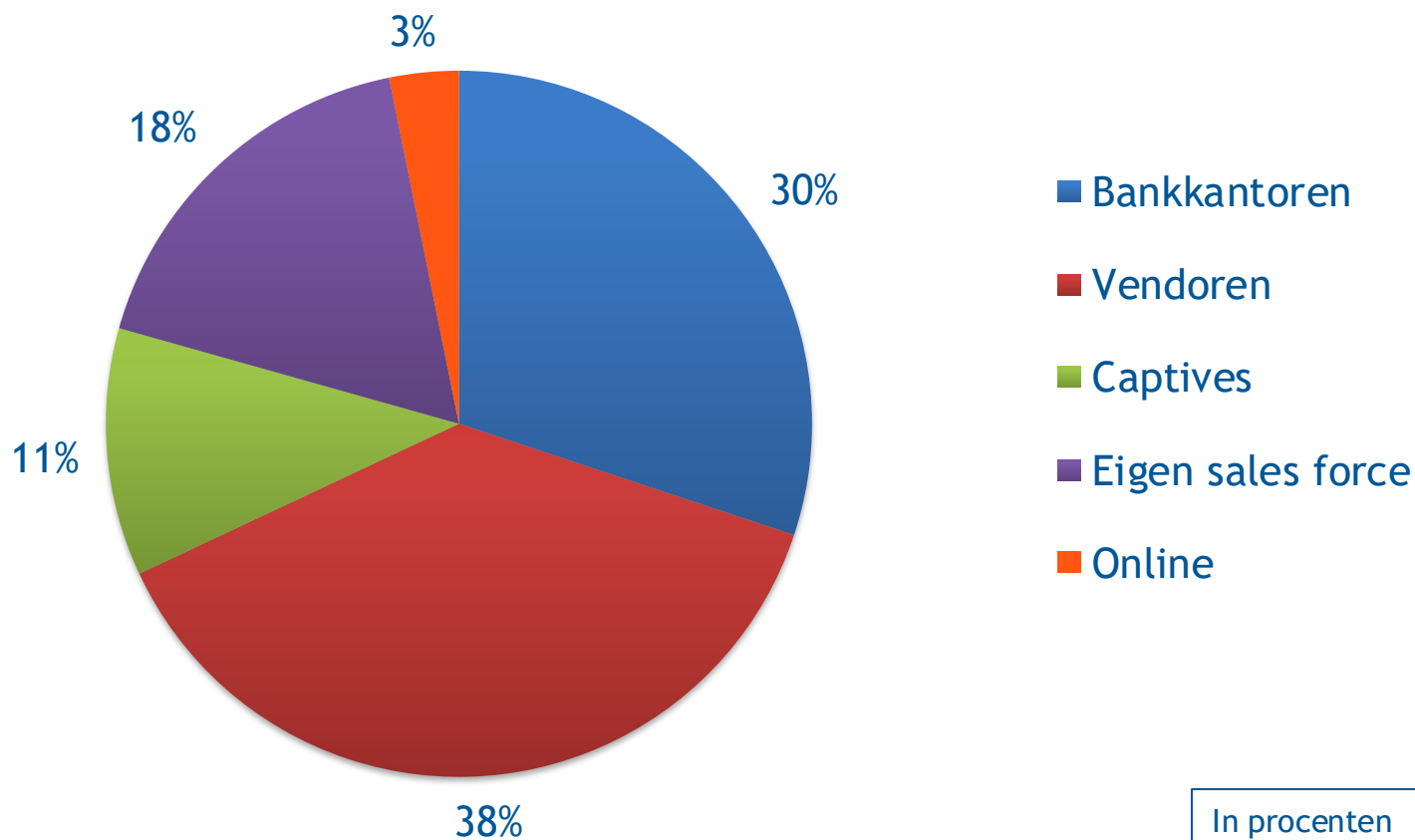
Verdeling naar Branche - Productie 2024 (*)

Leasing is aanwezig in alle branches van de economie.



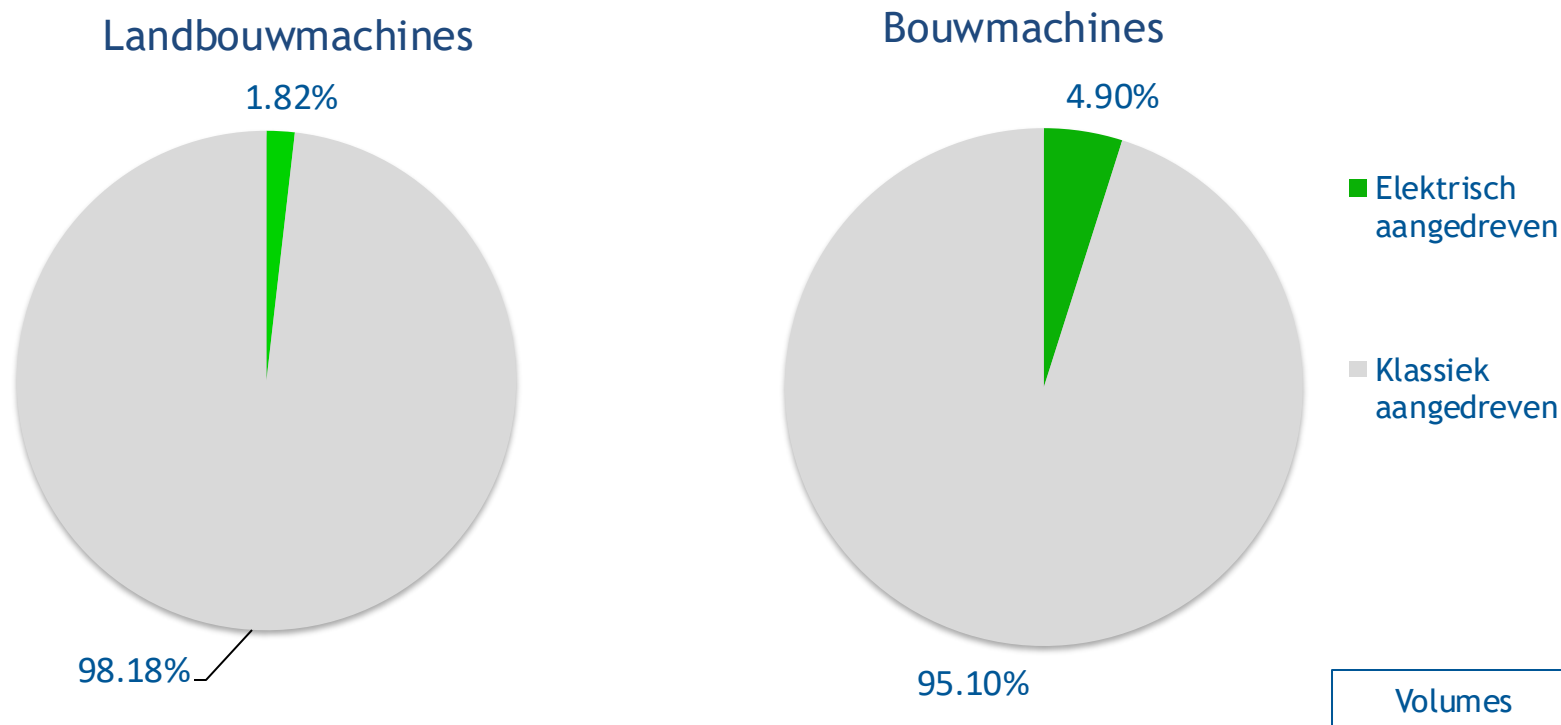
Verdeling naar Distributiekkanalen (volume) - Productie 2024

De eigen verkoopteams van leasemaatschappijen nemen een flink deel van de productie voor hun rekening. In deze groep zitten ook professionele tussenpersonen in de leasemarkt.



