

# Leasingmarkt voor bedrijfsmiddelen in Nederland - Marktcijfers 2025

Leasing Nederland - NVL (Nederlandse Vereniging van Leasemaatschappijen)

Samengesteld door: Peter-Jan Bentein, Secretaris

17 maart 2026

Versie 1.0 (Website)



## Commentaar van de Voorzitter

In de leasemarkt voor bedrijfsmiddelen is in 2025 voor 7,9 miljard euro aan nieuwe leasecontracten gesloten, zo blijkt uit cijfers die vandaag door Leasing Nederland-NVL gepubliceerd zijn. Hiermee bleef het volume zo'n 100 miljoen onder het volume van 2024, een daling met 1,3%.

Het zwakke tweede kwartaal heeft ons parten gespeeld, toen zagen we een dip in de markt, vooral van de grote tickets. De stagnatie kwam dus niet geheel als een verrassing, immers einde 2024 kende de markt een forse piek als gevolg van het feit dat ondernemers anticipeerden op de afschaffing van de BPM-vrijstelling voor bedrijfswagens, die vanaf 2025 van kracht werd. Hierdoor werden er in 2025 beduidend minder bestelwagens in de lease genomen. Dit is ook te zien in het vierde kwartaal van 2025 waar met een volume van 2,1 miljard een daling van 3% werd opgetekend. Er mag dan al geen record gevestigd zijn, leasing verankert zich stevig als financieringsbron voor bedrijven: zo'n 78% van het totaal volume gaat naar MKB bedrijven, dat is een record. Non-bancaire aanbieders van leasing nemen nu bijna 2,2 miljard euro voor hun rekening, een stijging met 10,3% en een marktaandeel in aantallen verstrekte contracten van 43,4%.

Leasing speelt ook een nadrukkelijke rol in de energietransitie, waar Leasing Nederland-NVL als mede-ondertekenaar van de Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen zijn schouders zet onder de financiering van elektrische bouwmachines. Inmiddels is 11,5% van de bouwmachines die we in 2025 gefinancierd hebben emissieloos, dat is een verdubbeling. Leasing is de aangewezen oplossing omdat deze objecten een flink stuk duurder zijn dan klassiek aangedreven bouwmachines, zonder externe financiering kunnen met name MKB bouwbedrijven deze investering niet dragen. Als onderaannemer van grote bouwbedrijven kunnen ze echter niet achterblijven. Wij helpen ze daarbij.

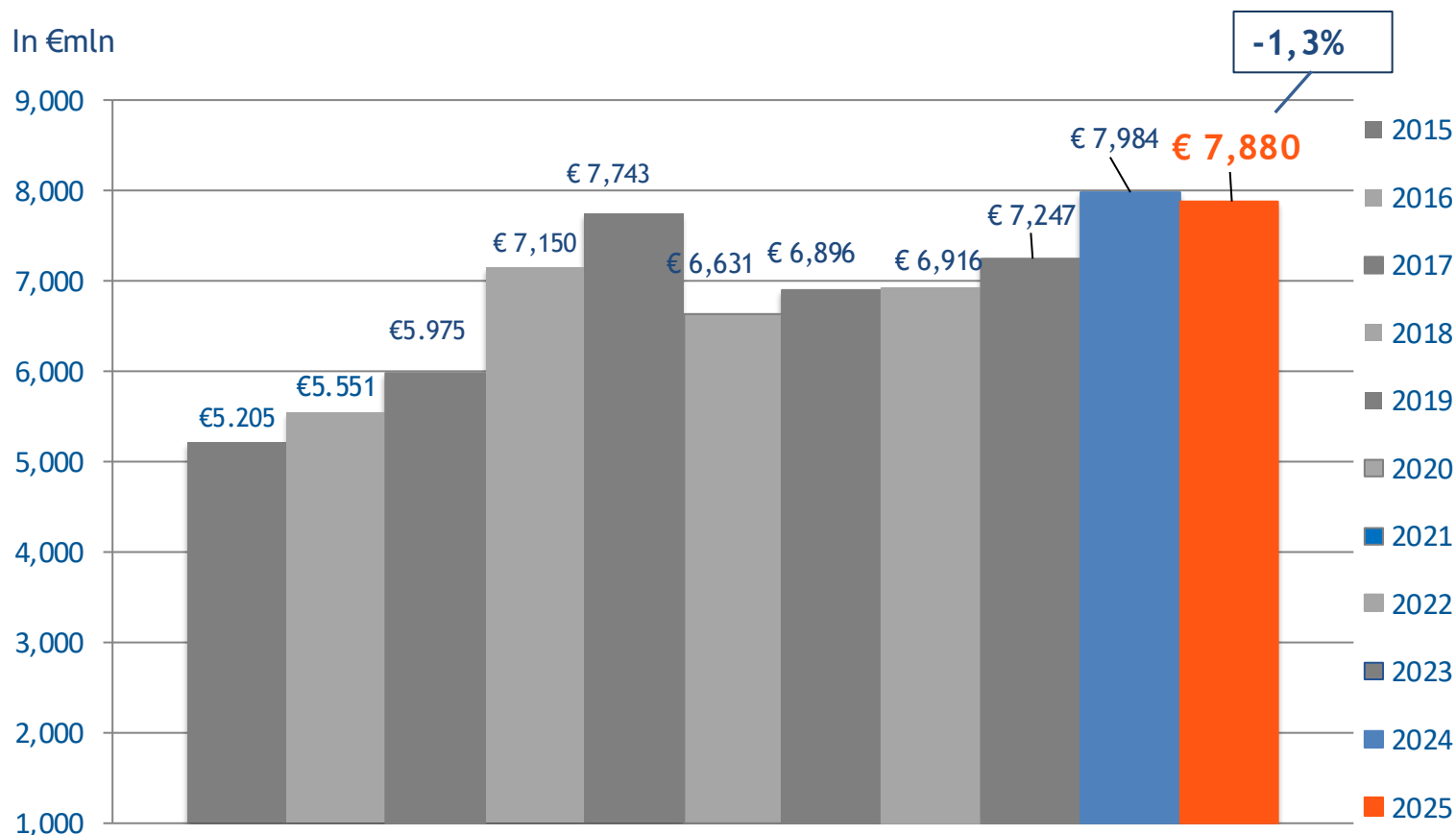
**Roel Winters, voorzitter Leasing Nederland - NVL**

## Rapportage 2025 van de Equipment Leasemarkt in Nederland (nieuwe leasecontracten) - inhoud:

- Productievolume (p. 4-28)
  - Per Jaar
  - Per Halfjaar
  - Naar Segment
  - EU-SAFE onderzoek
  - Naar Branche
  - Naar Distributiekkanalen
  - Aandrijving elektrisch
  - Naar Contractomvang
- Type Contract OL/FL (p. 28)
- Aantallen Contracten (p. 29-35)
  - Naar Assetcategorie
  - Naar Branche
  - Naar Contractomvang
  - Naar distributiekkanalen (nieuw)
- Digitalisering (p. 38-40)
- Gemiddelde contractwaarde (p.41)
- Non-bancaire leasing (p.42-43)
- Disclaimer (p. 44)

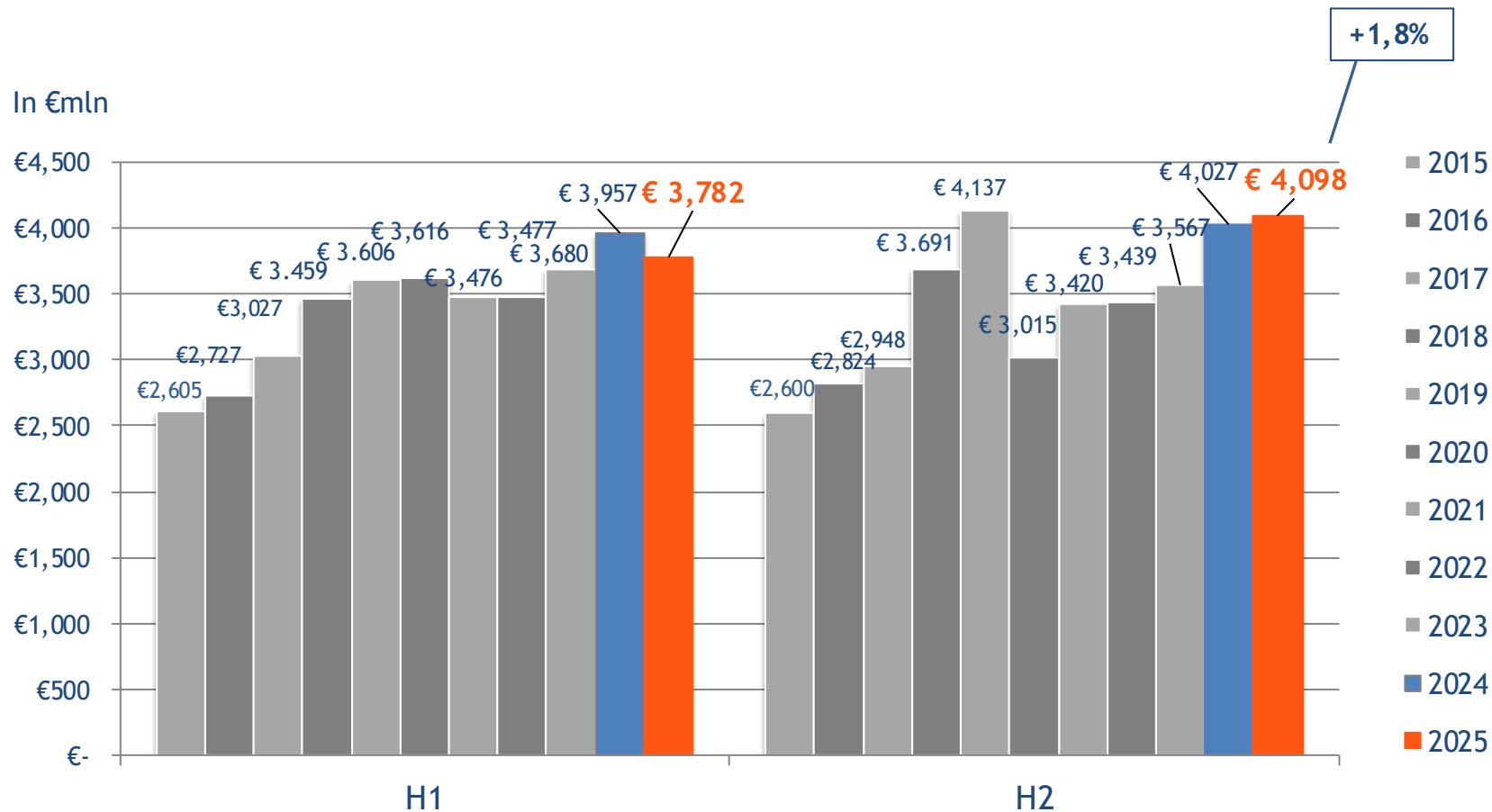
# Productievolume leasemarkt in heel 2025

In 2025 werd voor €7,9 miljard aan nieuwe leasecontracten gesloten, een daling met 1,3% tegenover het jaar 2024.



# Productievolume per halfjaar 2015-2025

De nieuwe leaseproductie in de tweede jaarhalf van 2025 bedraagt 4,1 miljard euro, een stijging met 1,8% in vergelijking met de tweede jaarhalf van 2024.



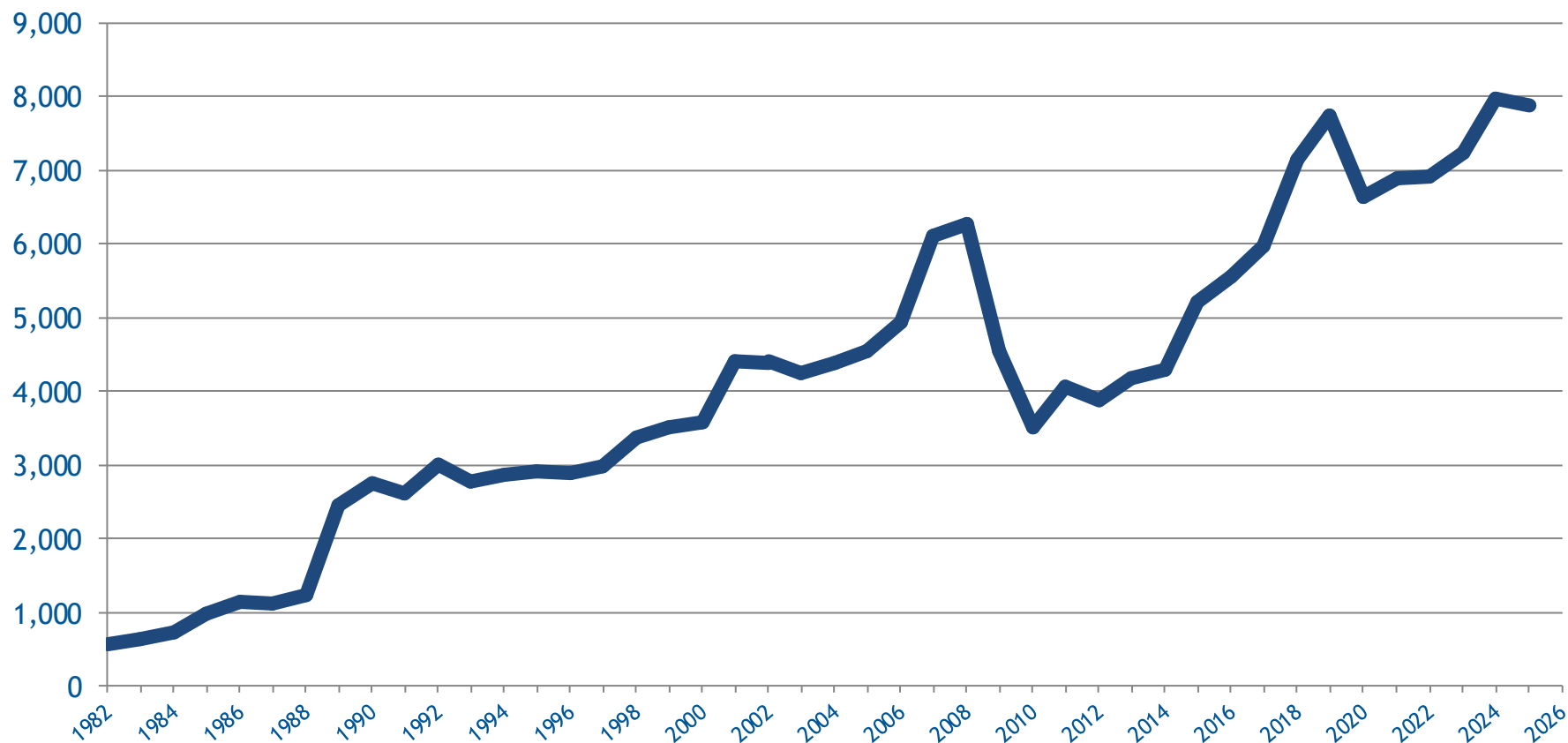
# Productievolume leasemarkt 2015-2025 per halfjaar

De nieuwe leaseproductie in H2-2025 is 8,3% hoger dan de productie in de eerste helft van 2025.



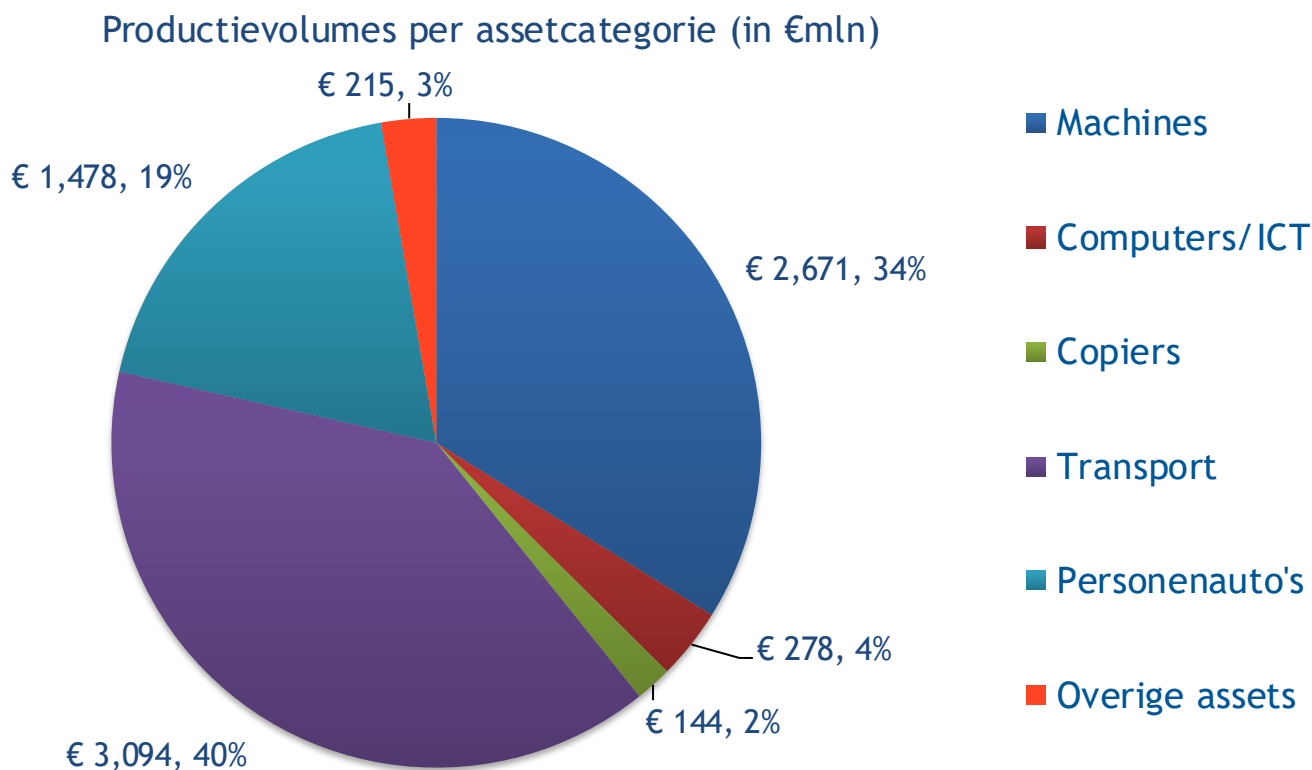
## Leaseproductie in Nederland 1982-2025 (in €mln)

In 2025 werd de kaap van de €8 miljard opnieuw net niet gehaald...



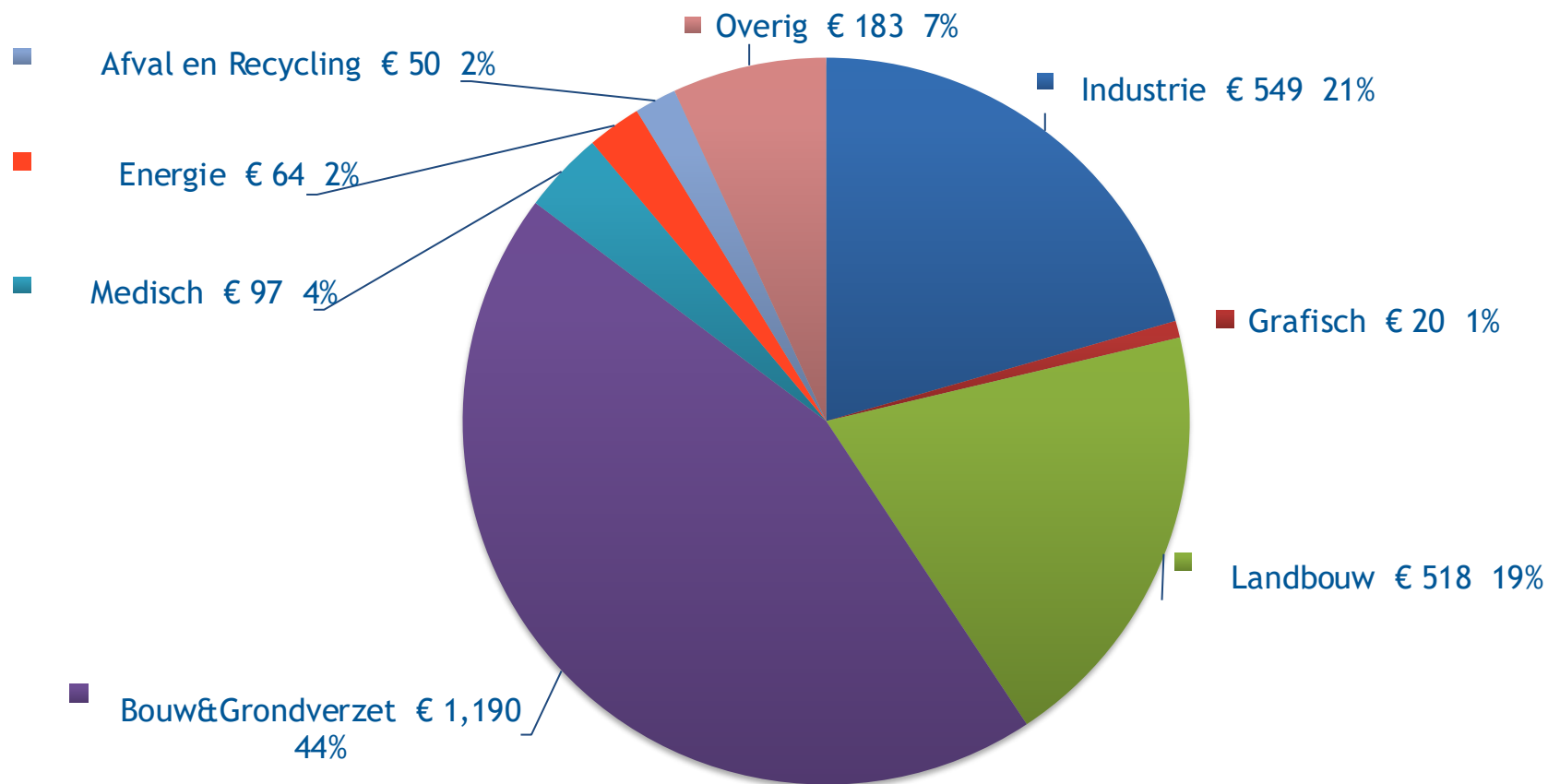
# Verdeling naar assetcategorieën - Productie 2025

Machines die worden ingezet in de industrie, bouw en landbouw (34%) en transportmaterieel (40%) blijven de belangrijkste assetcategorieën.