Aandrijving machines in landbouw en bouw

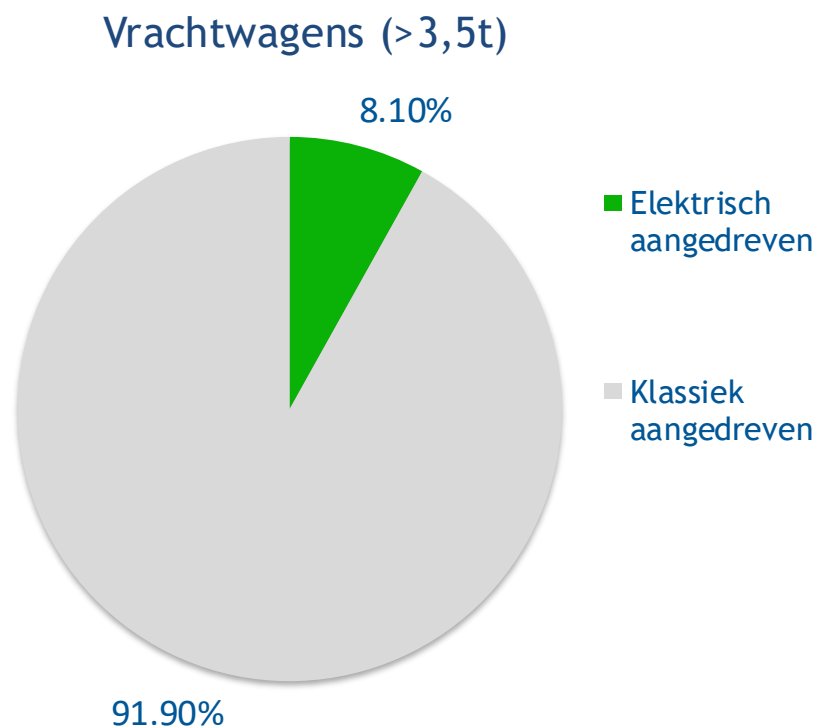
Gepeild is naar de aandrijving van machines die ingezet worden in landbouw en bouw. Er is sprake van zeer kleine volumes, wat mede in relatie staat tot de zeer beperkte beschikbaarheid van elektrisch aangedreven objecten in 2024.



Op basis van beschikbare cijfers

Aandrijving vrachtwagens

Gepeild is naar de aandrijving van zware vrachtwagens (>3,5t). De beschikbaarheid van elektrisch aangedreven vrachtwagens is nog uiterst beperkt.



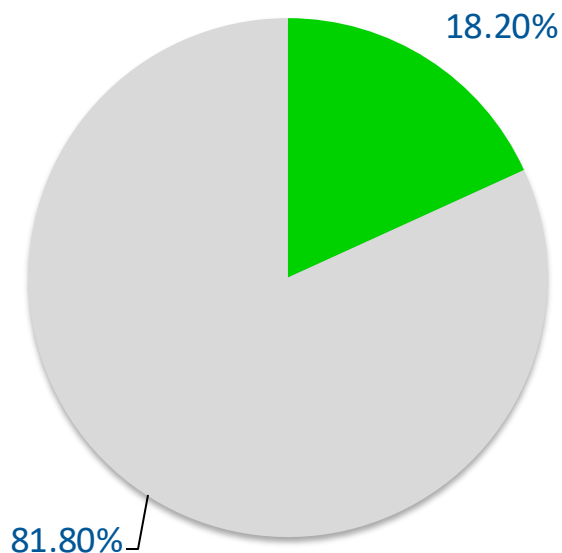
Volumes

Op basis van beschikbare cijfers

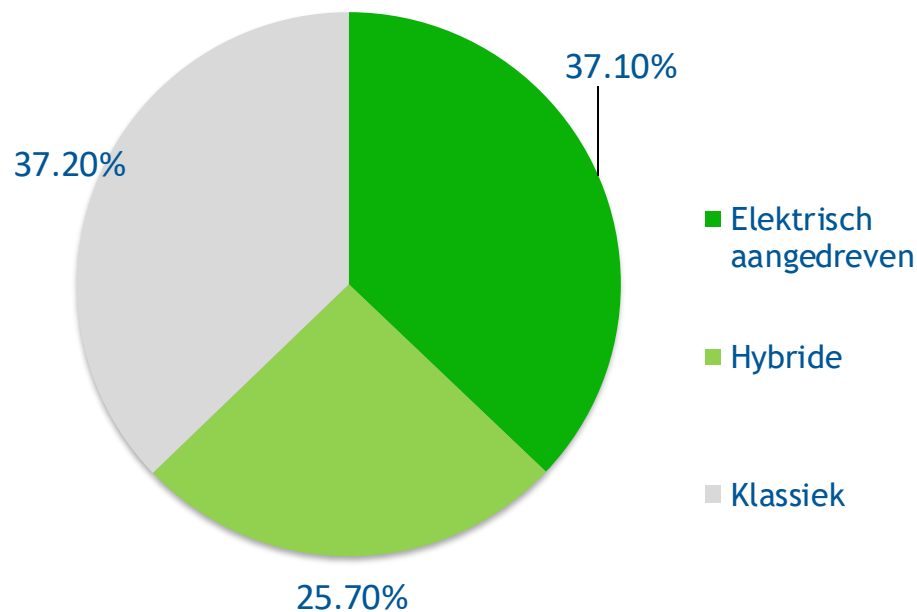
Aandrijving bestel- en personenwagens

Gepeild is naar de aandrijving van bestel- en personenauto's die in 2024 direct of indirect geleast zijn.