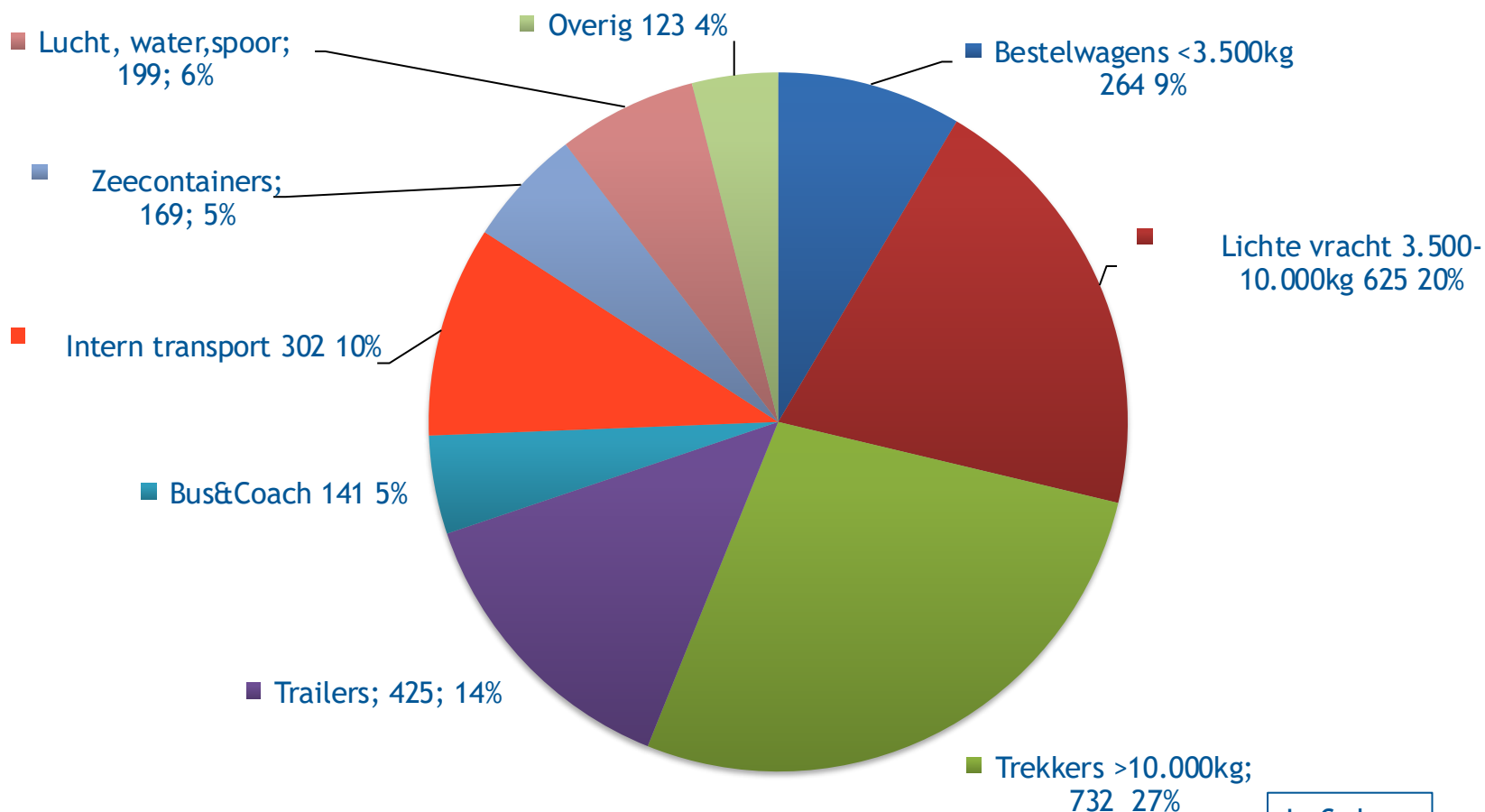
# Subcategorie Machines - Productie 2025

Machines gebruikt in de bouw (grondverzet, kranen) omvatten 44% in deze categorie, machines gebruikt in de industrie (w.o. grafische) 22%. Agrarische machines vormen 19% van het volume.



## Subcategorie Transport - Productie 2025

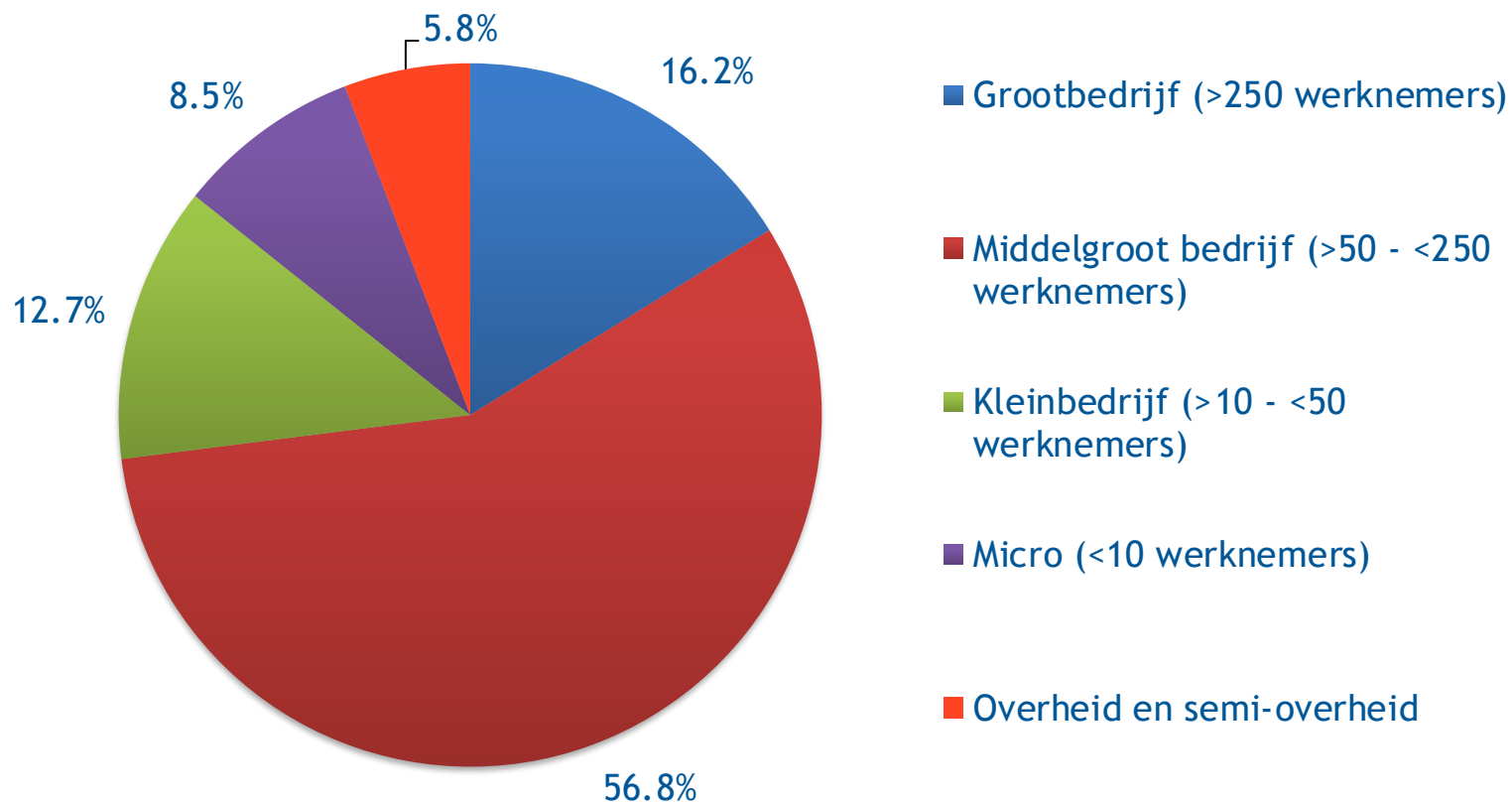
Zware trekkers (>10 ton) goed voor 27% van de productie in deze categorie.