Bestelwagens (<3,5t)



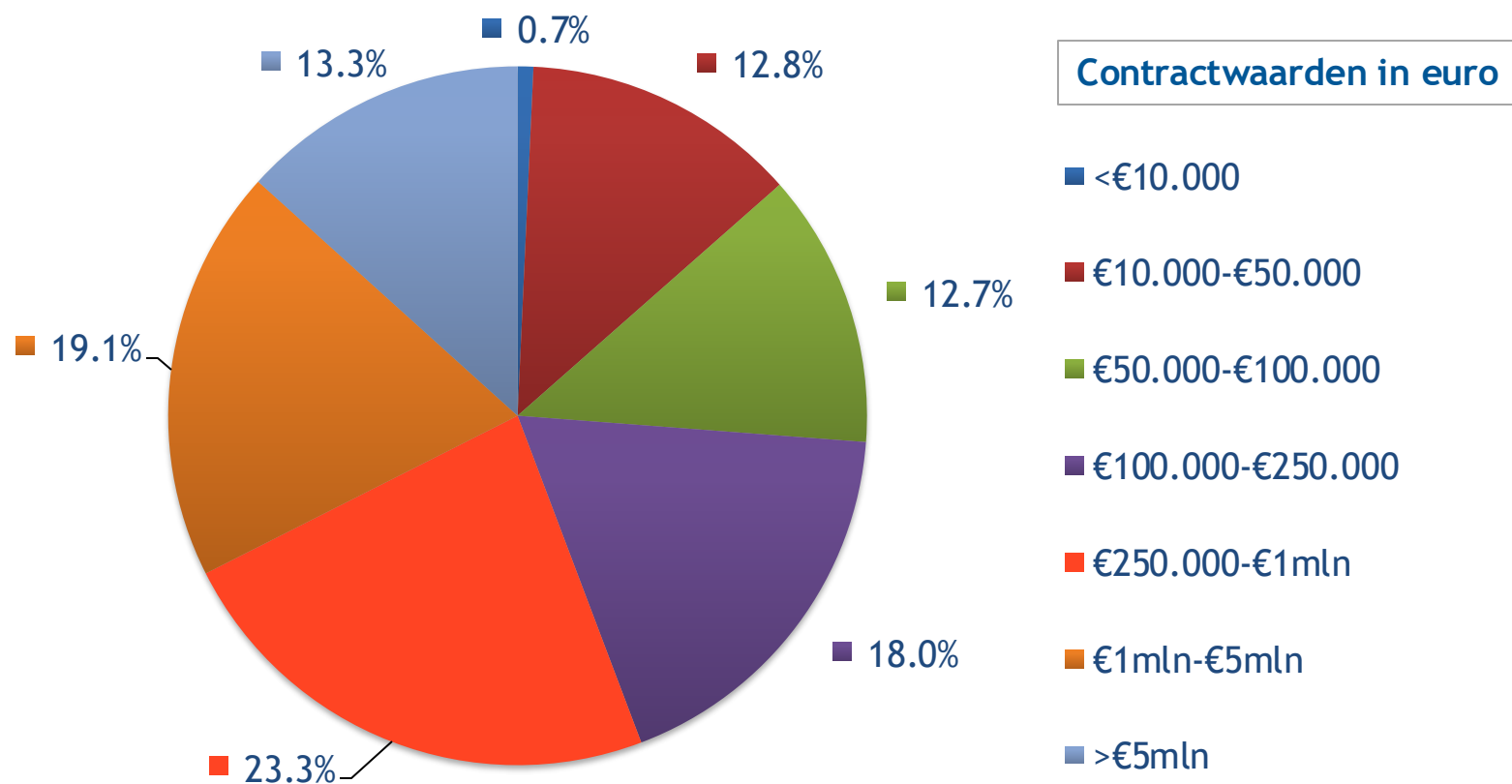
Personenauto's



Aantallen

Op basis van beschikbare cijfers

Verdeling naar Contractomvang (in volume) - Productie 2024



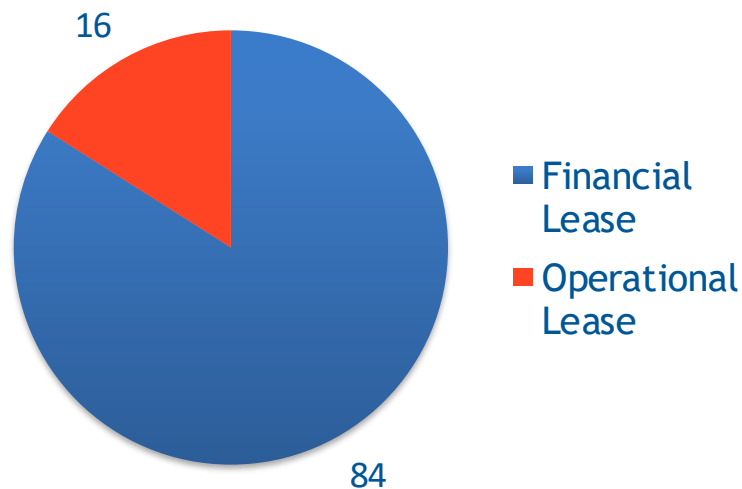
Productievolumen

In procenten

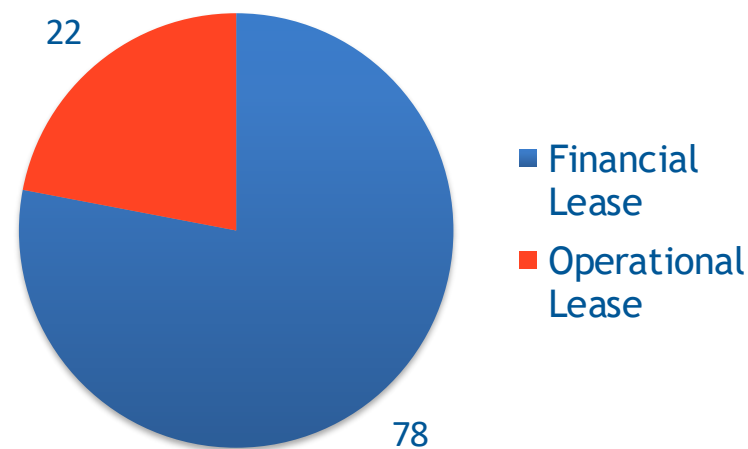
Type contract Financial vs Operational Lease

Financial lease is de meest gebruikte leasevorm, 84% van het volume (gelijk gebleven) en 78% (van 75%) van de aantallen transacties.

In Volume



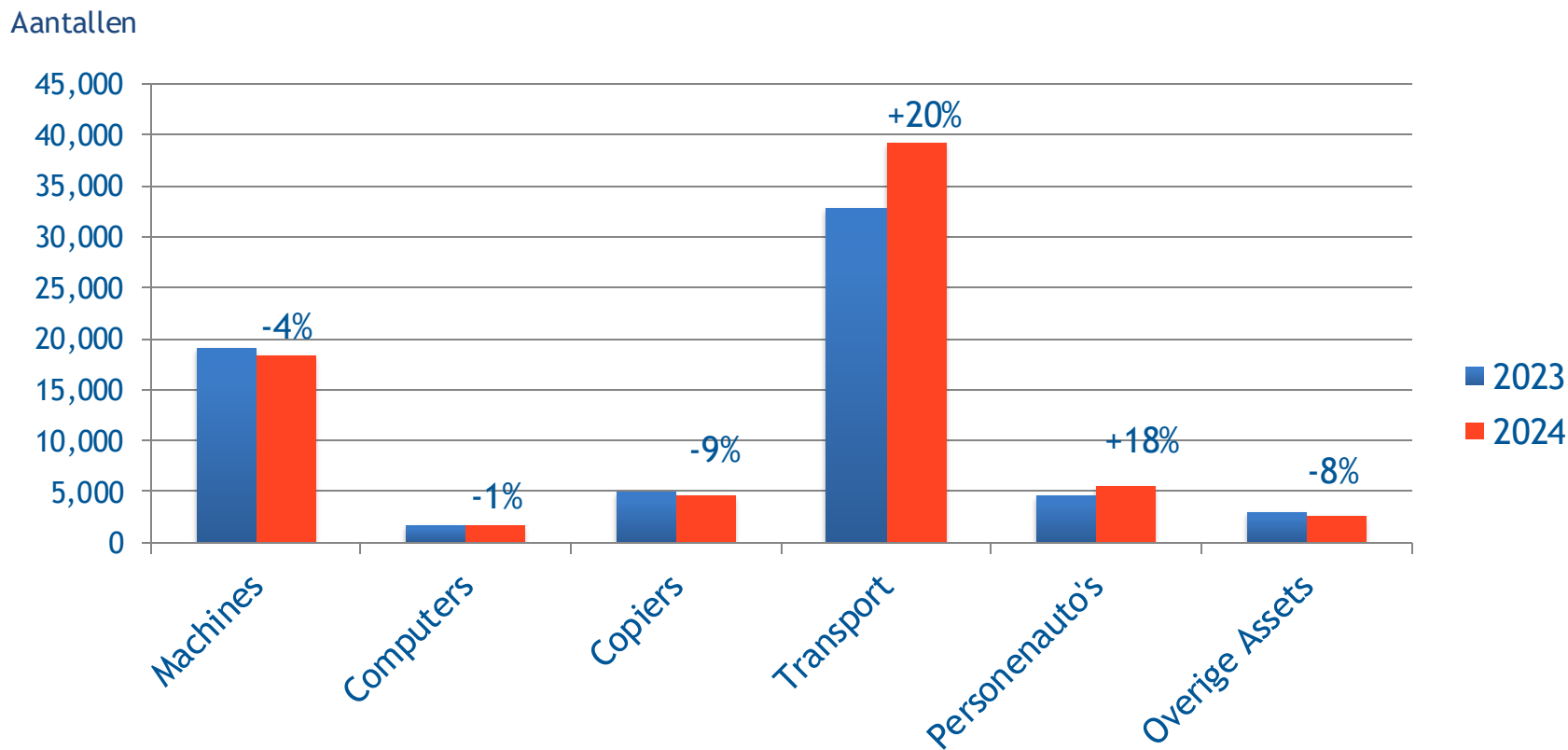
In Aantallen Contracten



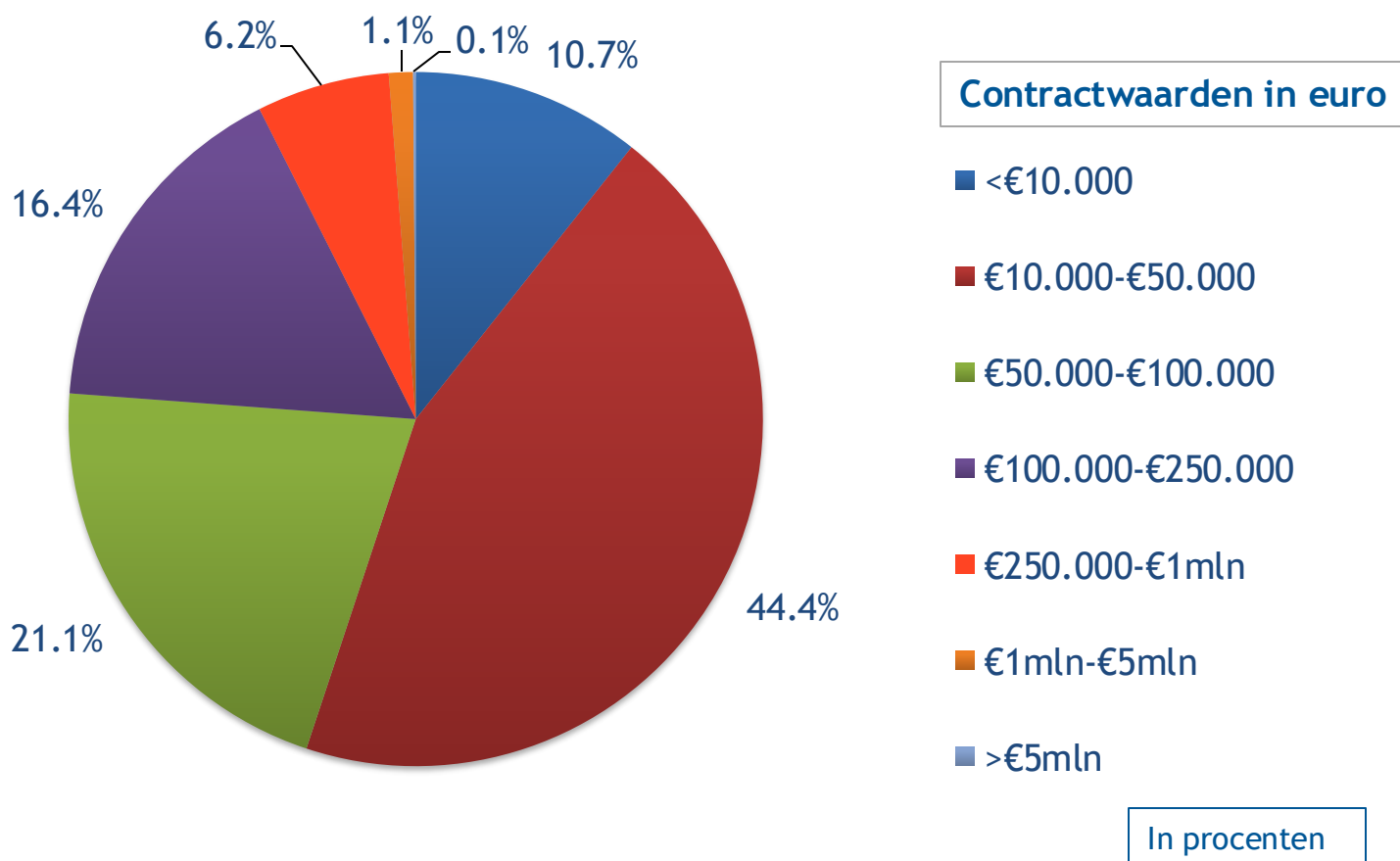
In procenten

Vergelijking aantal contracten alle assetcategorieën 2023-2024 (*)

Er werden in totaal 72.194 nieuwe leasecontracten afgesloten, een stijging met 9%. Transport toont flinke groei.