In € mln

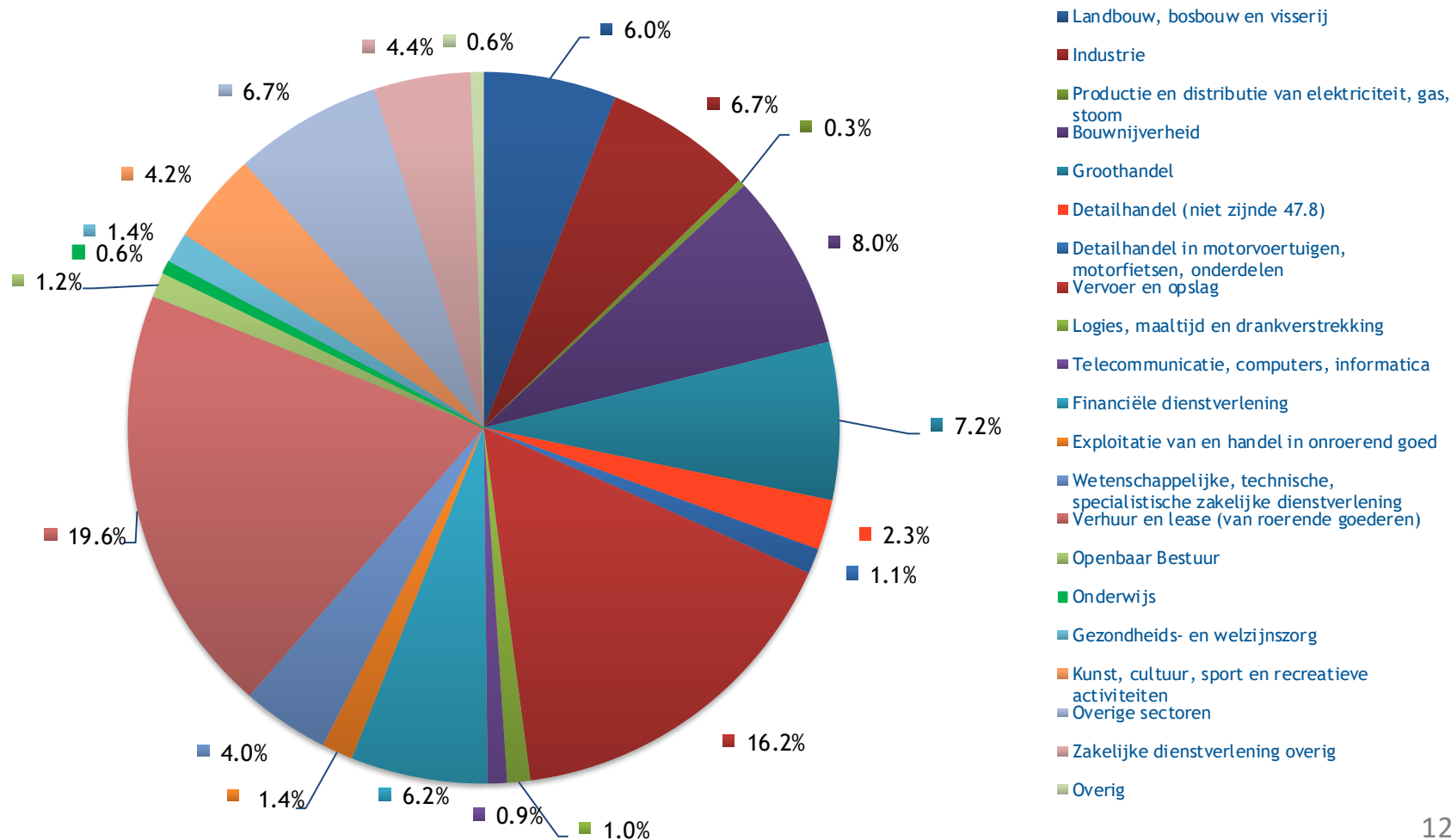
## Verdeling naar Segmenten - Productie 2025 (\*)

Het MKB is goed voor 78% van het leasingvolume.



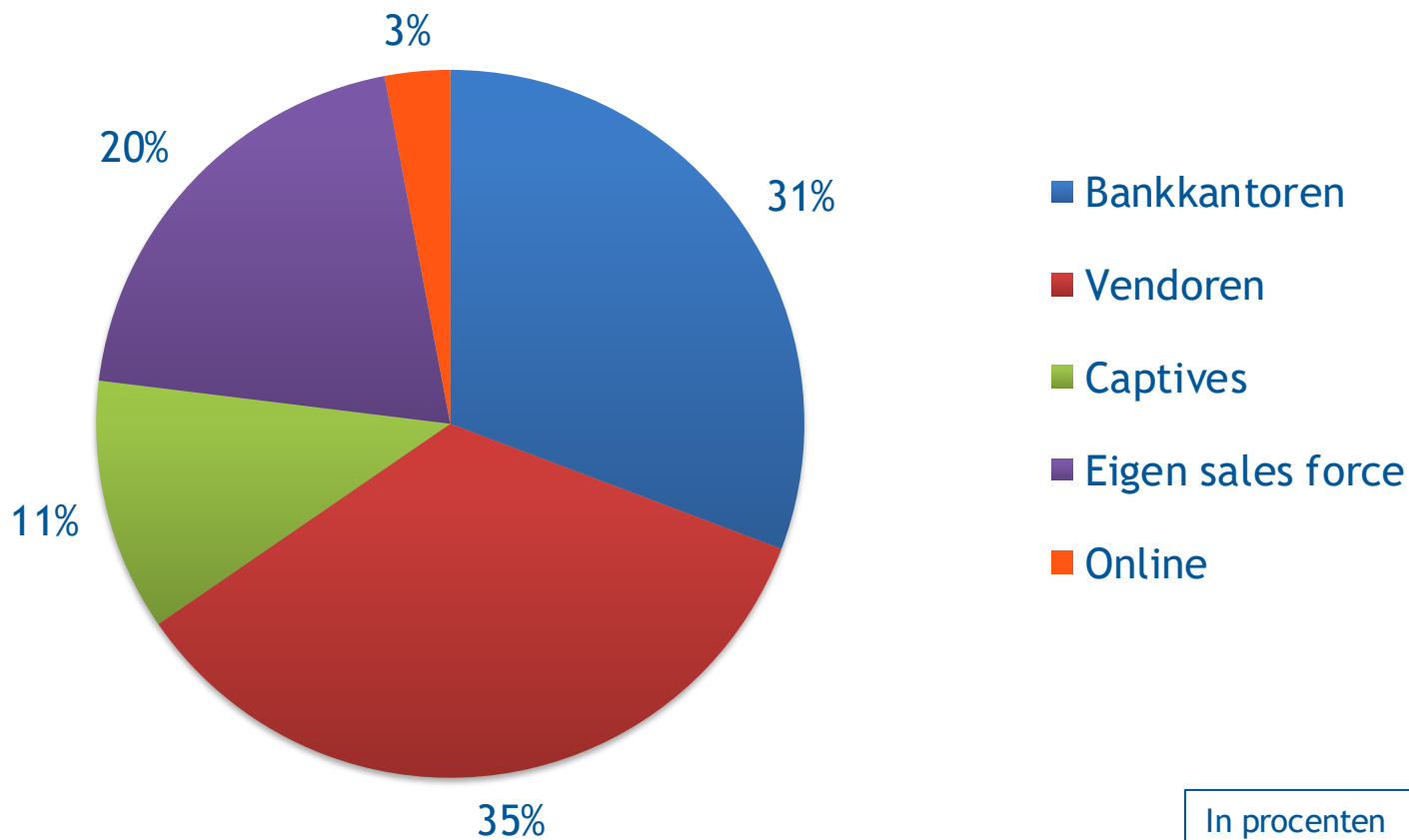
# Verdeling naar Branche - Productie 2025 (\*)

Leasing is aanwezig in alle branches van de economie.



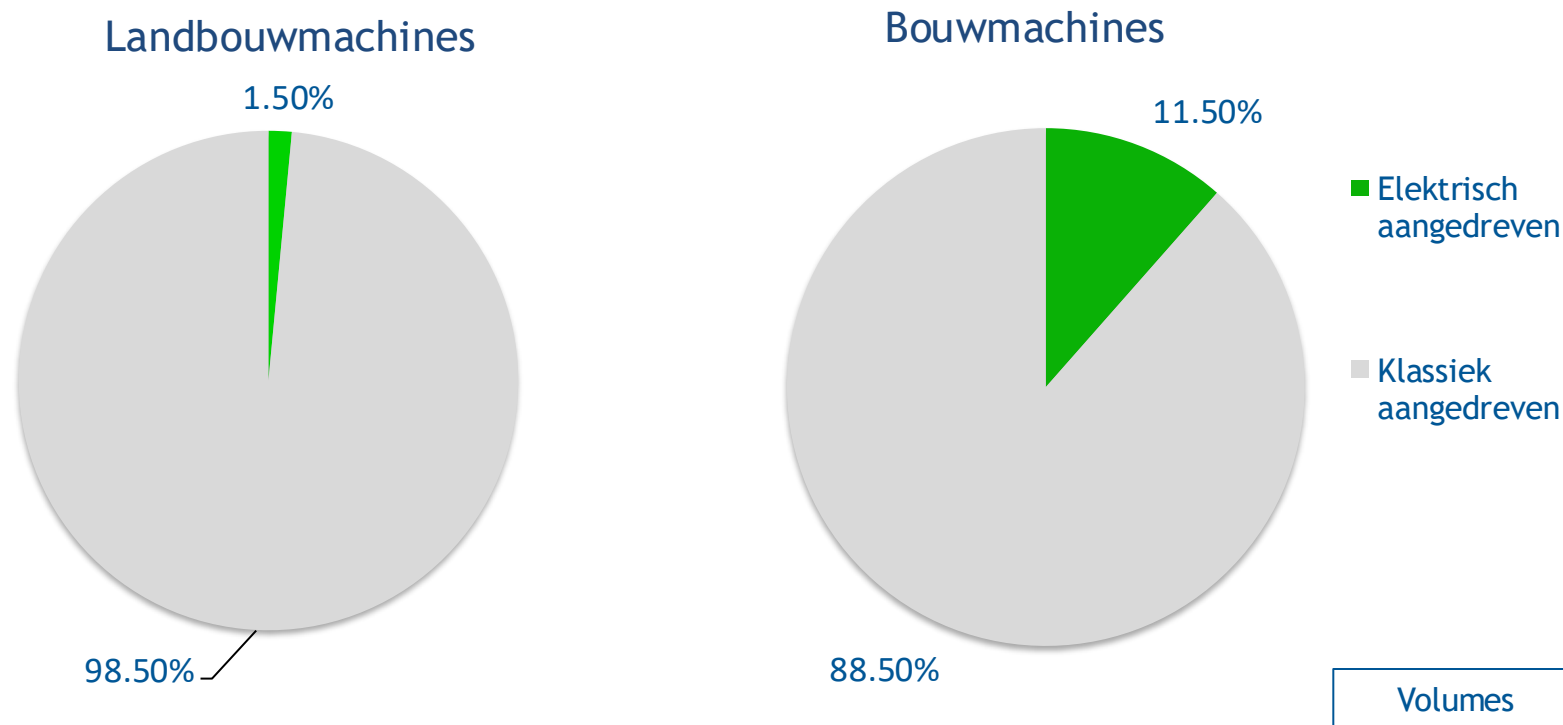
# Verdeling naar Distributiekkanalen (volume) - Productie 2025

De eigen verkoopteams van leasemaatschappijen nemen een flink deel van de productie voor hun rekening. Deze groep omvat ook professionele intermediairs in de leasemarkt.



## Landbouw- en bouwmachines: elektrische aandrijving

Gepeild is naar de aandrijving van machines die ingezet worden in landbouw en bouw. Er is nog steeds sprake van lage volumes van elektrisch aangedreven objecten in 2024.