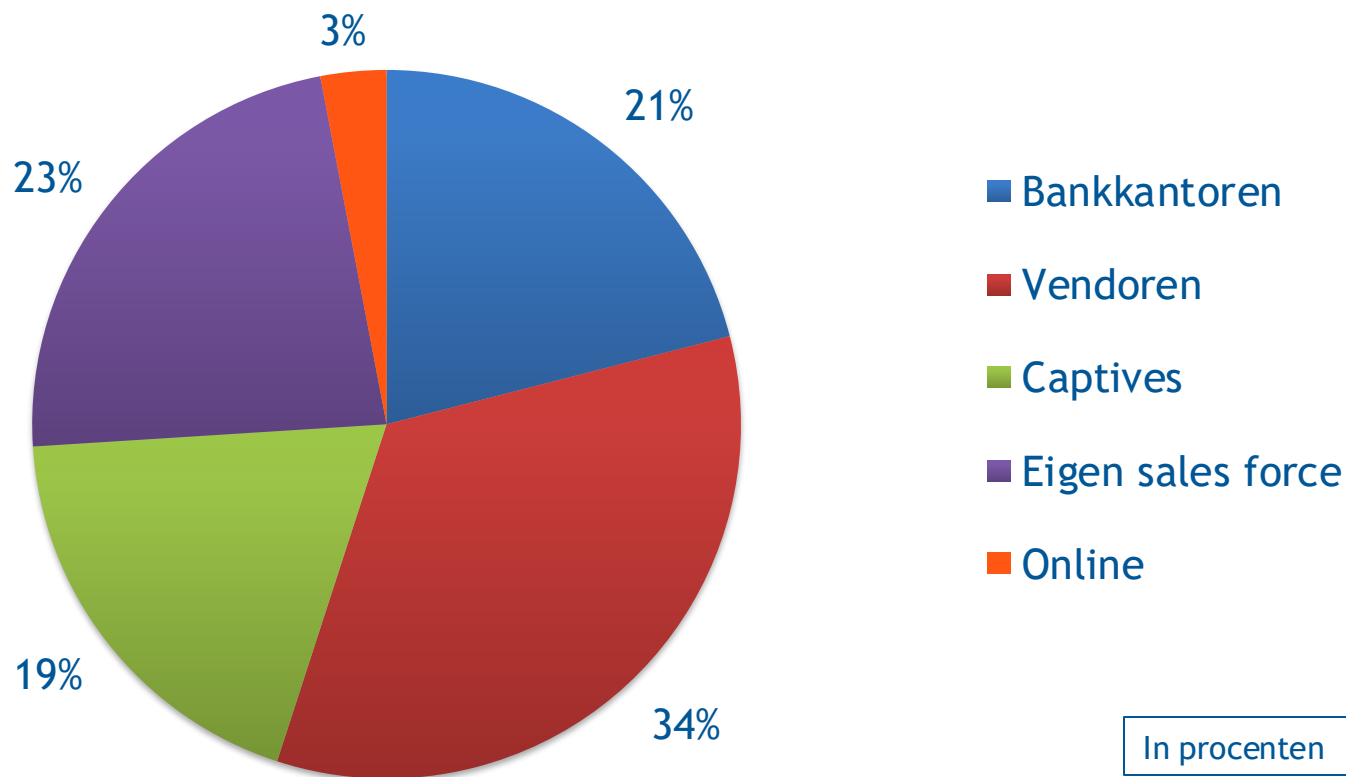
Verdeling naar Contractomvang (in aantallen contracten) - Productie 2024



Aantallen Contracten

Verdeling naar Distributiekanalen - aantallen contracten - Productie 2024

Vendoren nemen een groter aandeel voor hun rekening, met relatief lagere contractwaardes.

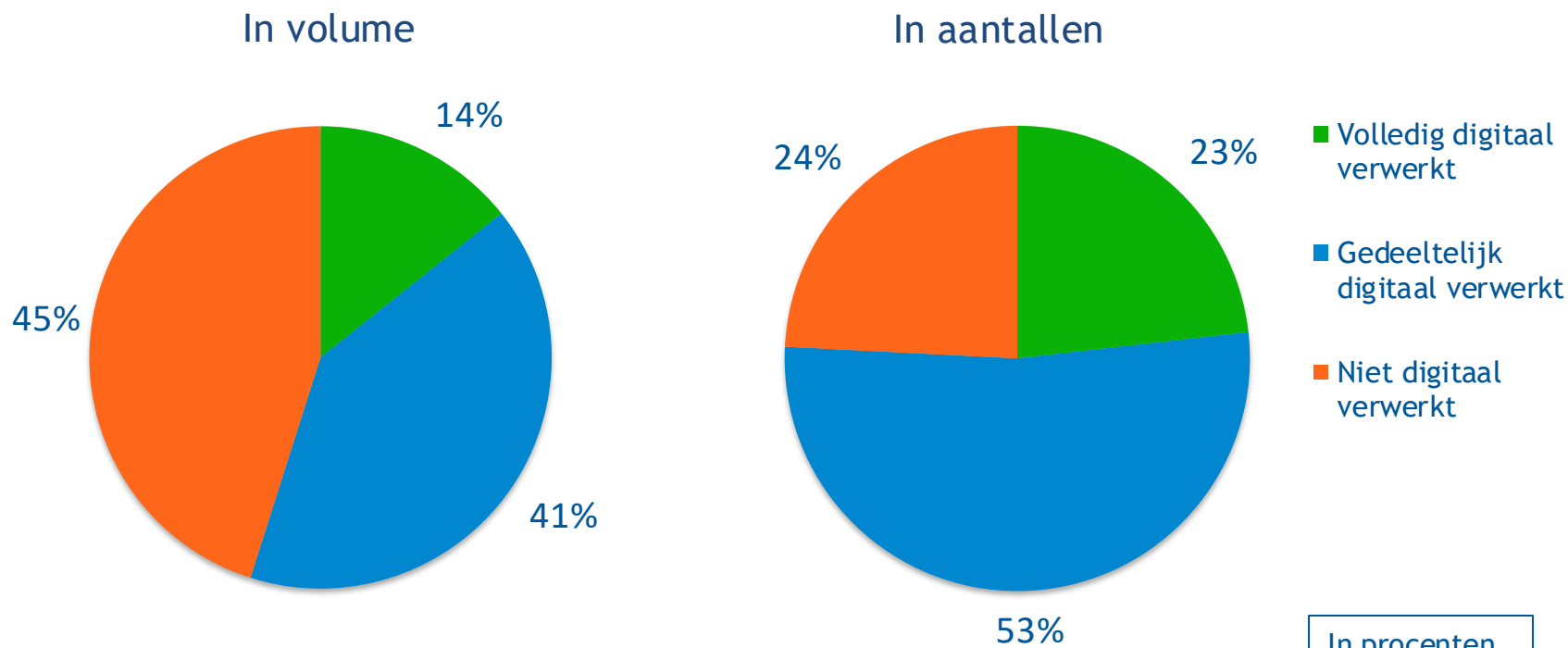


In procenten

Aantallen Contracten

Digitalisering in de verwerking van leasecontracten - alle kanalen, heel 2024

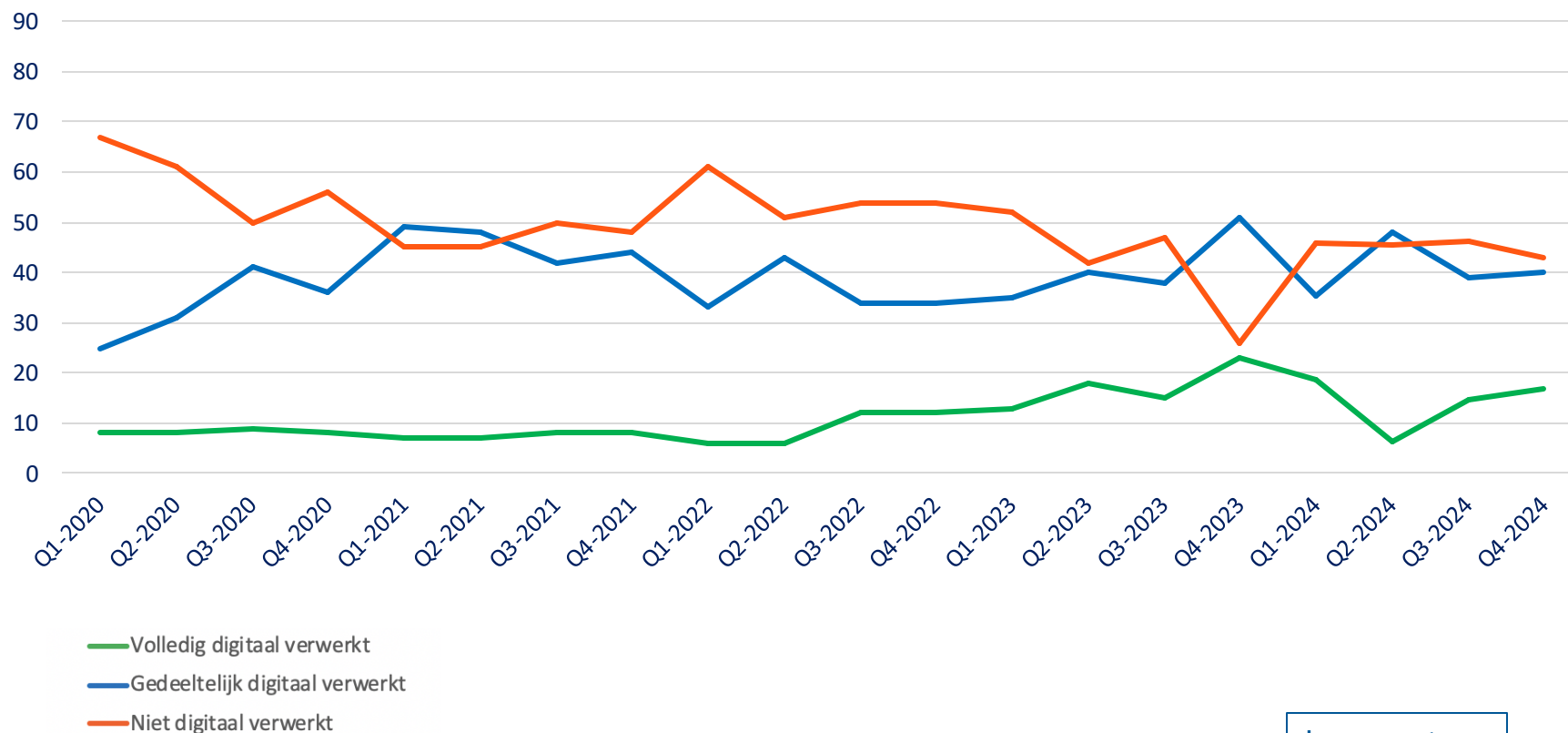
Gepeild is naar de digitale verwerking van leasecontracten, van aanvraag tot uitboeking en beheer - het aandeel digitaal verwerkt stijgt traag maar gestaag.



In procenten

Op basis van beschikbare cijfers

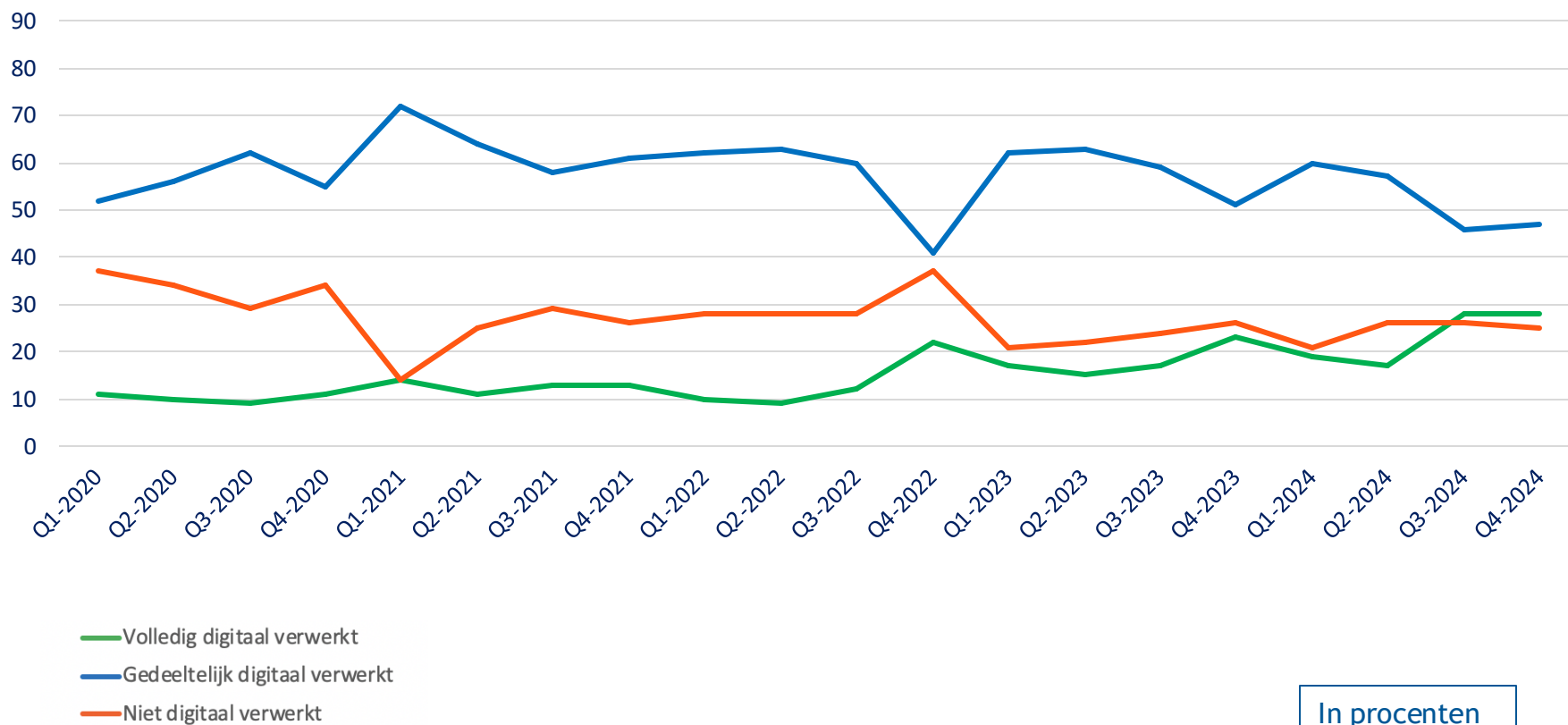
Evolutie van de digitalisering in de verwerking van leasecontracten per kwartaal in 2020-2024 - in volume