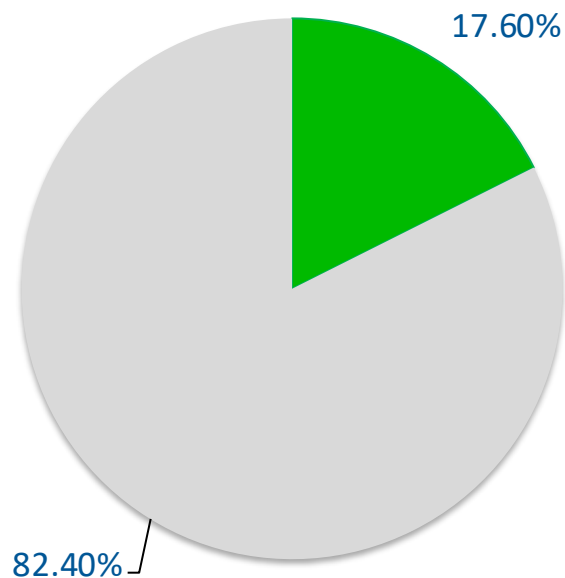


Op basis van beschikbare cijfers

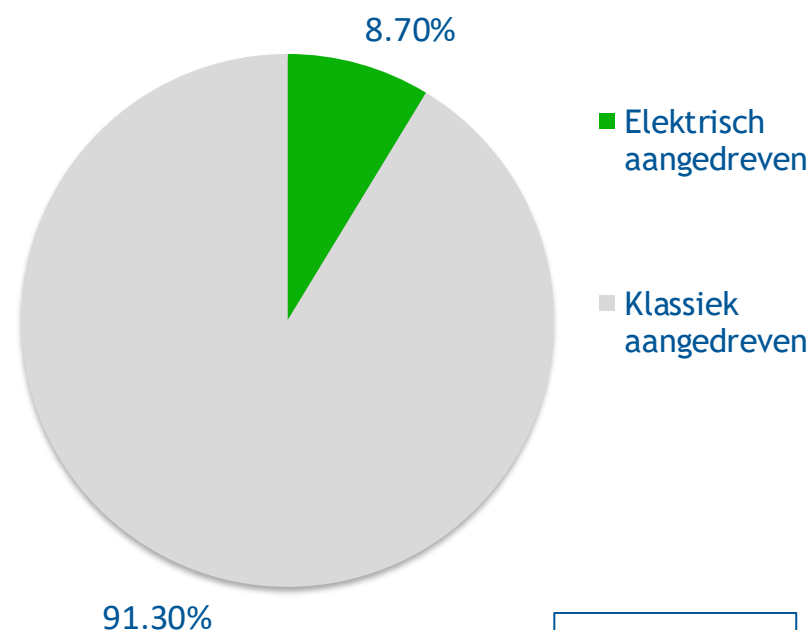
## Bestelwagens en lichte vrachtwagens: elektrisch

Elektrische aandrijving van bestelwagens (<3,5t) en lichte vrachtwagens (>3,5t).

Bestelwagens (<3,5t)



Lichte Vrachtwagens (>3,5-10t)



■ Elektrisch aangedreven

■ Klassiek aangedreven

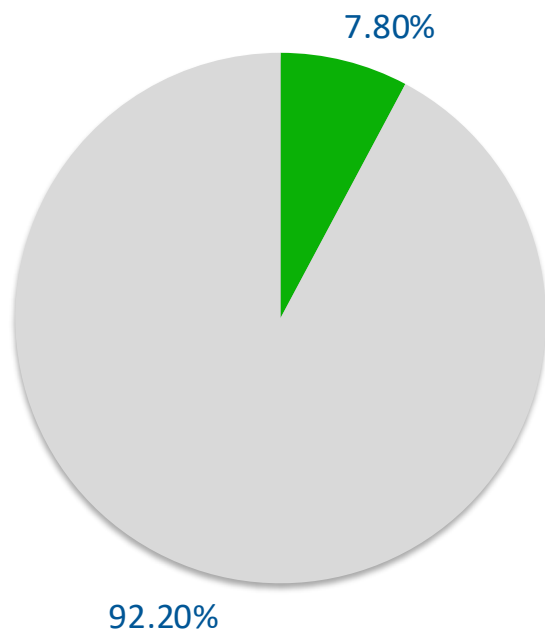
Volumes

Op basis van beschikbare cijfers

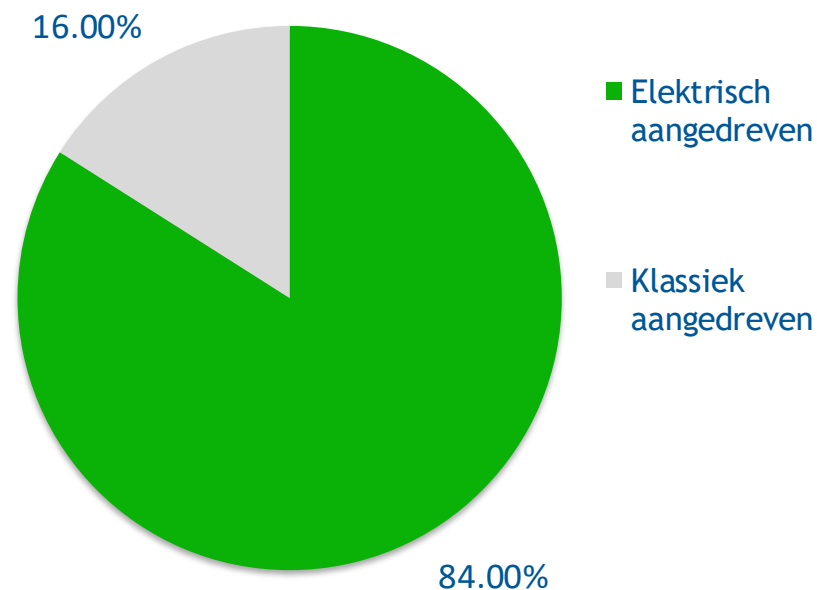
## Zware vrachtwagens en autobussen (OV)

Bij de zware vrachtwagens is het aandeel 'elektrisch' nog beperkt, in tegenstelling tot autobussen die ingezet worden in het Openbaar Vervoer, waar elektrisch de norm lijkt te zijn.

Zware vrachtwagens (>10t)



Autobussen (OV)

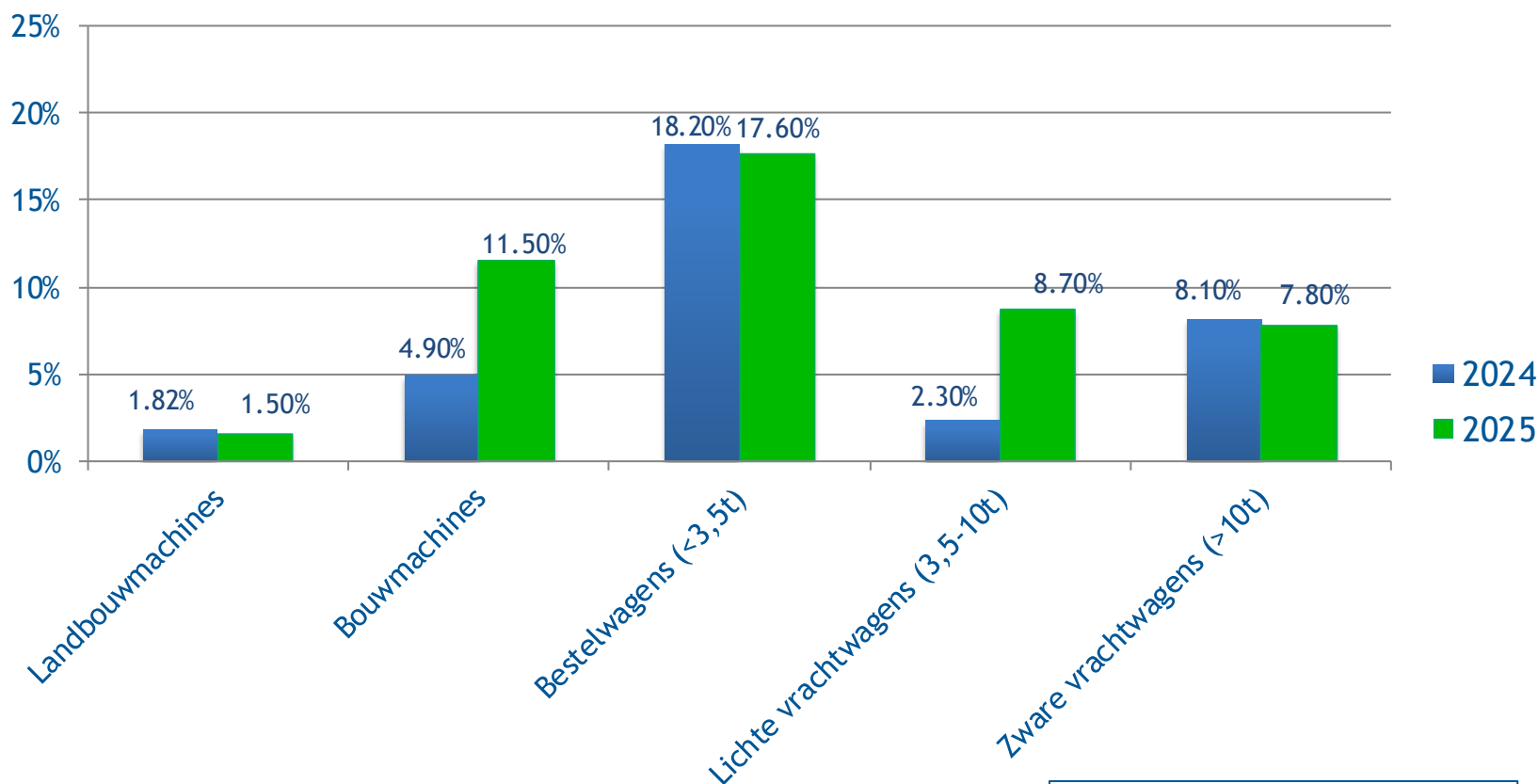


Volumes

Op basis van beschikbare cijfers

# Aandrijving (land)bouwmachines en transportmiddelen vergelijking 2024-2025

In de bouwmachines is het volume meer dan verdubbeld, net als bij de lichte vrachtwagens.