In procenten

Op basis van beschikbare cijfers

Evolutie van de digitalisering in de verwerking van leasecontracten per kwartaal in 2020-2024 - in aantallen

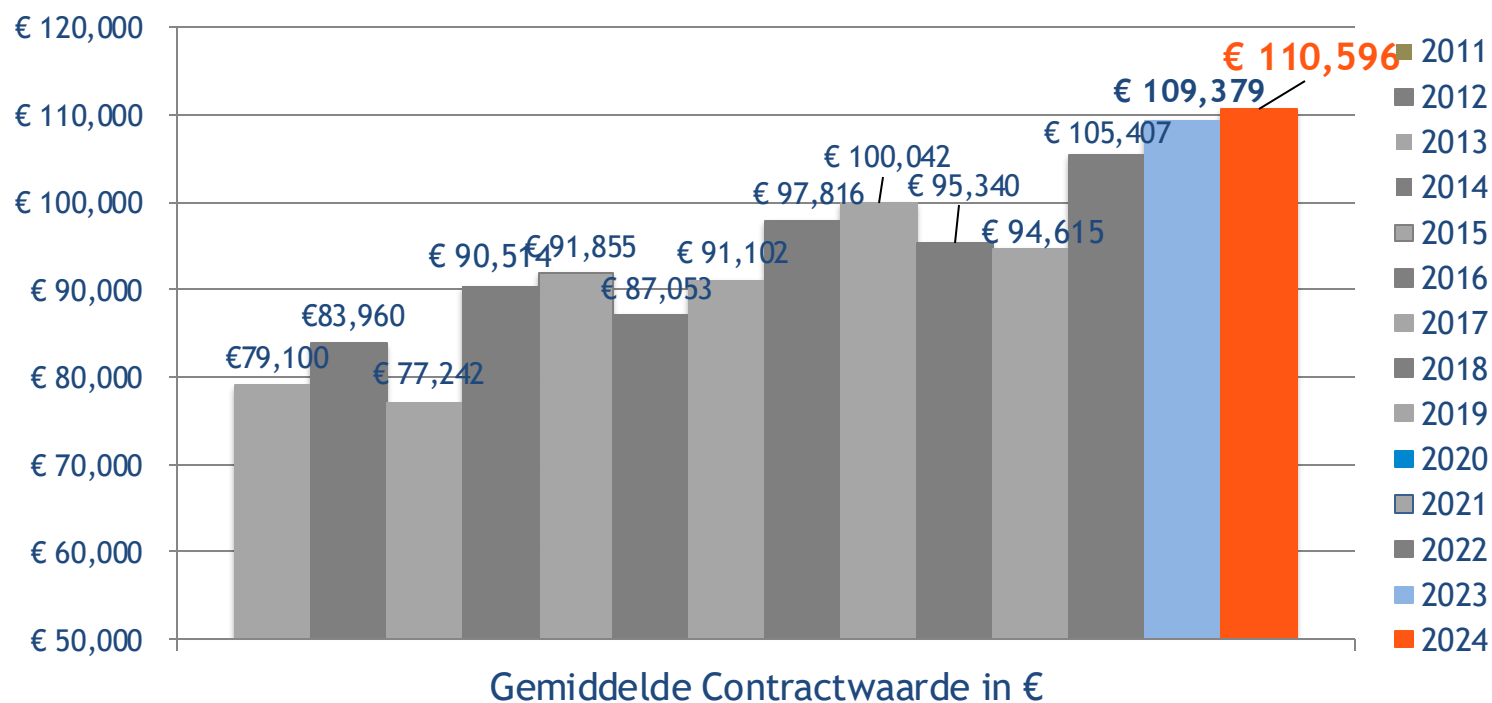


In procenten

Op basis van beschikbare cijfers

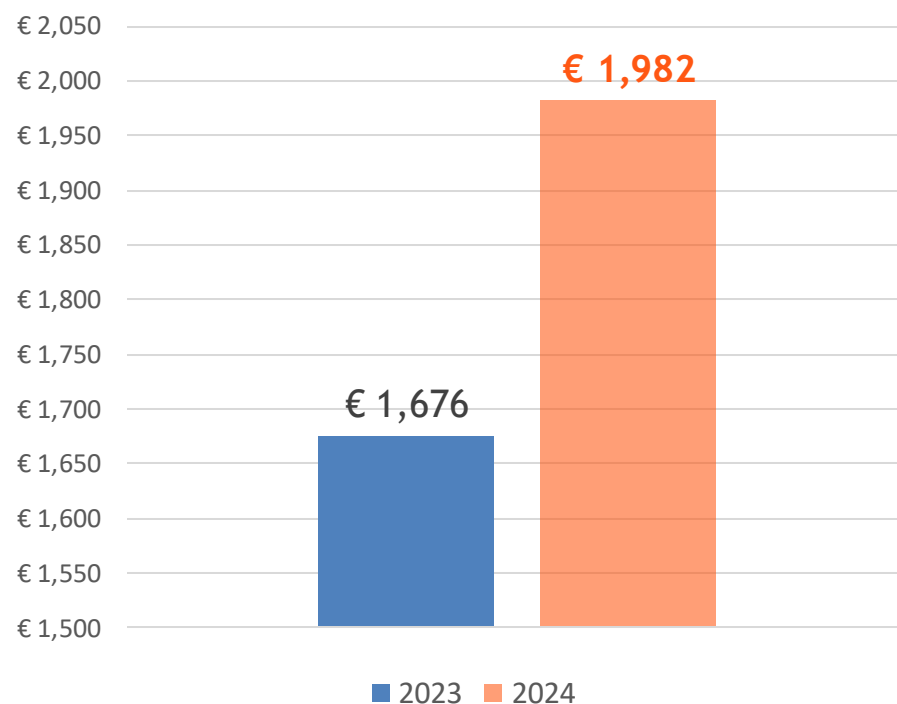
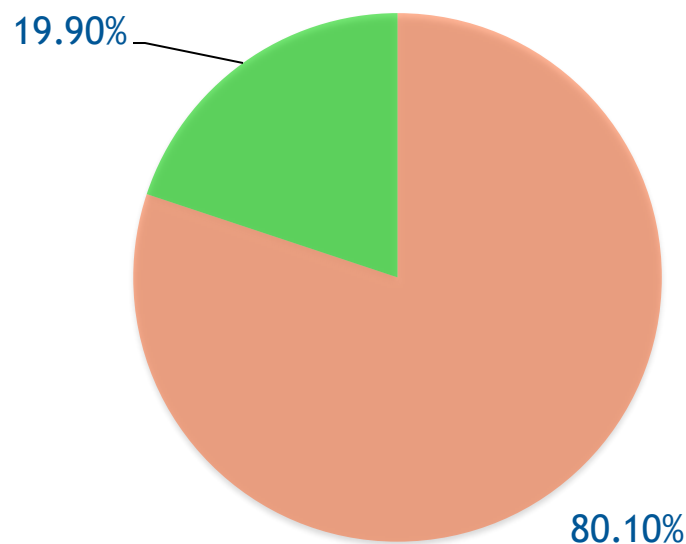
Gemiddelde contractwaarde 2011-2024