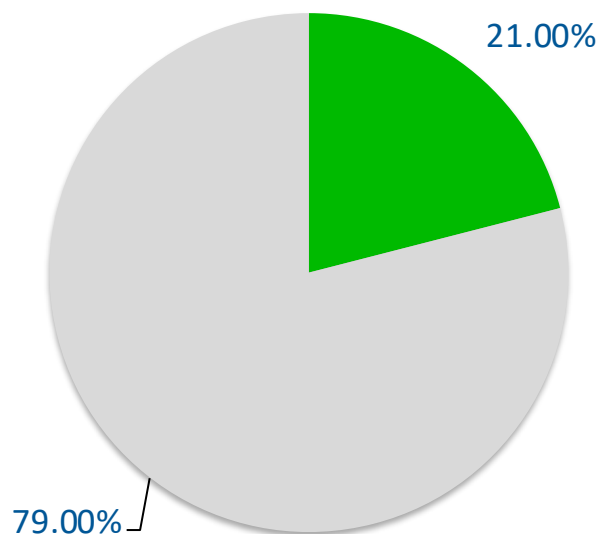


Op basis van beschikbare cijfers

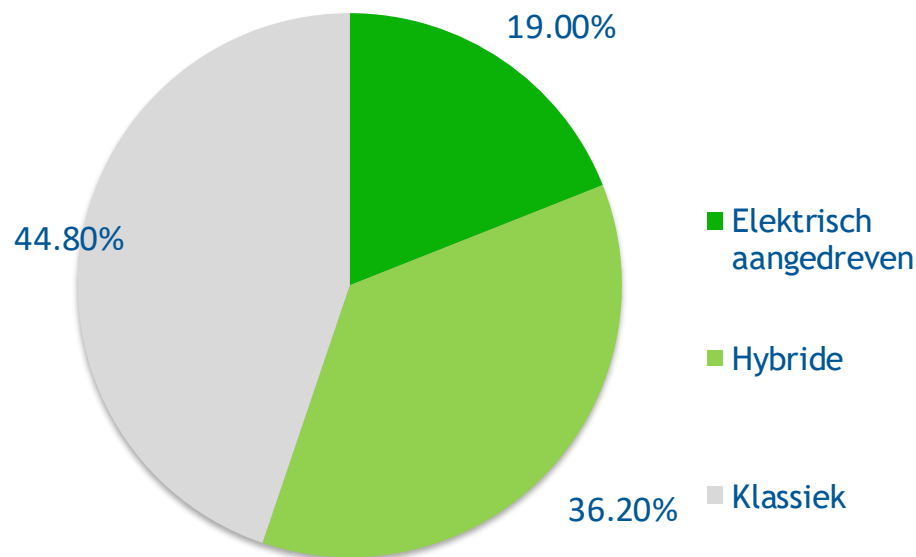
## Bestel- en personenwagens: aantallen

Aandrijving van bestel- en personenauto's die in 2025 direct of indirect geleast zijn.

Bestelwagens (<3,5t)



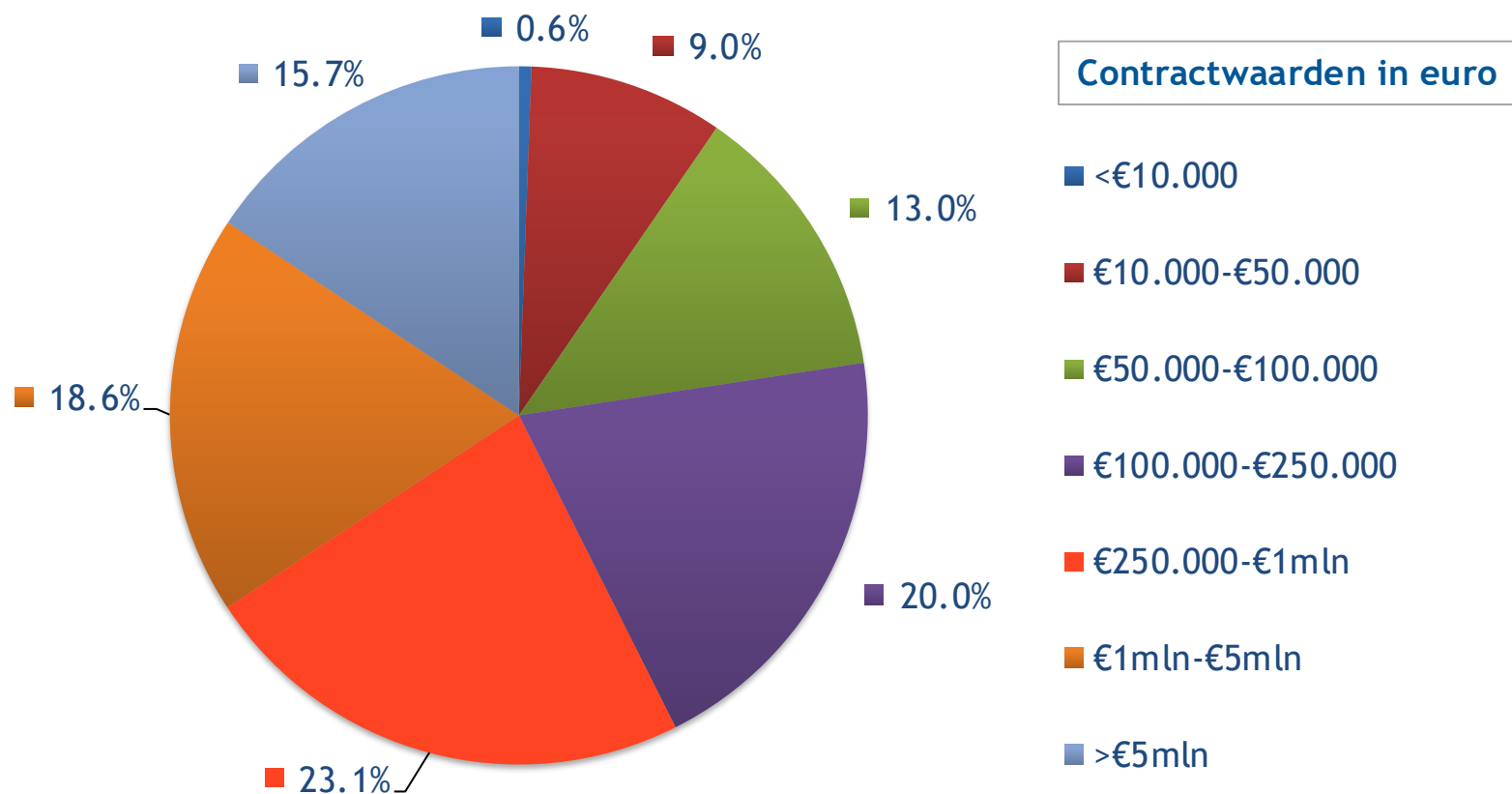
Personenauto's



Aantallen

Op basis van beschikbare cijfers

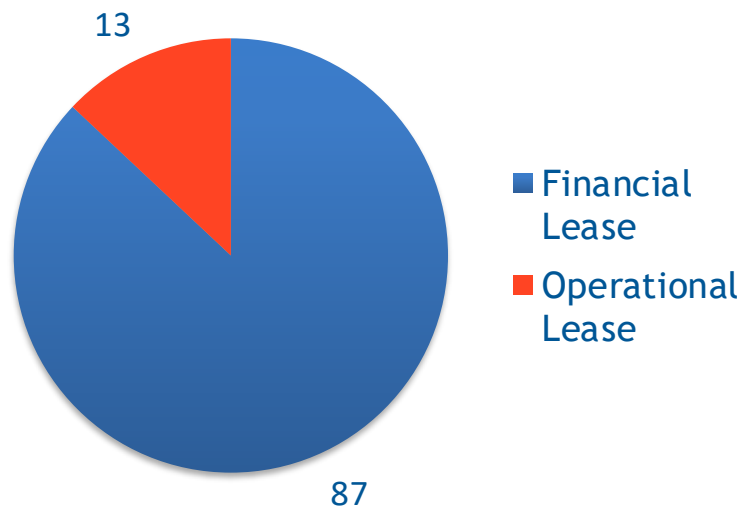
## Verdeling naar Contractomvang (in volume) - Productie 2025



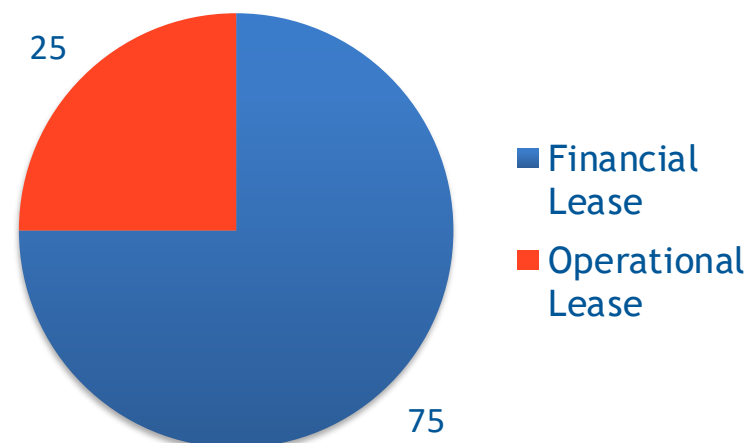
# Type contract Financial vs Operational Lease

Financial lease is de meest gebruikte leasevorm, 87% van het volume (was 84%) en 75% (van 78%) van de aantallen transacties.

In Volume

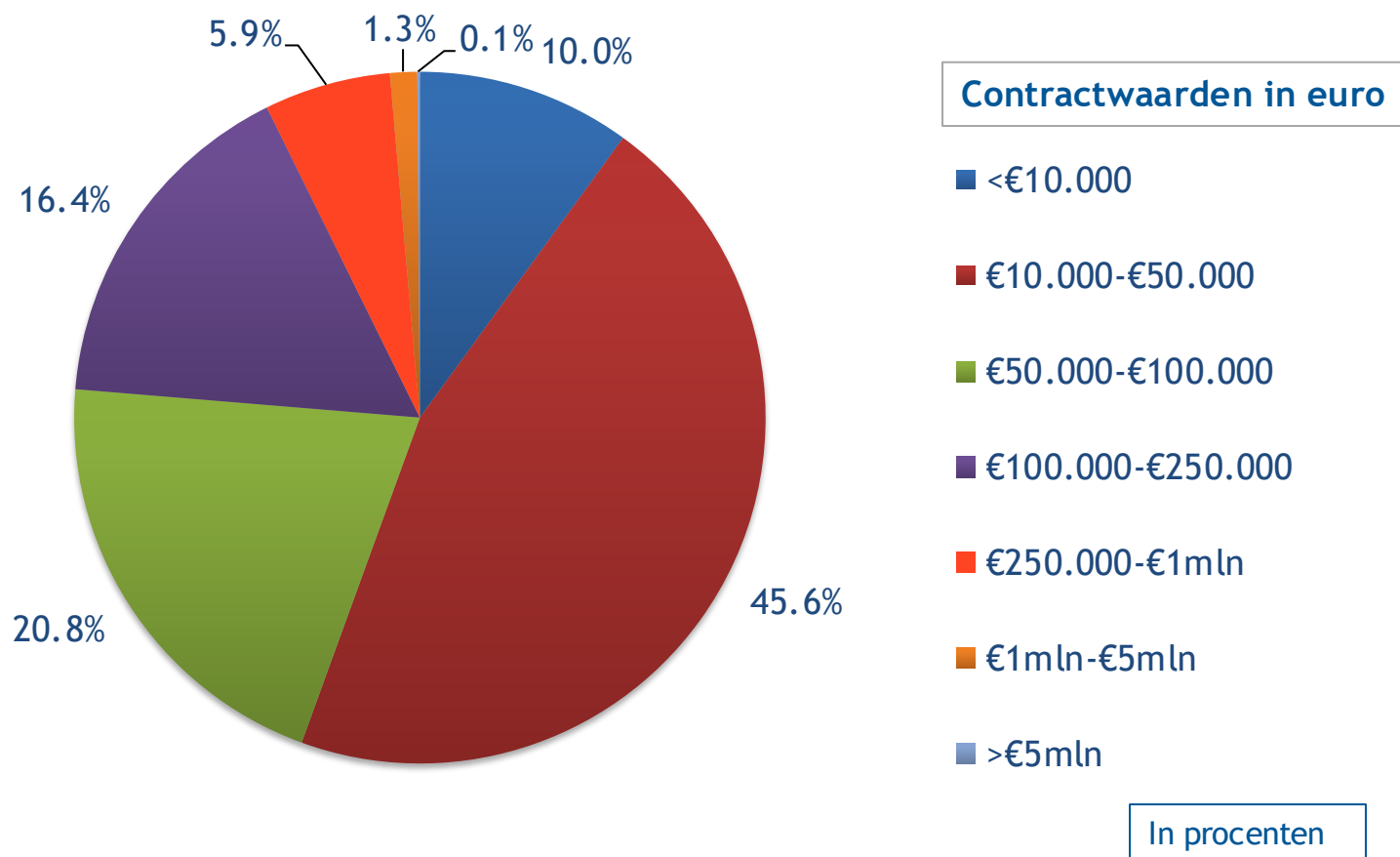


In Aantallen Contracten



In procenten

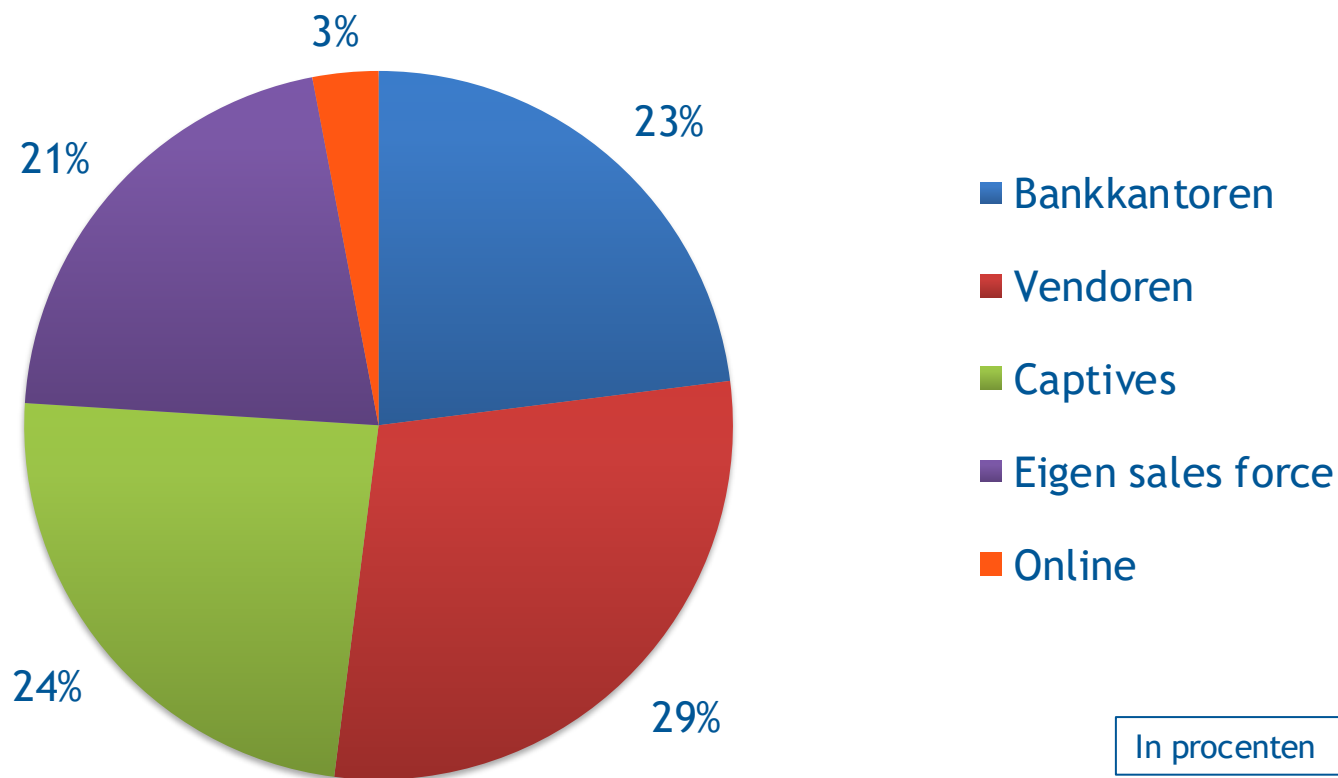
## Verdeling naar Contractomvang (in aantallen contracten) - Productie 2025



Aantallen Contracten

## Verdeling naar Distributiekkanalen - aantallen contracten - Productie 2025

In de distributie van aantallen contracten spelen de Captives een relatief grote rol.

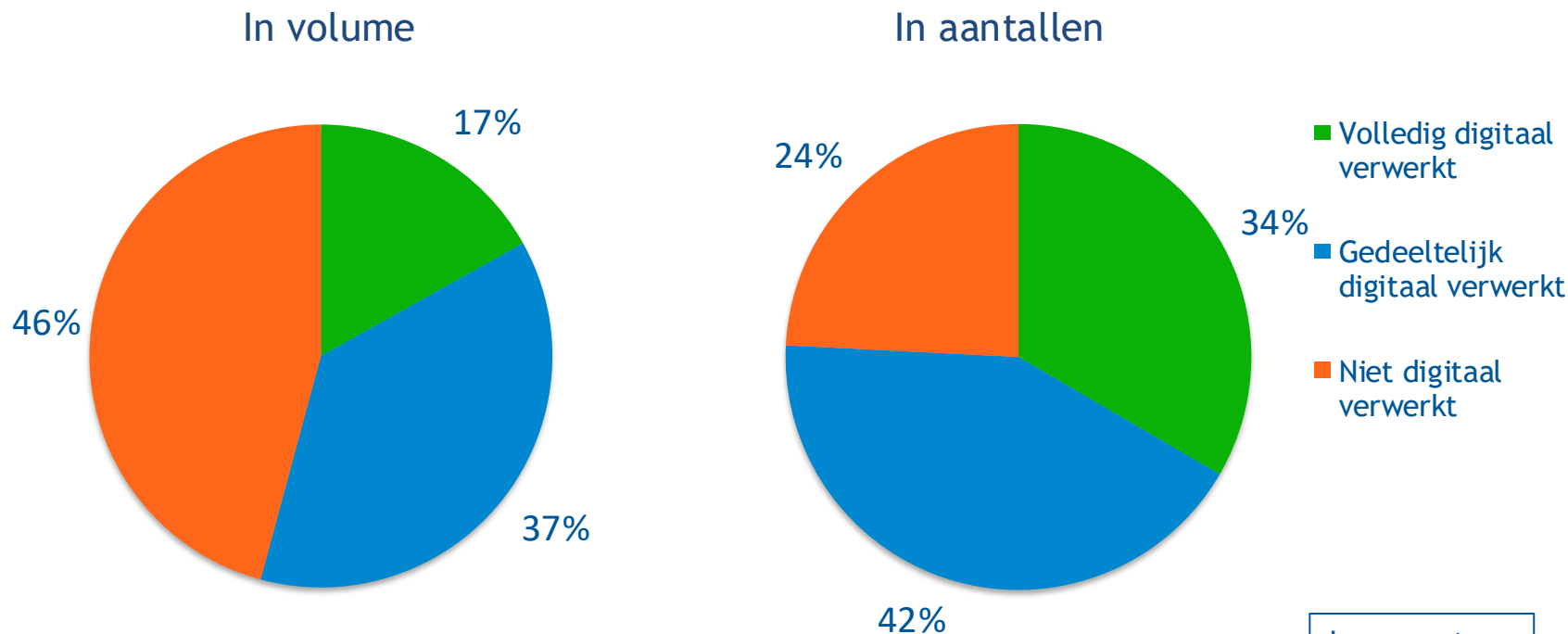


In procenten

Aantallen Contracten

## Digitalisering in de verwerking van leasecontracten - alle kanalen, heel 2025

Gepeild is naar de digitale verwerking van leasecontracten, van aanvraag tot uitboeking en beheer - het aandeel digitaal verwerkt stijgt traag maar gestaag.