De gemiddelde contractwaarde (berekend over heel 2024) bedraagt €110.596, een stijging met 1,1%.



Aandeel non-bancaire leasing in de totale leasemarkt(*)

Het leasevolume wat non-bancair is verstrekt is een kleine 20% van de totale markt, een groei van 18,2%.



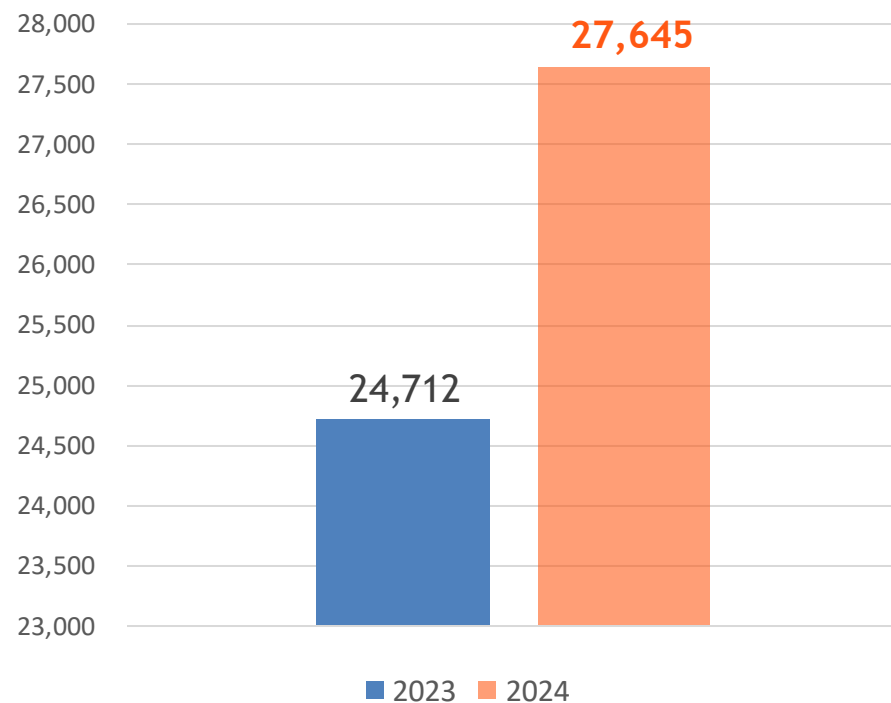
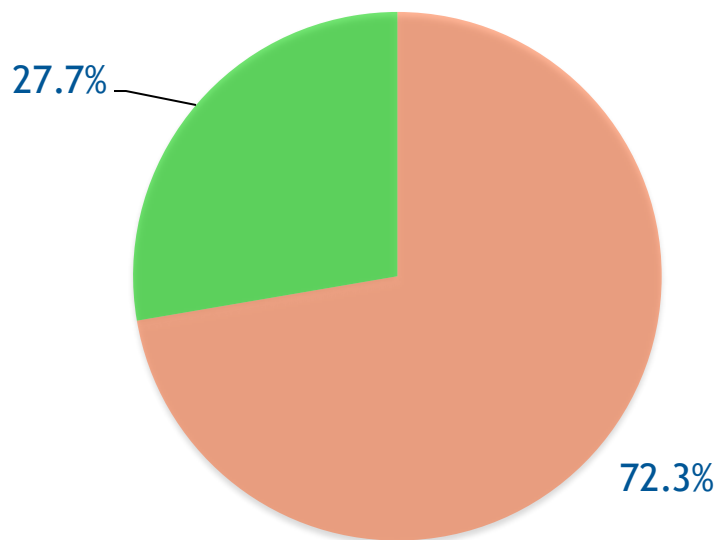
(*) Non-bancaire leasing: leasing die verstrekt is door onafhankelijke leasebedrijven voor bedrijfsmiddelen, waarvan de funding niet uitsluitend afkomstig is van een direct gelieerde bank.

Volumes

Op basis van beschikbare cijfers

Aandeel non-bancaire leasing in de totale leasemarkt(*)

Er zijn 27.645 leasecontracten verstrekt door non-bancaire partijen, een stijging met 11,8%



(*) Non-bancaire leasing: leasing die verstrekt is door onafhankelijke leasebedrijven voor bedrijfsmiddelen, waarvan de funding niet uitsluitend afkomstig is van een direct gelieerde bank.

Op basis van beschikbare cijfers

Aantallen

Disclaimer

Deze presentatie is gebaseerd op cijfergegevens aangeleverd aan Leasing Nederland - NVL door - niet nader gespecificeerde - Leden en niet-Leden. De cijfers zijn verwerkt door het secretariaat van de Vereniging. Waar nodig is een inschatting gedaan waarbij zorgvuldigheid is nagestreefd teneinde de werkelijkheid zo dicht mogelijk te benaderen. Omwille van de vergelijkbaarheid jaar-op-jaar zijn correcties toegepast. Eventuele externe gegevens zijn afkomstig van Centraal Bureau voor Statistiek (CBS), Leaseurope of EU-instanties.

De vermelding 'Op basis van beschikbare cijfers' betekent dat niet alle aanleverende partijen details over dit gedeelte van de dataset hebben verstrekt. De beschikbare cijfers zijn verwerkt in de grafieken.

Enkel geaggregeerde cijfers worden vrijgegeven. Gelet op het aantal deelnemers aan de enquête is het aggregatieniveau hoog. Gedurende de enquête en de samenstelling van de cijfers wordt volledige vertrouwelijkheid in acht genomen. Geen enkel Lid (of niet-Lid) heeft inzage in de onderliggende detailcijfers, anders dan de gepubliceerde data.

De publicatie van deze presentatie richting de Leden en het publiek verloopt simultaan, per mail of via de website, waardoor iedereen tegelijk de informatie krijgt.