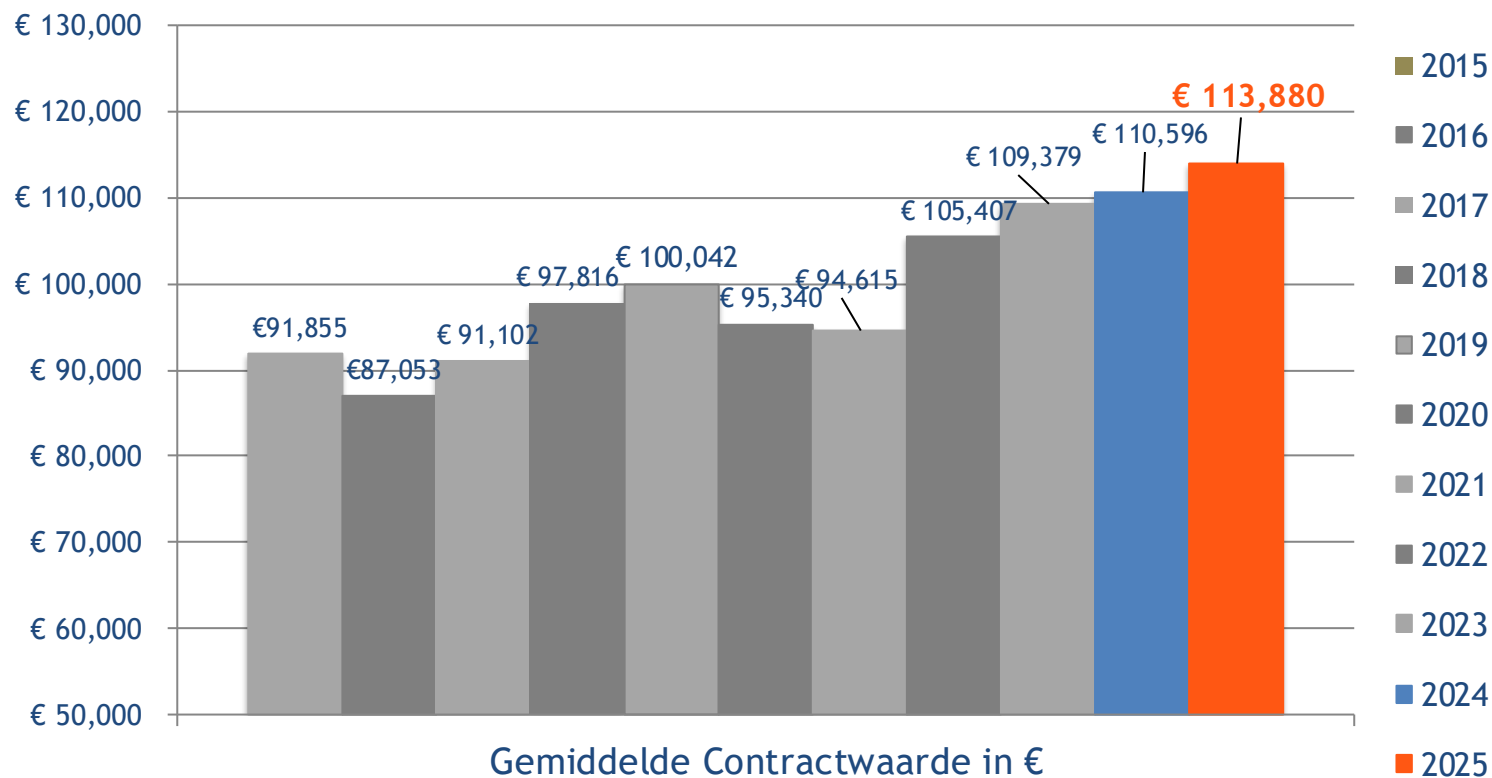


In procenten

Op basis van beschikbare cijfers

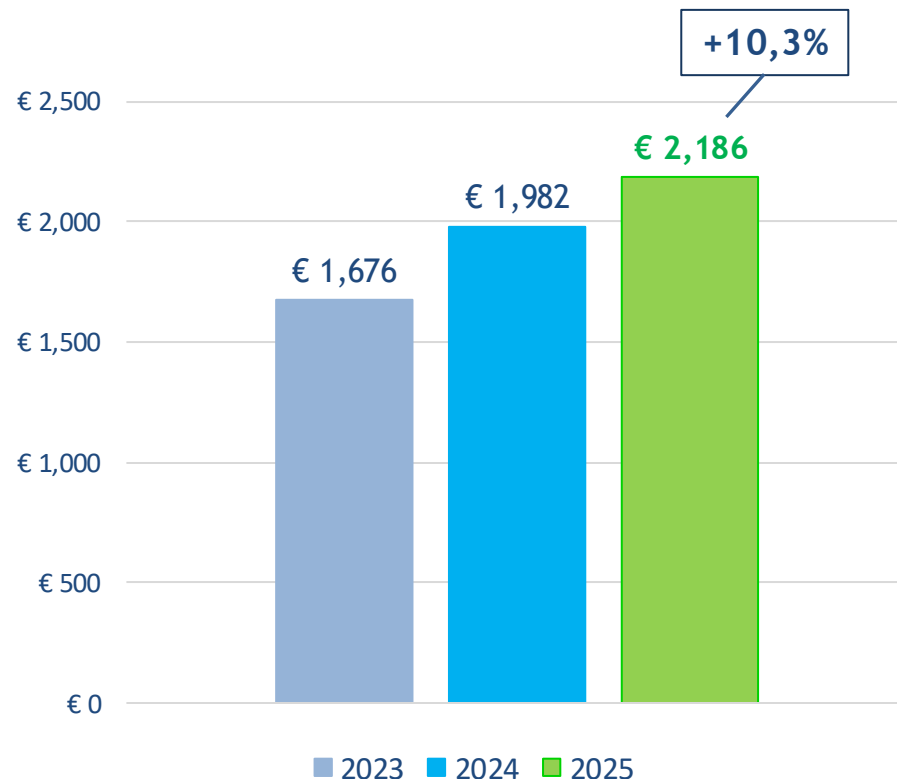
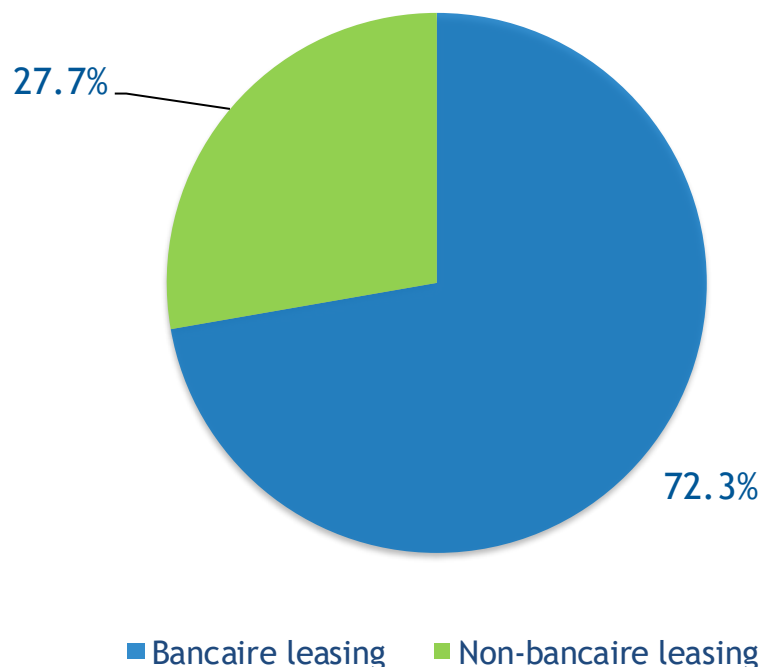
# Gemiddelde contractwaarde 2015-2025

De gemiddelde contractwaarde (berekend over heel 2025) bedraagt €113.880, een stijging met 3%.



## Aandeel non-bancaire leasing in de totale leasemarkt(\*)

Het leasevolume wat non-bancair is verstrekt is 27,7% van de totale markt, een groei van 10,3%.



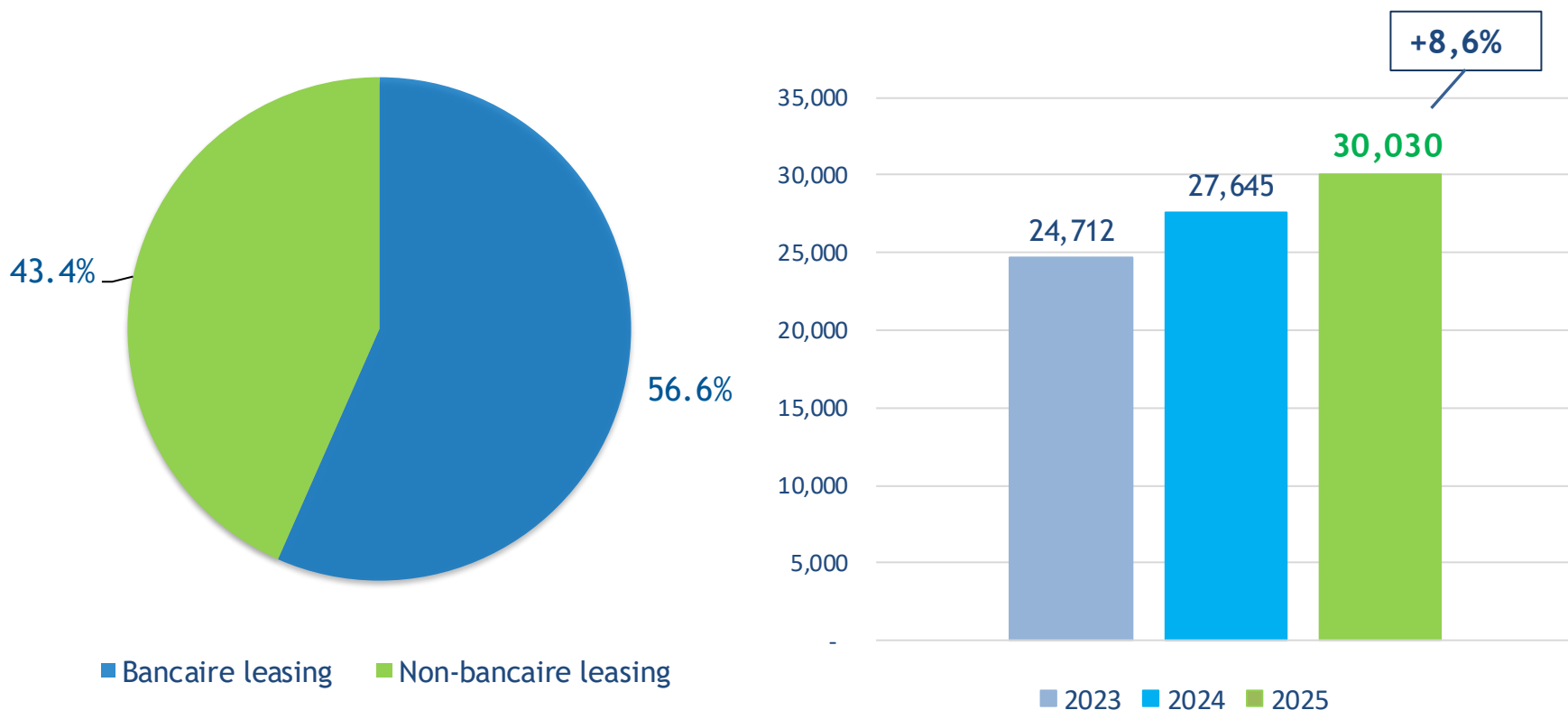
(\*) Non-bancaire leasing: leasing die verstrekt is door onafhankelijke leasebedrijven voor bedrijfsmiddelen, waarvan de funding niet uitsluitend afkomstig is van een direct gelieerde bank.

Volumes

Op basis van beschikbare cijfers

## Aandeel non-bancaire leasing in de totale leasemarkt(\*)

Er zijn 30.030 leasecontracten verstrekt door non-bancaire partijen, een stijging met 8,6%



(\*) Non-bancaire leasing: leasing die verstrekt is door onafhankelijke leasebedrijven voor bedrijfsmiddelen, waarvan de funding niet uitsluitend afkomstig is van een direct gelieerde bank.

Aantallen

Op basis van beschikbare cijfers

## Disclaimer

Deze presentatie is gebaseerd op cijfergegevens aangeleverd aan Leasing Nederland - NVL door - niet nader gespecificeerde - Leden en niet-Leden. De cijfers zijn verwerkt door het secretariaat van de Vereniging. Waar nodig is een inschatting gedaan waarbij zorgvuldigheid is nagestreefd teneinde de werkelijkheid zo dicht mogelijk te benaderen. Omwille van de vergelijkbaarheid jaar-op-jaar zijn correcties toegepast. Eventuele externe gegevens zijn afkomstig van Centraal Bureau voor Statistiek (CBS), Leaseurope of EU-instanties.

De vermelding 'Op basis van beschikbare cijfers' betekent dat niet alle aanleverende partijen details over dit gedeelte van de dataset hebben verstrekt. De beschikbare cijfers zijn verwerkt in de grafieken.

Enkel geaggregeerde cijfers worden vrijgegeven. Gelet op het aantal deelnemers aan de enquête is het aggregatieniveau hoog. Gedurende de enquête en de samenstelling van de cijfers wordt volledige vertrouwelijkheid in acht genomen. Geen enkel Lid (of niet-Lid) heeft inzage in de onderliggende detailcijfers, anders dan de gepubliceerde data.

De publicatie van deze presentatie richting de Leden en het publiek verloopt simultaan, per mail of via de website, waardoor iedereen tegelijk de informatie krijgt.

